

automás

Todos los precios y especificaciones de vehículos nuevos y usados.

NUEVO
GR YARIS


Catálogo de
MOTOS 2026



SUPERAUTO

849 TESTAROSSA

ROAD
TEST:

SOUEAST S07

ALL NEW SUBARU EVOLTIS

**BUSES &
CAMIONES**



CONTROVERSA: RENOVACIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR. **AUTONOTICIAS:** GUANGZHOU AUTO SHOW. ASTARA CELEBRA 25 AÑOS EN PERÚ. BYD SEALION. MAZDA VISION X-COUPÉ. LAMBORGHINI TEMERARIO SUPER TROFEO. JETOUR EN ORIENTE MEDIO. BENTLEY CONTINENTAL GT SUPERSPORTS. **MERCADO:** CIFRAS EN AZUL

RevistasPeruRadio.net.pe

NUEVO
GR YARIS

BORN FROM WRC

Más que un auto, **ADN RALLY.**



www.tgrperu.com.pe



@tgr_peru

GR TOYOTA
GAZOO
Racing
Perú

Revistas.PeruRadio.net.pe

Director

Edwin Derteano

Editor general

Josué Pretell

jpretell@automas.com

Redactores especializados

Juan Carlos de La Fuente

jcdela Fuente@automas.com

Tito Maruy

tmaruy@automas.com

Jefe de Diseño

Josué Tello Uriarte

jtello@automas.com

Audiovisual

Erick Mera

emera@automas.com

Community Manager

Claudia Pretell

cpretell@automas.com

Jefe de Publicidad

clopez@automas.com

Luis Rodriguez

lrodriguez@automas.com

Suscripciones

suscripcion@automas.com

Colaboradores

Omar Afa

Carlos Bellina

Alberto Cafferata

Hans Firbas

Hans Firbas Darcourt

Franko Klinge

Luis Lazarte Villalobos

Roberto Roig

Karina Valcárcel

Pablo Vásquez

Benito Vassallo

www.automas.com

[f /automasperu](https://www.facebook.com/automasperu)

[@automasperu](https://www.instagram.com/automasperu)

[/automasperu](https://www.youtube.com/automasperu)

[@automas_mag](https://www.x.com/automas_mag)

Producción

E. Derteano Consultores S.A.

Enviar correspondencia a

Jr. Alameda de las Palmas 172,

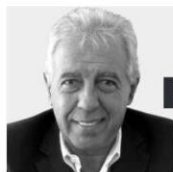
Urb. La Encantada de Villa, Lima 09, Perú.

rdigital@automas.com

© Automás y Autocatálogo son marcas registradas. Prohibida su reproducción parcial o total en medios electrónicos o impresos sin autorización previa y escrita de E. Derteano Consultores S.A.

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú
N° 2001-2425

Motocatálogo 2026



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Como todos los noviembrs, Automás edita el Motocatálogo, donde las marcas de motos muestran sus modelos más importantes que se venden en nuestro mercado.

La motocicleta en el Perú se ha convertido en uno de los medios de transporte indispensables. Este año se venderán 400,000 motocicletas y 200,000 automóviles, cifra esta última que incluye a camionetas, buses y camiones.

Varios factores han propiciado el crecimiento de la venta de motocicletas. Antes, por razones de clima y por la pequeña red vial con que contaba, su mercado más importante era nuestra Amazonía. Posteriormente vino el desarrollo de la agroexportación en el norte y el sur chico, donde la moto, a falta de otros medios de transporte, juega un rol importante. Otro factor de crecimiento ha sido la falta de un buen sistema de transporte público en Lima y en las principales ciudades del país, en donde absurdamente hemos reemplazado buses grandes con paraderos e itinerario, por microbuses, combis, colectivos y taxis que han congestionado las ciudades y duplicado y hasta triplicado los tiempos de viaje.

La moto se potenció aún más a partir del Covid, como una herramienta de trabajo en diversas formas de mensajería y delivery. También porque permite a personas que prestan diversos servicios a domicilio o empresas, duplicar o hasta triplicar su producción, moviéndose en moto en vez del ineficiente y lento servicio de transporte público.

La moto, además de una herramienta de trabajo es un vehículo familiar que no solo atiende la necesidad de transporte de su conductor sino que también transporta a otros miembros de la familia (esposa e hijos), a vecinos e incluso a compañeros de trabajo.

La moto requiere una mayor atención de las autoridades: faltan motovías, estacionamientos para motos y escuelas de manejo para reducir accidentes. No hay que olvidar que en el Perú, los 3.5 millones de motos que circulan mueven cuando menos a 11 millones de personas diariamente. 🏍️

CONTENIDO



CATÁLOGO DE MOTOS 2026

Marcas

- 36 Bajaj
- 39 Cyclone
- 41 Ducati
- 42 Haojue
- 43 Honda
- 46 Kawasaki
- 47 KTM
- 48 QJ Motor
- 49 Suzuki
- 52 Triumph
- 53 Yamaha
- 54 Zonsen

Columnas & secciones

- 01 Editorial: Edwin Derteano
- 04 Autonoticias
- 14 Controversia: Renovación urgente
- 16 Opinión: Josué Pretell
- 17 Opinión: Paolo Malaver
- 18 Opinión: José Manuel Paucarcaja
- 19 Opinión: Franko Klinge
- 20 Superauto: Ferrari 849 Testarossa
- 65 Gente Motor
- 97 ETC



Road test

- 26 Soueast S07
- 30 All New Subaru Evoltis

Producto

- 22 Toyota GR Yaris 2026

Buses & Camiones

- 60 Obsolescencia vehicular
- 62 Llamativo crecimiento



Profesional

Cifras&Datos

- 57 Mercado automotor
- 61 Informe AAP

Precios

- 74 Automóviles nuevos
- 84 Comerciales ligeros
- 86 Lista referencial de autos usados

JETOUR
— Drive Your Future —

NEW X70FL

DISEÑO RENOVADO, FUERZA
EFICIENTE Y CONFORT PREMIUM.



 Motor 1.5T

 7 asientos

 Pantalla Touch 10.2"

TAMBIÉN
DISPONIBLE EN
GLP

PRESENTAN EL LAMBORGHINI TEMERARIO SUPER TROFEO PARA COMPETICIÓN

ES LA PUERTA DE ENTRADA PARA QUIENES DESEAN INGRESAR AL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO GT



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

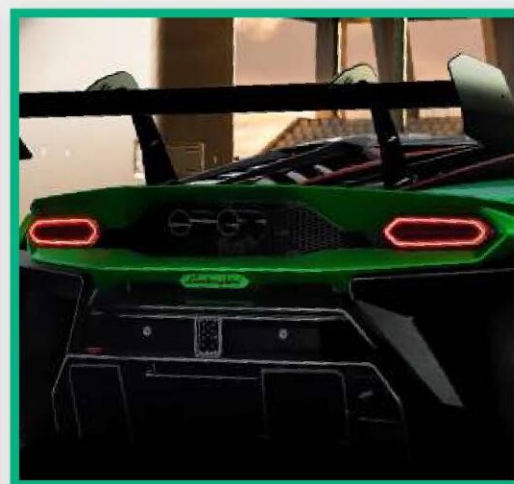
Editor general Automás

Lamborghini, prestigioso fabricante italiano de automóviles superdeportivos, presentó el concepto de diseño del Temerario Super Trofeo, que hará su debut competitivo en los campeonatos asiáticos, europeos y norteamericanos a partir de 2027.

El Temerario se convierte así en el sexto modelo Super Trofeo desde el lanzamiento de la división de carreras para clientes Squadra Corse de la marca, y sigue el camino trazado por el Temerario GT3, presentado en el Festival de Velocidad de Goodwood en julio pasado y que debutará en las 12 Horas de Sebring de marzo de 2026. En todo caso, tanto el Temerario GT3 como el Temerario Super Trofeo reafirman el compromiso de Lamborghini Squadra Corse con las carreras para clientes.

Con tracción posterior, motor V8 biturbo de 650 CV.

“El Temerario Super Trofeo es la máxima expresión de nuestra filosofía de ‘diversión al volante’. Hemos creado un auto que representa la evolución pura de carreras del Temerario de calle”, comentó a la prensa Rouven Mohr, director técnico de Automobili Lamborghini. Y añadió: “Gracias a su vínculo directo con el Temerario GT3, con el que comparte componentes como el motor y la caja de cambios, es la



puerta de entrada ideal para quienes desean adentrarse en el mundo del automovilismo deportivo GT”.

Con tracción posterior, motor V8 biturbo de 650 CV atmosférico, transmisión secuencial de seis velocidades, frenos ABS, control de tracción ajustable de 12

reglajes, chasis híbrido de aluminio y plástico reforzado con fibra de carbono y jaula de seguridad aprobada por la FIA, el Temerario Super Trofeo es la plataforma de entrenamiento ideal para jóvenes pilotos que desean competir en campeonatos de la categoría GT3.

Kia Perú obtiene el primer lugar en Creatividad Empresarial 2025 con "Hero Codes"

En un contexto donde las marcas buscan diferenciarse a través de experiencias digitales más creativas y orientadas a la comunidad, Kia Perú marcó un hito histórico al convertirse en la primera marca automotriz en ganar un Premio Creatividad Empresarial, reconocimiento organizado por la Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas (UPC) desde hace 29 años.

La marca obtuvo el primer lugar en la categoría Medios Interactivos, compitiendo directamente con industrias tradicionalmente dominantes en innovación digital, como banca y seguros, y demostrando que el sector automotriz también es capaz de liderar iniciativas altamente disruptivas.

Su propuesta "Hero Codes" llevó el universo de Dota 2 a las calles del país a través de una activación gamificada, que retó a los jugadores a descubrir códigos de héroes ocultos en placas de autos locales. Cada código fotografiado y registrado desbloqueaba recompensas digitales, y si el hallazgo ocurría en un vehículo Kia, el puntaje se duplicaba, incentivando la participación orgánica y el boca a boca.

Los resultados evidenciaron la fuerza de la gamificación como tendencia clave en social media para generar engagement y conversación: más de 700 códigos reclamados, 280,000 gamers impactados y 500,000 horas de exposición de marca. Este desempeño posicionó a Kia como la primera marca automotriz en apostar activamente por los e-sports en el Perú, un mercado

que hoy destaca como uno de los más influyentes de la región: tercer país con mayor número de jugadores profesionales de Dota 2, anfitrión del Global E-Sports Tour 2025, que cuenta con una industria valorizada en US\$169 millones en 2023, que se proyecta a superar los US\$201 millones en 2027.

Para los expertos del sector, el premio otorgado por la UPC no solo reconoce una campaña exitosa: valida un cambio de paradigma en la manera en que las marcas se conectan con sus audiencias. Hero Codes demostró que el cruce entre creatividad, tecnología y cultura gamer puede generar resultados reales cuando se ejecuta con autenticidad y comprensión del ecosistema.

Este logro consolida la visión de Kia Perú de apostar por formatos no tradicionales, experiencias participativas y estrategias que conectan genuinamente con nuevas generaciones. Con esta iniciativa, la marca no solo ingresó al mundo gamer por todo lo alto, sino que también abrió un precedente para el sector automotriz en la región, impulsando un camino hacia campañas más disruptivas, relevantes y culturalmente integradas.



Bruno Zagal, Gerente Comercial y de Marketing; Marita Luza, Jefe de Comunicaciones de Kia Perú; y Karla Chozo, Jefe de Nuevos Negocios.

H3R0 C0-D3S

CONVERTIMOS CADA PLACA DE AUTO EN UN CÓDIGO GAMER.

+3M	+500K
IMPRESIONES DIGITALES.	HORAS DE EXPOSICIÓN DE MARCA.
+700	+280K
CÓDIGOS RECLAMADOS.	GAMERS IMPACTADOS.

Revive este highlight de Kia en el mundo gamer aquí.

ESTRENO MUNDIAL DE LA NUEVA TOYOTA HILUX EN ASIA



En un evento organizado por Toyota Motor Asia en Bangkok, Tailandia, se mostró a nivel mundial la nueva Hilux, que incluye una versión completamente eléctrica. En la presentación, Toyota destacó que para

lograr la neutralidad de carbono está introduciendo vehículos electrificados adaptados a las circunstancias energéticas y a las variadas necesidades de los clientes en cada región del mundo. Y señaló que con la nueva

Hilux se acelerará aún más este enfoque, pues se desarrollará un modelo FCEV (con pila de combustible), además de las versiones diésel y BEV.

“Para nosotros, la movilidad consiste en brindar

a las personas los medios para explorar, trabajar, conectarse y mejorar sus vidas. Desde el primer día, el proyecto Hilux se basó en esta filosofía: crear vehículos que enriquezcan las comunidades y empoderen a las personas. Para los agricultores que transportan sus productos, las familias que emprenden largos viajes, los trabajadores que construyen las ciudades, la Hilux se ganó una reputación de calidad, durabilidad y confiabilidad”, dijo Simon Humphries, director de marca de Toyota. El directivo señaló que la Hilux es lo suficientemente robusta para las obras de construcción, lo suficientemente segura para un viaje familiar por carretera y ha logrado la confianza de todo el mundo.

LOS OBJETIVOS DE TESLA QUE MUSK ESTÁ OBLIGADO A ALCANZAR



No será fácil para Elon Musk alcanzar las metas comerciales que le están exigiendo.

Los inversores de Tesla aprobaron el paquete salarial de mil millones de dólares propuesto por su CEO Elon Musk, pero este deberá alcanzar objetivos ambiciosos para obtener esa recompensa.

“Según el acuerdo, en la

próxima década Tesla debe entregar 20 millones de vehículos, tener un millón de robotaxis en funcionamiento, vender un millón de robots y obtener hasta US\$ 400 mil millones en beneficios operativos. Además, el valor de las acciones de Tesla debe

aumentar hasta alcanzar los US\$ 8,5 mil millones”, informó Reuters.

Según la agencia de noticias, el objetivo más difícil de alcanzar es vender 20 millones de automóviles, porque vender un millón de vehículos autónomos no

parece una tarea imposible. Y es que las ventas de vehículos de Tesla son un desastre: en China cayeron 36% en octubre, en Europa cayeron 29% en setiembre y se especula que la finalización del crédito fiscal de US\$ 7,500 para vehículos eléctricos en Estados Unidos dificultará su situación en ese mercado.

Sin embargo, según Reuters, “solucionar los problemas de ventas llevará tiempo y mucho dinero, pero por mil millones de dólares vale la pena intentarlo”.

BYD

SEALION

SOFISTICACIÓN Y POTENCIA 100% ELÉCTRICA

456 KMS
DE AUTONOMÍA

MOTOR
DUAL AWD

PANTALLA TÁCTIL
DE 15,6"



Escanea el QR
y agenda
tu test drive

SE CELEBRA EL 125 ANIVERSARIO DEL NACIMIENTO DEL AUTOMÓVIL MODERNO



El 22 de noviembre de 1900, Daimler-Motoren-Gesellschaft (DMG) finalizó la fabricación del primer automóvil moderno de la historia. Altamente innovador, fue creado a petición de Emil Jellinek, socio comercial de DMG y un entusiasta del automovilismo, por lo que debía ser apto para la competición y el uso

diario. Tuvo un diseño revolucionario, motor de alto rendimiento, radiador de panel, bajo centro de gravedad y larga distancia entre ejes.

Lanzado tan solo 14 años después de que Carl Benz y Gottlieb Daimler inventaran el automóvil de forma independiente en 1886, el Mercedes 35 CV de 1900 supuso un diseño

El rostro del nuevo Mercedes-Benz GLC es claramente un potente homenaje al Mercedes de 1900.

revolucionario. Marcó la pauta para el desarrollo posterior del automóvil moderno.

El icónico rostro de los automóviles Mercedes-Benz tiene su origen justamente en el primer Mercedes, como se puede apreciar en el nuevo Mercedes-Benz GLC (ver foto), que como un adecuado homenaje muestra una potente reinterpretación de la clásica parrilla del radiador del Mercedes presentado en 1900. "Este motivo del nuevo radiador constituye una expresión contemporánea que apunta al futuro del automóvil", señalaron voceros de la marca alemana.

COREA ANUNCIA AUMENTO DE SUBSIDIOS PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



El gobierno de Corea del Sur anunció que aumentará el próximo año en 20% los subsidios para los vehículos eléctricos (VE) con el fin de ayudar a su industria automotriz afectada por los aranceles estadounidenses. Esta medida se da poco después de que los presidentes de Estados Unidos y Corea del Sur,

Donald Trump y Lee Jae Myung acordaran aranceles del 15% a las importaciones estadounidenses de automóviles y autopartes coreanas.

En un comunicado, el gobierno surcoreano informó que los subsidios para vehículos eléctricos de pasajeros se incrementarán a US\$ 658 millones en 2026, a fin de estimular

El gobierno surcoreano subsidiará con US\$ 658 millones a los vehículos eléctricos de pasajeros.

la demanda interna. Este paquete también incluirá, según informó a la prensa, apoyo a los proveedores de autopartes, a los que se ofrecerá préstamos a largo plazo con bajos intereses.

Cabe destacar que las exportaciones de la industria automotriz coreana (US\$ 70.800 millones) representa más del 10% de las exportaciones totales de dicho país. Además, que Hyundai junto con Kia conforman el tercer grupo automotriz más grande del mundo por volumen de ventas.

SOU=EA5T

CALIDAD
QUE REDEFINE EL
CONFORT



TOYOTA, HONDA Y SUZUKI SE EXPANDIRÁN EN LA INDIA



Miles de millones de dólares vienen invirtiendo fabricantes japoneses en India para expandir su producción y exportaciones en dicho país.

La suma de las inversiones de Toyota, el mayor

fabricante de automóviles del mundo, y Suzuki, líder en el mercado indio, asciende a US\$ 11 mil millones. Si bien Honda no ha especificado el monto de sus inversiones, anunció que India será su base de producción y exportación para uno de sus vehículos eléctricos.

Estas decisiones han sido tomadas por las mencionadas automotrices japonesas, en momentos en que viene ocurriendo una guerra de precios entre fabricantes

Fabricantes japoneses buscarán aprovechar los bajos costos de producción en la India.

chinos de vehículos eléctricos, lo que está reduciendo sus ganancias en dicho país. Además, quieren aprovechar los bajos costos de producción y la amplia mano de obra disponible en India, país que es considerado tercer mercado automotriz más grande del mundo.

Cabe destacar que Toyota tiene previsto elevar su capacidad de producción en India a más de un millón de unidades.

JETOUR CRECE FUERTE EN EL ORIENTE MEDIO



Jetour viene registrando un importante crecimiento en diversos países del Oriente Medio. Por ejemplo, en Catar, un mercado que viene registrando un crecimiento del 22,6% a septiembre de este año, ha logrado ascender hasta alcanzar el

segundo puesto del ranking, amenazando el liderazgo de Toyota gracias a un incremento de casi 191% en sus ventas. Su modelo más exitoso viene siendo el Jetour J2, que superó al resto del Top 10 con un aumento del 132% en sus ventas.

Por su parte, en el mercado automotor de Omán, cuyas cifras acumuladas a septiembre aumentaron 15,7% en relación al año pasado, Jetour escaló 18 puestos hasta ubicarse en el cuarto lugar del ranking. En este caso, la marca china

logró mejorar su ubicación debido a un crecimiento del 473% en sus ventas, superando a MG y Nissan, entre otros.

En los Emiratos Árabes Unidos, donde el mercado automotor viene elevando sus ventas 5,5%, Jetour mejoró también su ubicación en el ranking debido a que viene elevando sus ventas en más de 170% hasta alcanzar el cuarto puesto, superando a su paisana Geely que se encuentra en el séptimo lugar del top ten.

Por último, en Baréin elevó sus ventas 187% hasta colocarse en el tercer puesto del ranking, superando así a marcas como Hyundai y MG, que ahora aparecen en los puestos cuarto y quinto.



#1 con Subaru en el Perú

The All-New
EVOLTIS
SYMMETRICAL AWD



**SUBARU, LA MARCA
MÁS FIABLE DEL MUNDO***

Av. República de Panamá 4259, Surquillo

01 630 3900

*Según publicación del magazin híbridosyelectricos.com
Revistas.PeruRadio.net.pe

EL VISION X-COUPÉ ANUNCIA EL FUTURO LENGUAJE DE DISEÑO DE MAZDA



En el reciente Japan Mobility Show, Mazda presentó dos nuevos prototipos: el Vision X-Coupe y el Vision X-Compact. Con el primero, presenta una nueva evolución del lenguaje de diseño Kodo e incorpora la tecnología "Mazda Mobile Carbon Capture", y con el segundo, fusiona un modelo digital sensorial humano y una IA provista de empatía.

El deportivo Vision X-Coupe tiene una motorización híbrida enchufable consistente en un motor rotativo de dos rotores con turbo, integrado con un motor eléctrico y una batería. Desarrolla una potencia de 510 CV y ofrece una autonomía de 160 km en modo solo eléctrico, que se amplía hasta 800 km cuando funciona en

Los nuevos prototipos que acaba de presentar Mazda, evidencian una evolución del lenguaje de diseño Kodo.

combinación con el motor rotativo. Además, al combinar un combustible neutro en carbono derivado de microalgas con la tecnología propia de captura de CO₂, llamada 'Mazda Mobile Carbon Capture', reduce el CO₂ atmosférico cuanto más se conduce.

Por su parte, el Vision X-Compact está diseñado para crear un vínculo profundo entre las personas y los autos. Se comporta como un compañero de viaje capaz de mantener una conversación natural y de sugerir destinos, reflejando la visión de Mazda de lo que podría ser la movilidad inteligente del futuro.

LLEGA EL BENTLEY CONTINENTAL GT SUPERSPORTS EN VERSIÓN LIMITADA



Un siglo después del nacimiento del primer Bentley "Super Sports", la denominación es retomada por la marca de lujo inglesa para el que será el cuarto modelo Supersports de su historia: el Continental GT. Con tracción posterior, cabina biplaza y un peso bruto cercano a las 2 toneladas, incluye un motor de combustión interna sin hibridación: un nuevo V8

biturbo de 4.0 litros que desarrolla 666 CV de potencia y 800 Nm de torque, que va unido a una caja de cambios de doble embrague de ocho velocidades.

Las importantes modificaciones aerodinámicas que se le han hecho al Continental GT "normal" permiten que el diseño exterior sea, según la propia marca, "el más deportivo jamás visto en la historia de este modelo".

La producción será de solo 500 unidades numeradas. Los pedidos estarán abiertos a partir de marzo de 2026.

Los cambios incluyen una serie de mejoras que maximizan la carga aerodinámica y reducen el peso. Un nuevo parachoques delantero integra el splitter frontal y canaliza el aire de refrigeración hacia el motor y los frenos delanteros. Los deflectores de fibra de carbono, los estribos laterales, las aletas y el difusor trasero, junto con el alerón trasero fijo, se combinan para generar más de 300 kg adicionales de carga aerodinámica en comparación con un Continental GT Speed.

La producción estará limitada a 500 unidades numeradas individualmente. Los pedidos estarán abiertos a partir de marzo de 2026.

MOTUL

RESISTENCIA COMPROBADA EN LAS RUTAS MÁS DURAS



Revistas.PeruRadio.net.p



GRUPO
SOCOPUR

PARQUE VEHICULAR

Renovación urgente

El **parque vehicular** es el conjunto de vehículos que tiene un país, a través del cual sus habitantes atienden todas sus necesidades de transporte, sea de carga o de pasajeros.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

En el caso de Perú, todos los días hay que mover a 33 millones de peruanos y, al mismo tiempo, todo lo que consumen y producen. Esto lo hacemos con 3.5 millones de automóviles (autos, buses, camiones) y con 3.5 millones de motocicletas (motos y mototaxis). Si bien es evidente la importancia que tiene el parque vehicular, también tiene aspectos negativos: consume combustible que hay que importar, a la vez que contamina y genera accidentes.

Todos los países avanzados administran su parque vehicular para potenciar lo positivo (transportar) y reducir lo negativo (consumo, contaminación y accidentes). La forma como lo hacen es a través de programas de renovación de su parque, sustituyendo vehículos antiguos que por tecnología y/o desgaste consumen demasiado, contaminan demasiado y generan demasiados accidentes. Todos estos sobrecostos afectan al país y a los usuarios.

Un programa de renovación incluye incentivos a los tipos de vehículos que nos conviene promover, como buses en vez de combis y un mayor uso de energías menos contaminantes, como el gas o los vehículos híbridos.

Cuando la antigüedad de un parque es muy alta, como el caso nuestro que tiene en promedio 14 años (hay circulando vehículos con más de 30 años), se recurre a revisiones técnicas más exigentes y a bonos de chatarreo para acelerar el retiro de unidades, que ya no conviene al país que sigan circulando.

Necesitamos con urgencia un programa de renovación del parque vehicular.

Un parque antiguo, como el nuestro, genera sobrecostos que afectan al país y a los usuarios.



Buscando la modernización

Todos los países avanzados cuentan con un programa de renovación para sustituir vehículos antiguos.



©Andina

Un programa de renovación incluye incentivos a los tipos de vehículos que nos conviene promover.





En estos 18 años cumplidos, hemos comprobado que, más que el tiempo o la distancia en cualquier viaje, lo más importante siempre será la compañía en la ruta. Agradecemos la confianza de cada uno de nuestros clientes, proveedores y compañeros de trabajo, deseando que este año que viene sea uno lleno de felicidad. Brindamos por que sean muchos años más de Movilidad, energía y Confianza...

- Venta de vehículos menores, livianos y pesados – Particulares y Flotas.
- Servicio, mantenimiento, repuestos, reparación de carrocería y pintura – Particulares y Flotas.
- Renting Particulares y Flotas.
- Traslados de vehículos a nivel nacional

MSA
AUTOMOTRIZ



@Andina

¡Taxi...!



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

✚ Editor general Automás

Desde la ventana de mi departamento los veo llegar. Uno tras otro, se detienen frente al edificio para recoger sus pasajeros e iniciar raudo viaje rumbo a un colegio, una universidad o una empresa.

La mayoría son sedanes compactos, aunque no faltan hatchbacks e incluso SUVs medianos. Casi ninguno lleva un distintivo que los identifique como taxis.

Las calles de Lima se han poblado de ellos. Son cerca de 85 mil los taxis habilitados, entre independientes (63%) y taxis ejecutivos (27%), pero hay un mayor número de taxis informales. Se calcula que sumados todos, habilitados e informales, son alrededor de 240 mil.

Una gran parte trabaja con algún aplicativo y, dependiendo del que se utilice, la unidad varía en edad y apariencia. Los que ofrecen precios más cómodos, como inDrive, Yango o Didi, generalmente son autos algo más básicos, más antiguos, con mayor recorrido. Luego están los de nivel un poco más alto, como Uber y, finalmente, los más sofisticados, como Cabify.

Lo real es que en cualquiera de las opciones que uno escoja los precios son asequibles. Y la atención casi siempre es aceptable.

¿Pero por qué hay tantos taxis en Lima? Una causa es la falta de empleo y la informalidad de nuestra economía, que contribuye a que muchísimas personas opten por trabajar a tiempo completo o parcial como taxistas. Otro factor es que en Perú ser taxista autorizado es muy sencillo; basta contar con SOAT vigente de modalidad taxi, certificado de Inspección Técnica Vehicular para modalidad taxi, licencia de conducir Alla

Los 240 mil taxis limeños son una de las causas de que nuestra ciudad sea catalogada como la del tránsito más lento de América Latina.

y DNI. Se hace un pago por autorización y habilitación (S/ 3.80 o 6.40) y... ¡listo!

Claro que todo esto es solo si se desea ser taxista "autorizado". Para ser parte de los otros 160 mil, basta contar con un automóvil, incluso una camioneta panel pequeña con puerta corrediza.

El exceso de taxis reduce las tarifas, pero es una de las causas principales del caos del tránsito limeño. En ciudades más ordenadas, las cifras son mucho menores. En la región metropolitana de Santiago de Chile (7,5 millones de habitantes) hay menos de 30 mil taxis, entre básicos, ejecutivos y de turismo. En Bogotá, con una población similar a la de Santiago, hay menos de 90 mil registrados. Es cierto que ambas ciudades no tienen los 10,5 millones de habitantes de Lima Metropolitana, pero su parque de taxis es proporcionalmente muchísimo menor.

Incluso el Gran Buenos Aires, que tiene un millón de habitantes más que Lima, cuenta con menos de 40 mil taxis.

No hay duda de que los 240 mil taxis limeños solucionan muchas urgencias, de sus propietarios y de quienes quieren llegar pronto a su destino, pero a su vez son una de las causas principales de que nuestra ciudad sea catalogada como la del tránsito más lento de América Latina. 🚗



BMW Motorrad

MOTOCICLETAS

¿La máquina o el piloto?



ESCRIBE: PAOLO MALAVER SALAZAR

MBA – Especialista en Movilidad y Energía Sostenible

Las motocicletas poseen un atractivo singular, derivado de la exposición directa al entorno y la conexión con la naturaleza. Se suele decir que solo los motociclistas y los perros disfrutan del viento en el rostro, independientemente de la lluvia, los insectos o el polvo. Sin embargo, lo que realmente valoramos es el contacto con los paisajes, el aroma de la tierra mojada y el calor de la brisa entre los árboles y el casco.

Diversos autores han narrado sus viajes en motocicleta, inspirando a muchos a no abandonar esta pasión. Uno de los referentes más destacados es el argentino Emilio Scotto, quien ostenta el récord Guinness por el viaje más largo en motocicleta: 735.000 kilómetros recorridos en diez años sobre una Honda Goldwing 1100, entre 1980 y 1990, sin GPS ni mapas, y con recursos limitados. Otros escritores, como Ted Simon y Miquel Silvestre, también motivan a explorar nuevas rutas, ya sea sobre dos ruedas o a través de sus relatos.

En la mayoría de estos libros y en conversaciones con motociclistas, surge la pregunta clásica: ¿cuál es la

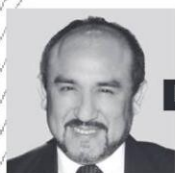
¿Cuál es la mejor moto? La respuesta es sencilla: la mejor moto es aquella que te brinda felicidad, tranquilidad y confianza.

mejor moto? ¿Una alemana por su tecnología, una japonesa por su fiabilidad, una italiana por su rendimiento? ¿Es preferible una adventure, una deportiva o incluso un scooter? La respuesta es sencilla: la mejor moto es aquella que te brinda felicidad, tranquilidad y confianza.

He tenido la oportunidad de viajar en moto dentro y fuera del país, y puedo afirmar que es la mejor forma de conocer una ciudad o un país en profundidad, más allá de lo que muestra un guía turístico. El paisaje y la gente auténtica se vuelven accesibles, además de los beneficios en ahorro de peajes, combustible y tiempo. Lo que no se ahorra son emociones. Al viajar en moto, el objetivo no es competir, sino crecer en conocimiento, que es lo único que al compartir no se pierde, sino se multiplica. 🏍️



Guangzhou Auto Show



ESCRIBE: JOSÉ MANUEL PAUCARCAJA

Analista y Especialista Automotor

Recientemente tuve el privilegio de asistir, invitado por un fabricante, al **Guangzhou Auto Show**, evento automotor tan importante como los de Shanghai o Beijing, que se alternan bianualmente.

Allí pude comprobar que la competencia ya no está enfocada únicamente en qué marca presenta la última novedad, en cómo ha mejorado el rendimiento de la batería de los EV o quién está alcanzando la mayor autonomía. Comprobé que la competencia está siendo dominada por aquellos que tienen el ecosistema tecnológico mejor integrado, convirtiendo al automóvil en un artefacto eléctrico con ruedas.

Los fabricantes que más vehículos eléctricos producen en el mundo se han percatado de que la infraestructura de la **electromovilidad** a nivel global no está a la altura de la impresionante capacidad de producción que tienen, y que no pueden absorber rápidamente lo que producen.

Por esa razón, los fabricantes de EVs están incluyendo la tecnología REEV (vehículos eléctricos de rango extendido, que ya expliqué en artículos anteriores) desarrollada en 2008 y actualizada recientemente.

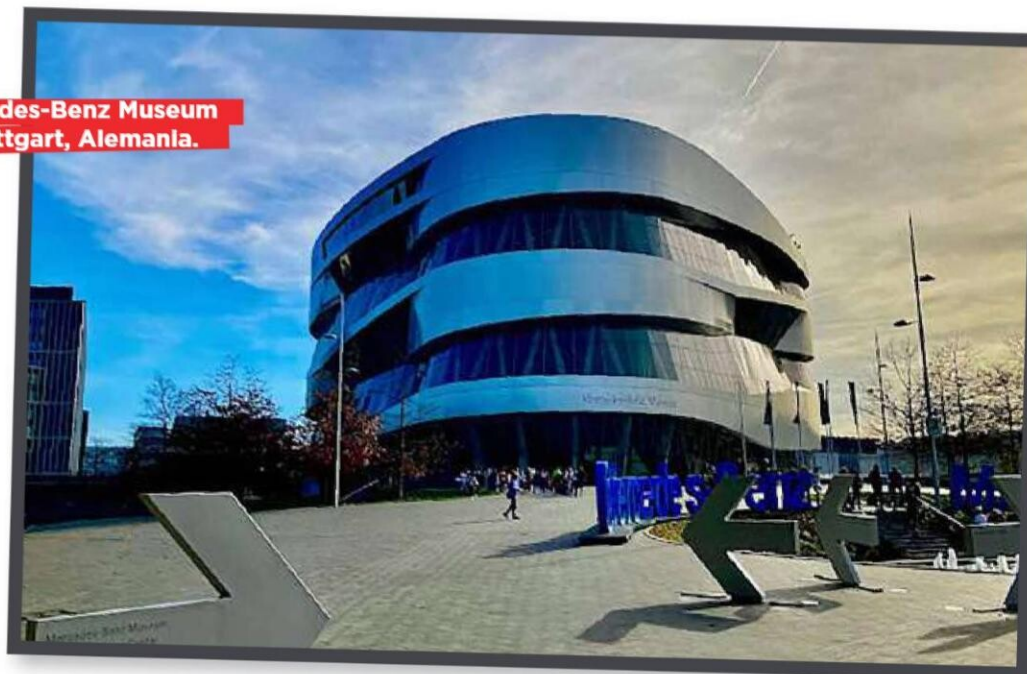
Los EV que funcionan únicamente a batería están teniendo un modesto crecimiento y los EV híbridos que combinan o suman la potencia del motor de combustión y

la potencia del motor eléctrico, mantendrán su tendencia; sin embargo, los REEV que consumen menos gasolina es la tecnología que empezará a ganar cuota de mercado.

En el Salón de Guangzhou también observé que la preferencia de los fabricantes de EVs ya no está centrada únicamente en el segmento SUV (los sedanes aún mantienen un nicho importante en algunos mercados), sino también en las pick-ups y en los EV **Luxury All Terrain**. Probé este último vehículo de una marca que está teniendo mucha demanda en el exigente mercado del Medio Oriente (en los Emiratos Árabes donde la policía usa Lamborghini, Porsche y Ferrari) y que está desplazando a los todoterrenos tradicionales.

Pronto tendremos entre nosotros este producto, que funciona 100% con motores eléctricos en modo AWD, pero que tiene incorporado un motor de combustión de pequeña cilindrada que funciona en ciclo Miller, que es altamente eficiente y tiene un extraordinario rendimiento. Este motor actúa **únicamente como generador de electricidad**: solo carga la batería y/o alimenta directamente a los motores eléctricos (el motor de combustión no tracciona). Sus principales características: autonomía de 1,226 km en ciclo WLTC, potencia de 470 hp (¿se necesita más?), aceleración de 0-100 km/h en 5.5 segundos, peso en vacío de 2,735 kg... y la certeza de que siempre tendrás energía en cada estación de servicio. ⚡

Mercedes-Benz Museum
(Stuttgart, Alemania).



Credito: Franko Klinge

Mercedes-Benz Museum



ESCRIBE: FRANKO KLINGE

M.Sc. en Ingeniería Automotriz
blogueandodeautos.blogspot.com

Podría decirse que la historia de Mercedes-Benz es la historia misma del automóvil, iniciada aquel lejano 1885 con el Benz Patent-Motorwagen de Carl Benz; triciclo propulsado por un pequeño motor monocilíndrico de menos de un litro de cilindrada que es considerado como el primer automóvil.

El Mercedes-Benz Museum nos lleva de la mano a recorrer su historia, la del automóvil, de manera entretenida y didáctica a lo largo de diversos salones temáticos. Los avances tecnológicos y la evolución misma del automovilismo se pueden observar aquí.

El recorrido comienza en elevadores de estilo futurista que llevan a los visitantes hasta el punto más alto del recinto para luego comenzar el descenso a pie por caminos en forma de espiral a lo largo de una exposición cronológica, empezando por el famoso primer automóvil de la historia.

La masificación del automóvil significó una revolución en la vida de las personas. Es por esto que en el museo también se expone el contexto histórico en el que se desarrollaron los vehículos (un gran acierto a mi entender) para destacar su evolución e influencia en las sociedades.

Cabe destacar la gran área dedicada exclusivamente a las competencias. Grandes leyendas del automovilismo condujeron diferentes Mercedes-Benz en diversas categorías y épocas; desde monoplazas, autos de turismo, sport prototipos, hasta camiones.

Ubicado en Stuttgart (Alemania), el Mercedes-Benz Museum alberga más de 130 años de historia automotriz.

En la parte exterior del museo se encuentra un monumento dedicado al argentino Juan Manuel Fangio (y su Estrella de Plata, el W196R), pentacampeón de Fórmula 1.

Este museo alberga a más de 130 años de historia viva del automóvil que continúa hasta nuestros días; pasando actualmente por una fase clave de transición entre dos tecnologías, con vistas hacia una industria más amigable con el medio ambiente y más sostenible.

Como no podía ser de otra manera, cerrando la exposición se encuentra el Mercedes-AMG One; un ultra deportivo híbrido de tracción integral (y serie limitada a 275 unidades) que muestra todos los avances tecnológicos de la marca de la estrella.

Su motor, un V6 turbo de 1,6l derivado de la Fórmula 1 y ubicado en posición central, es asistido por 4 motores eléctricos (dos en el eje delantero, uno en el eje trasero y uno acoplado al turbo).

Este sistema produce 1.063 CV, que junto a una bien lograda aerodinámica le permiten al Mercedes-AMG One alcanzar los 352 km/h, aunque realmente esta velocidad final esté limitada electrónicamente. 🏎️

SUPERAUTO



Más placer al volante

Diseñado para superar los límites, el Ferrari 849 Testarossa ha sido concebido para superar emociones y elevar el rendimiento sin renunciar a un gran nivel de placer al volante.



Presentado el 9 de septiembre en Milán, como el sucesor del SF90 Stradale, la nomenclatura 849 de este nuevo modelo se debe a los 8 cilindros del motor y a los 499 cm³ de desplazamiento de cada uno de ellos.

Ferrari
849
Testarossa



Comodidad y tecnología

El interior es cómodo e incluye tecnología de vanguardia. El único elemento retro es la palanca de cambios, que imita a la manual tradicional.



FERRARI



849 TESTAROSSA

Motor:

V8
biturbo



Potencia:

1050
CV



Velocidad:

330
km/h



0 a 100 km/h:

2,3
segundos



Largo x Ancho x Alto (aprox):

4.72 m / 2.00 m / 1.22 m.

MOTOR: El 849 Testarossa trae un V8 que es una evolución de la familia F154 y está dotado de un nuevo y más grande turbocompresor. A este motor se le suman otros tres motores eléctricos.

Diseño exterior

Diseñado por el Centro Stile de Ferrari, las líneas del 849 Testarossa se inspiraron en las del SF90 Stradale, aunque muestra un perfil claramente más tecnológico y enfocado en el rendimiento.



TOYOTA GR YARIS 2026

Fiera radical



El Toyota GR Yaris apareció en el panorama automotor global como un fenómeno. Y es que no era simplemente un utilitario con esteroides; era un vehículo de homologación de rally, concebido por la división deportiva Gazoo Racing con un propósito muy específico. Ahora, esta pequeña máquina de alto rendimiento aterriza en Perú con la actualización de media vida, un facelift que presenta una serie de mejoras sustanciales que buscan refinar su ya aclamado ADN sin afectar su carácter purista.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

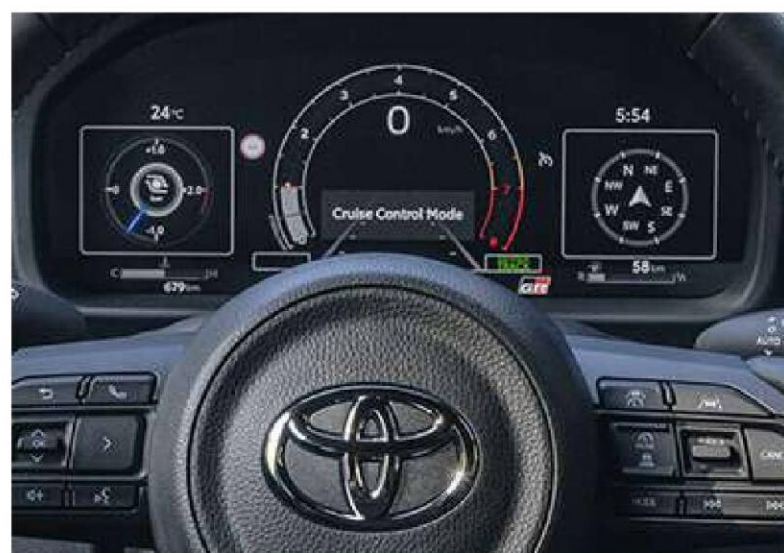
Para comprender el espíritu del GR Yaris es fundamental recordar sus orígenes. Nació de la necesidad de Toyota de homologar su vehículo para el WRC; la marca necesitaba vender 25,000 unidades de este hatchback para poder competir en rallies. No comparte la plataforma de un Yaris convencional como lo conocemos. Todo, desde su carrocería cupé hasta el techo de fibra de carbono, fue diseñado para bajar el centro de gravedad y optimizar el rendimiento. El motor, un tricilíndrico turbo de 1.6 litros con mucha personalidad, y el sistema de tracción integral permanente más ligero del mercado GR-FOUR, son el corazón de esta filosofía.

MÁS ROBUSTO Y POTENTE

La versión 2026 continúa con la experiencia acumulada en la competición y en la calle. Los ingenieros de Gazoo Racing no han buscado reinventar la rueda, sino afinar detalles para entregar una experiencia más robusta y potente. Bajo el capó, el motor G16E-GTS mantiene su configuración tricilíndrica, pero eleva sus cifras de rendimiento hasta alcanzar los casi 280 CV y un par motor de 390 Nm (antes, 260 CV y 360 Nm, respectivamente). Acelera de 0 a 100 km/h en solo 5.2 segundos y llega hasta los 230 km/h de velocidad máxima.

Entonces, ¿sólo se trata de una actualización ligera? No, para nada. Toyota sometió al GR Yaris a una revisión exhaustiva que involucra un rediseño ligero del frontal, cambios notorios en la parte trasera, donde los faros LED ya están unificados y el emblema de siempre desaparece. Tenemos un nuevo tablero enfocado en el piloto y que recuerda a los Supra de los noventa. Hasta ahí, lo que se puede ver.

Pero la máxima atención está en los detalles. Toyota aumentó el número de puntos de soldadura en un 13% y el uso de adhesivo estructural en un 24% para reducir peso y aumentar la rigidez torsional. Los amortiguadores delanteros cuentan con más tornillos de fijación para mejorar la respuesta de la dirección y la maniobrabilidad. El asiento del



El GR Yaris 2026 es la materialización de cuatro años de desarrollo continuo y del feedback de los usuarios.

conductor es 25 mm más bajo, el panel de instrumentos unos 50 mm más bajo y el espejo retrovisor tiene nueva ubicación para mejorar la visibilidad. El botón de desconexión del VSC está más a mano, al igual que el de la pulverización para el intercooler. Hay una nueva pantalla digital y la opción a una nueva caja automática de 8 velocidades.

Además, el equipamiento de frenos de alto rendimiento, que antes formaba parte de paquetes opcionales, ahora se integra de serie, con frenos de discos flotantes de 356 mm adelante y pinzas de cuatro pistones, y discos traseros de 297 mm con pinzas de dos pistones, ambos en color rojo; aros ligeros son de 18 pulgadas con neumáticos Michelin Pilot 4S y diferenciales Torsen mecánicos en ambos ejes. La distribución de la tracción total tiene un selector dedicado que permite modular la tracción en cada eje: Normal (60:40), Gravel (53:47) y Track, que bien puede enviar 60% adelante al entrar a una curva o el 70% atrás para sacarte de las curvas, así de divertido. Otro detalle es que tiene freno de mano mecánico cuando la mayoría lo ha sustituido por uno eléctrico. Toyota no. Lo mejor de esto es que al darle un tirón, este desconecta la tracción al eje posterior y además, GR Yaris permite usar el acelerador a la vez que el freno. Son muy contados los autos que te permiten hacer eso.

En esencia, el GR Yaris 2026 no es un auto nuevo, sino la materialización de cuatro años de desarrollo continuo y *feedback* de los usuarios. Mantiene su carácter radical, pero ahora es más maduro y exclusivo, ya que las unidades están limitadas en producción, lo cual repercute también en el precio de venta que se ha incrementado. Se consolida así como una de las propuestas más honestas y emocionantes para el entusiasta del motor, un vehículo que prácticamente no tiene rivales. 🏁



El nuevo GR Yaris es además producto de una revisión exhaustiva de la versión anterior.



ROAD TEST



SOUFAST S07

p26

**Este mes
probamos:**



ALL NEW SUBARU EVOLTIS

SOU EAST S07 1.6T

Versatilidad y estilo





El diseño atractivo se suma a una adecuada funcionalidad.

La industria china sigue evolucionando y constantemente nos sorprende con nuevos modelos, con avances tecnológicos, diseños atractivos y un alto nivel de equipamiento, como en el caso del nuevo Soueast S07, presentado recientemente en nuestro país.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

China ha dejado de ser un productor de artículos baratos para convertirse en el país de los avances tecnológicos en diversas actividades: construcción, electrónica, medicina, desarrollo aeroespacial, transporte (tiene trenes bala con más de 500 km/h de velocidad), etc. Avances que constantemente aparecen en los noticieros y que de alguna forma realzan la imagen de sus productos, como en el caso de su industria automotriz, en la cual hace unos 20 años iniciaron su exportación con productos de bajo costo utilizando motores que compraban o copiaban de fabricantes prestigiados.

En este último campo, el de la industria automotriz, con el correr de los años han venido evolucionando y desarrollando tecnología propia; utilizando autopartes que emplean marcas prestigiadas y que hoy se producen en China.

El gigante asiático se ha convertido en el mercado automotor más importante del mundo, con una venta anual de 25 millones de automóviles, superando a Estados Unidos, cuyo récord fue de 17 millones, y Europa (16 millones). Estas cifras vienen impulsando su industria y la exportación viene mejorando los diseños, calidad y confiabilidad de sus vehículos.

Así, en China, las marcas grandes se están haciendo más grandes, formando grupos y ampliando su oferta de marcas y modelos, como el caso de Soueast, que pertenece al grupo formado por Chery, Jetour y Omoda. Y las marcas que no han



El Soueast S07 es un claro ejemplo del avance de la industria automotriz china.

logrado desarrollar tecnología propia, están camino a desaparecer.

POR FUERA Y POR DENTRO

El Soueast S07 es un ejemplo del avance de la industria automotriz china. Es un SUV de tres filas de asientos, diseño moderno, muy aerodinámico, con una parte frontal diferente, con máscara de gran tamaño y aplicaciones de cromo, una barra de luces led entre el capó y la máscara, luces principales también led y tomas de aire laterales.

Vista de perfil muestra un techo que cae hacia la parte posterior y una línea de cintura que sube, creando un efecto atractivo. Sus guardafangos con molduras son abultadas, para cobijar las grandes llantas y darle una imagen musculosa. En el techo lleva la antena tipo tiburón y las barras portaequipaje en color plateado. Cuenta con un sunroof panorámico de gran tamaño y molduras de cromo en el marco de las lunas y en el estribo.

La parte posterior también es aerodinámica, con un spoiler en el techo, luneta inclinada y difusor aerodinámico bajo el parachoques, con molduras cromadas, al igual que las salidas



La tecnología de avanzada está presente en esta SUV.



reales de los tubos de escape. Los faros posteriores están unidos con una barra luminosa del mismo material.

El interior tiene capacidad para siete personas; es amplio, cómodo, de buenos acabados y diseño elegante, con un alto nivel de equipamiento, propio de marcas premium. El tapizado general de dos tonos es en tacto cuero, acolchado en el tablero y puertas y perforado en los asientos para mejor ventilación. Las butacas delanteras tienen buen apoyo lateral y son cómodas, calefactables y enfriables en tres niveles; el del conductor, con apoyo lumbar inflable, es multirregulable eléctricamente, como el del copiloto. El asiento posterior es corrido y tiene los espaldares abatibles, como en la tercera fila.

El timón es regulable en altura y profundidad, está forrado en cuero; su parte baja es plana para facilitar el acceso y salida del conductor. En el lado izquierdo tiene los mandos del sistema de contral crucero adaptativo y en el lado derecho los del sistema de audio. Debajo del timón están las palanquetas para hacer los cambios de velocidades a voluntad.

El tablero cuenta con dos pantallas digitales unidas de 10" cada una. La de la izquierda contiene todo lo referido a la conducción del vehículo y la de la derecha, el sistema de infoentretenimiento con conectividad y configuraciones de diversos componentes. Ambas son de fácil lectura y operación. La de conducción, además de contener los indicadores e instrumentos, tiene control de presión de los neumáticos, datos de recorrido y de consumo, así como modo de manejo conectado. La de la derecha también contiene la cámara de retroceso y la de 360°, así como el manual del propietario.

Entre los asientos hay una amplia consola que se une al tablero que contiene los mandos del climatizador trizona (izquierdo, derecho y posterior), la palanca de cambios, los botones de mandos de pare Autohold y freno de mano y el cargador inalámbrico del celular. Hay dos portavasos y una guantera refrigerada de doble tapa acolchada que sirve de cómodo apoyabrazo. La consola es de doble piso, el de la parte baja permite almacenar objetos y también contiene los cargadores USB y encendedor; en el lado inferior izquierdo del tablero están los mandos de regulación de luces delanteras, control de tracción y control de descenso en pendientes.

La puerta de la maletera es de apertura y cierre eléctrico y se puede activar desde la llave de cercanía, con botón en el interior del vehículo o con el botón en la tapa. Cuando está desplegada la tercera fila, la maletera disponible es pequeña, pero al abatirse es generosa y al abatir los asientos de la segunda fila, es muy grande.

EL TREN MOTRIZ

El motor del Soueast S07 es un 4 cilindros turboalimentado con inyección directa de gasolina, que produce 194 hp de potencia a 5,500 rpm con un torque de 290 Nm entre las 2,000 y 4,000 rpm. Cuenta con tres opciones de entrega de potencia: Normal, Eco y Sport. Está conectado a una caja automática secuencial DCT (doble embrague) de 7 velocidades. La tracción es delantera.

SUSPENSIÓN, FRENOS, AROS Y NEUMÁTICOS

La suspensión es independiente en las cuatro ruedas. La delantera es MacPherson y la posterior Multilink. En cuanto a los frenos, son de disco en las cuatro ruedas, ventilados adelante, y cuentan con ABS, EBD, frenada automática de emergencia, Autohold, asistencia de descenso y frenado en pendiente.

Los aros son de aleación, bitono, tipo aspas, de 20" de diámetro. Los neumáticos son radiales, de 255/45 R20.

EXPERIENCIA DE MANEJO

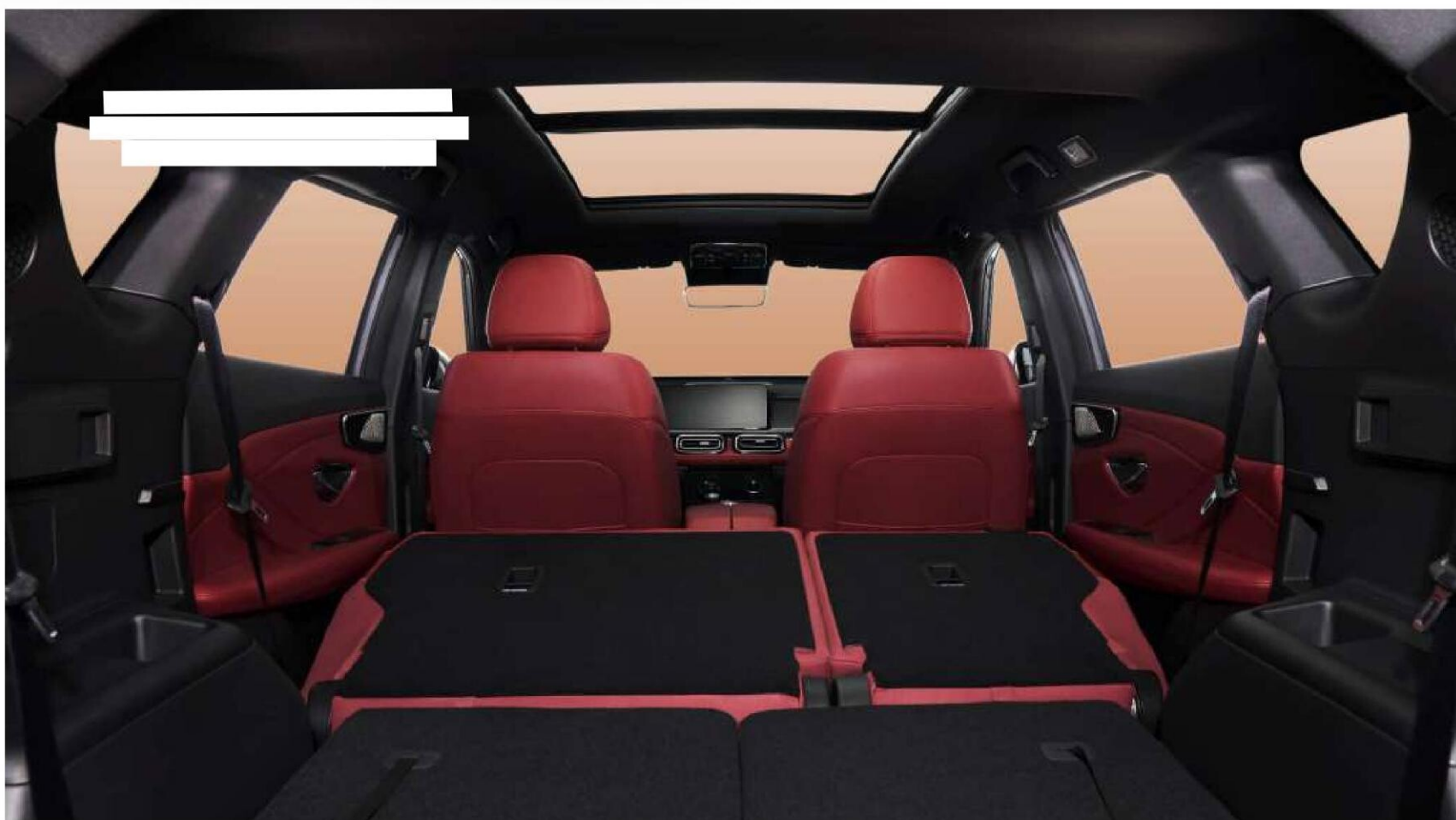
El timón y asiento multirregulables permiten al conductor encontrar su posición ideal de manejo. El asiento tipo butaca contribuye a fijar al conductor en él, tanto en curvas como en malas pistas. El amplia área vidriada, espejos exteriores grandes y las cámaras de 360°, ofrecen al conductor muy buena visibilidad. El alto nivel de equipamiento hace muy agradable la vida en el interior del S07. Las múltiples asistencias al conductor mejoran considerablemente la sensación de seguridad que transmite el vehículo: señal de ángulos ciegos, advertencia de tráfico cruzado posterior, cámaras 360°, sensores de proximidad, frenado automático de emergencia, advertencia de cambio de carril y control de tracción.



Mira también nuestras pruebas
en video en Automás TV Digital:

 /automasperu

automás tv digital



ALL NEW SUBARU EVOLTIS 2026

Aventura segura



El segmento de los SUV de tres filas se mueve tradicionalmente entre la amplitud, el confort y la tecnología. Pero al llegar a la oferta de Subaru, la conversación cambia. El Evoltis (o Ascent, como se le conoce globalmente) no solo cumple con los requerimientos familiares, sino que inyecta en la ecuación el ADN explorador de la marca y la seguridad que también la define, creando un vehículo de siete pasajeros que se maneja de una forma que sus competidores difícilmente pueden replicar.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

Gracias a EA CORP, principal concesionario Subaru en Perú, hemos pasado un tiempo considerable al volante del Evoltis en distintos entornos, y la experiencia ha confirmado su posición como una propuesta singular. Con un formato grande de casi 5 metros de longitud, nos recuerda mucho al Forester y al Outback, pero con proporciones más generosas. Subaru apela a su imagen de marca y en este último rediseño tiene algo más de atrevido con unos faros más afilados, una enorme máscara en negro brillante y un gran listón cromado en la parte superior. Los faros cuentan con tecnología led y son direccionales, los neblineros están enmarcados en tonos negro brillante y hay un nuevo diseño de aros bitono.

Salvo por los espejos en color negro y el nuevo formato del sistema EyeSight, las líneas laterales y posteriores mantienen el mismo formato, con mucho detalle en los trazos y luces led atrás. Destaca la doble salida de escape y dos cámaras en el portón posterior: una superior para el espejo digital interno y otra más abajo, que forma parte del sistema de cámaras 360 grados de la asistencia al estacionar.

ALTA CALIDAD

El interior, como siempre en Subaru, resulta práctico, pero también de alta calidad. Si bien no busca impresionar con formatos futuristas, sí destaca por la funcionalidad. El diseño es muy japonés, con muchos relieves y formas angulares. Tiene detalles elegantes como decoraciones en madera satinada en puertas y consola, un detalle muy "old money" que resalta la cabina junto con el cuero napa negro de los asientos anatómicos con ajuste eléctrico, ventilación y calefacción. El punto tecnológico lo pone la enorme pantalla central que recoge prácticamente todas las funciones del vehículo, como el clima, música, configuraciones, conexión inalámbrica a celular de Apple CarPlay y Android Auto, las asistencias a la conducción, modos de manejo y mucha información de viaje y demás. La pantalla de información al conductor lleva relojes analógicos que lucen muy bien y una pantalla más pequeña con todo tipo de información. Aun así, se mantienen algunos botones físicos en el tablero: para el volumen y búsqueda, que se agradece porque resulta intuitivo, además de otros para el sistema del control crucero y calefactado.

La segunda fila es muy amplia y muestra un detalle exclusivo: hay dos butacas tipo capitán, es decir, dos personas viajan cómodamente sin incomodar a nadie, como en primera clase, y gozan del control de clima de esa zona, rendijas dedicadas en el techo, varios puertos USB de carga rápida, otros tantos lugares para guardar objetos, materiales suaves y una cortinilla para sombra. Ahora, la tercera fila sí es una banca completa para tres personas y es de fácil acceso gracias a la puerta que se abre casi en 90 grados; cuenta con cinturones de seguridad para todos, puertos de carga, espacios para objetos, rendijas de aire y también anclajes Isofix.

La segunda fila es muy amplia y tiene un detalle exclusivo: dos butacas tipo capitán, para viajar cómodamente y sin incomodar a nadie.





Desde el punto de vista ergonómico, la cabina está orientada a reducir el estrés del conductor. Los asientos son suaves y con un correcto ajuste del sistema EyeSight de asistencia a la conducción, con sus cámaras que monitorean constantemente el entorno, no solo actúa como un asistente vigilante con el frenado autónomo, sino que su control de cruce adaptativo reduce significativamente la fatiga en los largos trayectos por carretera. Además, la increíble insonorización de la cabina gracias al doble laminado de las ventanas, filtra el ruido exterior muy bien y permite gozar del sistema de sonido premium Harman Kardon.

Ya que comenzamos a mencionar las asistencias, Evoltis tiene también freno de emergencia autónomo en la parte posterior, alerta de mantenimiento de carril con corrección, alertas de punto ciego y un novedoso sistema con luz infrarroja con reconocimiento facial para facilitar algunas preferencias que tenemos o también para avisarnos que no nos distraigamos durante el manejo.

EXPERIENCIA DE MANEJO

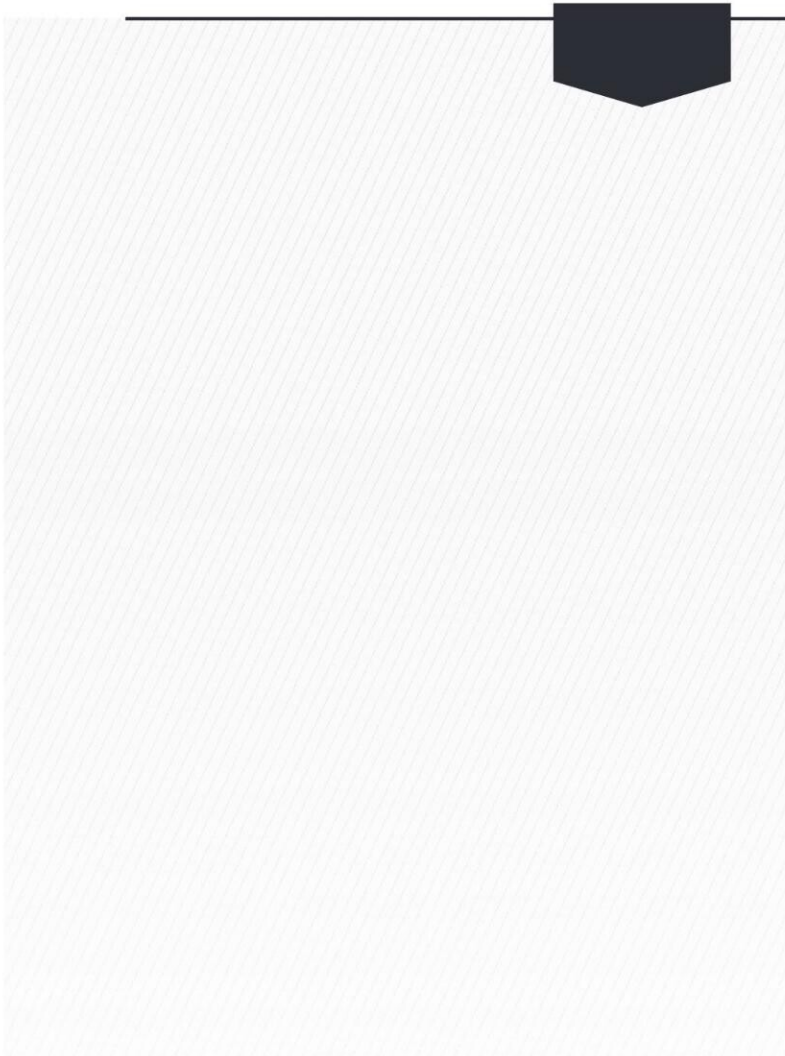
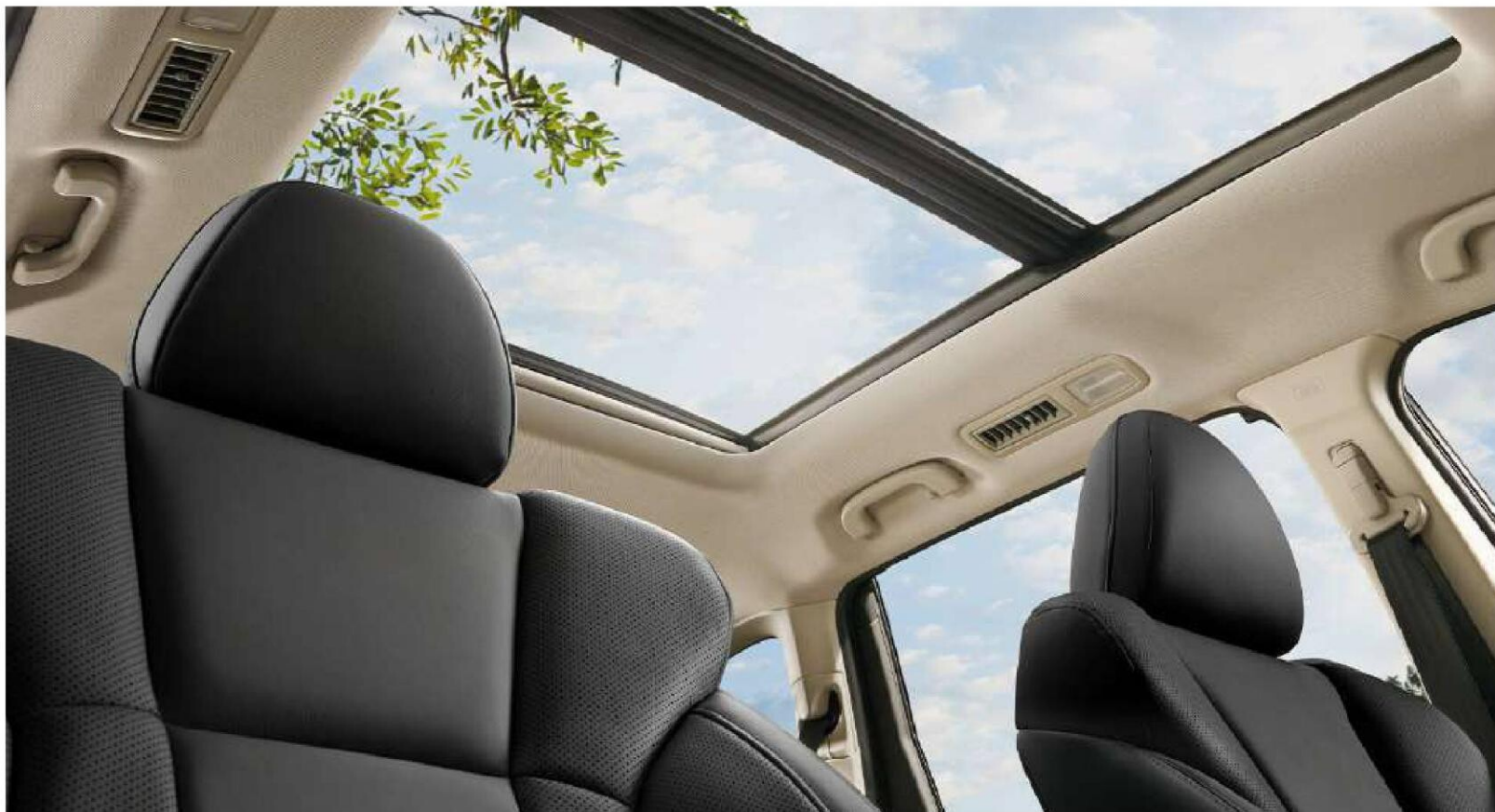
Lo primero que capta la atención de un conductor acostumbrado a las SUVs grandes es la sensación al volante. En el caso de Evoltis, lleva un motor Bóxer Turbo de 2.4 litros. Este propulsor, horizontalmente opuesto, no solo entrega unos vigorosos 260 CV de potencia y un torque de 375 Nm que es generoso en el rango medio, sino que también resulta fácil de

Pese a su enfoque en la robustez y la tracción, el Evoltis no sacrifica el confort.

manejar y ágil desde la partida gracias a un buen tacto entre el pedal, el motor y la caja.

Todos los Subaru gozan de un centro de gravedad excepcionalmente bajo gracias al motor Bóxer y la tracción permanente simétrica, que permite una notable reducción del balanceo de la carrocería en curvas. Al trazar una curva de carretera de montaña, donde otros gigantes familiares se inclinarían de forma dramática, el Evoltis se mantiene notablemente plano y compuesto. La potencia se gestiona con suavidad a través de la transmisión Lineartronic CVT, que simula los cambios de marcha en el modo manual, pero que en conducción relajada opera con una fluidez que prioriza la eficiencia.

La verdadera ventaja de Subaru reside en que esta tracción es permanente y activa, no reactiva. Al conducir bajo la lluvia o en tramos de carretera con gravilla o tierra, transmite seguridad. En nuestro recorrido, al salir del asfalto hacia alguna trocha, el X-Mode nos ayudó según la dificultad del terreno. Este sistema ajusta la sensibilidad del motor, el mapeo de la transmisión y la distribución del torque para optimizar la tracción sobre barro, nieve o pendientes rocosas.



Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:

 /automasperu **automás** tv digital





E. Derteano S.A.

CONSULTORES



ASESORÍA

PARA LA ADQUISICIÓN DE FLOTAS DE VEHÍCULOS

- 
- » 37 años de experiencia asesorando empresas privadas y entidades del Estado que requieren licitación.
 - » Ayudamos a determinar el tipo o los tipos más aparentes de vehículos según la función que van a realizar.
 - » Elaboramos las especificaciones técnicas e indicamos las marcas y modelos que las cumplen, así como sus precios referenciales.
 - » Asesoramos al comité de adquisición durante el proceso.
 - 1 Respuestas a las consultas u observaciones de los postores.
 - 2 Calificación técnica de las propuestas.
 - » Inspección pre recepción de los vehículos para constatar si cumplen con lo solicitado en las bases y con lo ofrecido en su propuesta.



37
AÑOS
EXPERIENCIA

cel. 949 438 844

correo. ederteano@gmail.com

== MOTOCATÁLOGO == 2026

BMW Motorrad



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

La moto es un excelente medio de transporte, de bajo costo de adquisición, bajo costo de operación y menor tiempo de viaje, por su tamaño y maniobrabilidad.

Hay diversos tipos de motocicletas, además de las utilitarias, están las deportivas, viajeras, todoterreno, scooter y motocross, las cuales despiertan sensaciones y pasiones entre sus usuarios, que van en aumento.

El Perú, por su clima y condiciones geográficas, viene permitiendo el crecimiento de la motocicleta, que ya está próxima a convertirse en el medio de transporte más popular. Contribuye a esta realidad, la carencia de transporte público y la congestión de Lima y las principales ciudades del país.

Este año se venderán más de 400 mil motos y 200 mil automóviles. Ya circulan en el país más de 3 millones 500 mil motocicletas, cifra cercana a la de automóviles, que pronto superará.

Automás publica todos los años el Motocatálogo, donde los representantes de las marcas acreditadas en el país muestran sus modelos.



BAJAJ

Representante ► Crosland Automotriz. Web: <https://motos.croslandstore.com.pe/>

Motor:	4 tiempos. OHC, tecnología DTSi. Refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	124.4 cc / 12 hp / 10.78 Nm.
Transmisión:	Mecánica, 5 velocidades, cambio de retorno.
Frenos (delantero / posterior):	Disco 240 mm. ABS / Disco 150 mm. ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Doble amortiguador lateral con Nitrox.
Sistema de arranque:	Eléctrico y mecánico.
Capacidad de tanque:	10.5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	70/80R17 — 100/90R17.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	1995 mm / 765 mm / 80 mm.
Precio:	Desde S/ 6,602.

PULSAR LS125



Motor:	4 tiempos. OHC a cadencia. Refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	149.5 cc / 13.8 hp / 13.4 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco de 260 mm / Disco de 230 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla telescópica / Doble amortiguador con Nitrox.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	15 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90R17 — 120/80R17.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2060 mm x 760 mm x 1115 mm.
Precio:	Desde S/ 8,362.

PULSAR 150R



Motor:	4 tiempos. OHC. DTSi doble bujía. Refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	178.61 cc / 16.78 hp / 14.52 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco 160 mm / Disco 230 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Doble amortiguador lateral con Nitrox.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	13.6 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	80/100R17 — 100/90R17.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2053 mm x 765 mm x 1115 mm.
Precio:	Desde S/ 8,838.

PULSAR 180 Neón



Motor:	4 tiempos. OHC. DTSi. Refrigeración por aceite.
Cilindrada / Potencia / Torque:	160.3 cc / 15.78 hp / 14.6 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco de 300 mm. ABS / Disco de 230 mm. ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas invertidas / Monoshock con Nitrox.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/80R17 — 130/70R17.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2017 mm x 803 mm x 1060 mm.
Precio:	Desde S/ 10,934.

PULSAR NS160 UG2



Motor:	4 tiempos. SOHC. DTSi. Refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	164.82 cc / 15.78 hp / 14.65 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Doble 280 mm. ABS / Disco 230 mm. ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Amortiguador central Monoshock.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	14 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/80 R17 — 130/70 R17.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2017 mm / 800 mm / 1060 mm.
Precio:	Desde S/ 10,045.

PULSAR N160



Motor:	4 tiempos. SOHC. DTSi. 3 bujías. Refrigeración por agua.
Cilindrada / Potencia / Torque:	199.5 cc / 24.12 hp / 18.6 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Doble 300 mm ABS / Disco 230 mm ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas invertidas / Amortiguador central Monoshock con Nitrox.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/80 R17 — 130/70 R17.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2017 mm / 804 mm / 1195 mm.
Precio:	Desde S/ 12,846.

PULSAR NS200 UG2



Motor:	4 tiempos, SOHC. DTSi. Doble bujía. Refrigeración por aceite.
Cilindrada / Potencia / Torque:	249.07 cc / 24.16 hp / 21.5 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco 300 mm. ABS / Disco 230 mm. ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas invertidas / Amortiguador central Monoshock con Nitrox.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	14 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/80 R17 — 130/70 R17.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2053 mm / 765 mm / 1200 mm.
Precio:	Desde S/ 13,721.

PULSAR N250 UG



Motor:	4 tiempos. DOHC. Refrigeración por agua.
Cilindrada / Potencia / Torque:	373 cc / 39.5 hp / 35 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Doble 320 mm. ABS / Disco 230 mm. ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas invertidas / Amortiguador central Monoshock.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/70 R17 — 140/70 R17.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2010 mm / 803 mm / 1065 mm.
Precio:	Desde S/ 17,642.

PULSAR NS400Z





CROSLAND AUTOMOTRIZ S.A.C.
20502913752
Imágenes referenciales.

PRESENTANDO LA NUEVA

NS400



CONDUCCIÓN
RIDE BY WIRE

4

MODOS
DE MANEJO



CONTROL
DE TRACCIÓN



POTENCIA 40 PS
TORQUE 35 NM



HORQUILLA
INVERTIDA



pulsar
TOTALMENTE DESAFIANTE

Revistas.PeruRadio.net.pe

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC, EFI.
Cilindrada / Potencia / Torque:	249.2 cc / 18.77 hp / 18 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Doble amortiguador regulable.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	13 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	2.75 R18" — 3.00 R18".
Dimensiones (largo / ancho / altura):	1,970 mm / 740 mm / 1,050 mm.
Precio:	S/ 11,390.

RA2


Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC, EFI, Slipper Clutch.
Cilindrada / Potencia / Torque:	249 cc / 28.83 hp / 22 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Barras invertidas / Monoshock regulable.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	13 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/70 R17" — 140/60 R17".
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2,000 mm / 750 mm / 1,128 mm.
Precio:	S/ 12,580.

RC250


Motor:	Bicilíndrico, 4 tiempos, 8 válvulas, OHC, EFI, Slipper Clutch.
Cilindrada / Potencia / Torque:	401 cc / 36.2 hp / 37 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Barras invertidas regulables / Monoshock regulable.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	19.9 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/80 R19" — 140/60 R17".
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2,215 mm / 925 mm / 1,420 mm.
Precio:	S/ 24,650.

RX401


Motor:	Bicilíndrico, 4 tiempos, 8 válvulas, DOHC, EFI, Slipper Clutch.
Cilindrada / Potencia / Torque:	649.6 cc / 69.73 hp / 62 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Barras invertidas KYB regulables / Monoshock KYB regulable.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	20 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	120/70 R17" — 160/60 R17".
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2,195 mm / 820 mm / 1,395 mm.
Precio:	S/ 29,550.

RX650




CYCLONE

LLEGÓ AL
PERÚ



RX401



RA2



CYCLONEPERU.COM.PE



[CYCLONE PERU](#)



[CYCLONE_PERU](#)

Revistas.PeruRadio.net.pe

Motor:	Bicilindrico, 4 válvulas por cilindro. Refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	937 cc / 110 hp / 92 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Discos Brembo 320 mm / Disco Brembo 265 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida 46 mm / Monoamortiguador.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	21 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90 R21 — 150/70 R18.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	Altura asiento: 875 mm.
Precio:	US\$ 26,980.

DesertX



Motor:	Bicilindrico, 4 válvulas por cilindro. Refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	890 cc / 111 hp / 91.1 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Discos Brembo 320 mm / Disco 245 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida 43 mm / Monoamortiguador.
Sistema de arranque:	Twin Pulse.
Capacidad de tanque:	14 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	120/70 ZR17 — 180/55 ZR17.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	Altura asiento: 815 mm.
Precio:	n.d.

MONSTER



Motor:	L-Twin, 2 válvulas por cilindro. Refrigerado por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	803 cc / 73 hp / 65.2 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Discos 330 mm / Disco 245 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida 41 mm / Amortiguador.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	13,5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/80 R18 — 180/55 R17.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	Altura asiento: 795 mm.
Precio:	US\$ 18,980.

SCRAMBLER ICON



Motor:	V2, 4 válvulas por cilindro. Refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	890 cc / 120 hp / 93,3 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Discos Brembo 320 mm / Disco 245 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla 43 mm / mono.amortiguador.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	15 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	120/70 ZR17M — 190/55 ZR17M.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	Altura asiento: 838 mm.
Precio:	US\$ 23,980.

STREETFIGHTER V2



Motor:	V4, 4 válvulas por cilindro. Refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	1,158 cc / 170 hp / 125 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Discos Brembo 330 mm / Disco 265 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida 50 mm / Monoamortiguador.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	30 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	120/70 R19 — 170/60 R17.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	Altura asiento: 870 — 890 mm.
Precio:	US\$ 36,980.

MULTISTRADA V4 RALLY



HAOJUE

Representante ► Intermotors del Perú. www.haojuemotos.pe

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC. Refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	149 cc / 11.13 hp a 8,000 rpm / 11.4 Nm a 6,000 rpm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Doble suspensión.
Capacidad de tanque:	12 litros. Autonomía hasta 520 km.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	Peso: 128 kg.
Precio:	US\$ 1,630.

KA 150



Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC. Refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	162 cc / 14.75 hp a 8,000 rpm / 14 Nm a 6,500 rpm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Disco. Sistema de frenado inteligente SCBS.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica invertida / Monoshock.
Capacidad de tanque:	12 litros. Autonomía hasta 340 km.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	Peso: 148 kg.
Precio:	US\$ 2,790.

DR 160 S



Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC. Refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	124 cc / 8.8 hp a 7,500 rpm / 10 Nm a 5,000 rpm.
Transmisión:	Automática.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor. Frenado CBS.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica invertida / Monoshock.
Capacidad de tanque:	6.5 litros.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	Peso en orden de marcha: 120 kg.
Precio:	US\$ 1,890.

AFR 125



Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC. Refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	149.2 cc / 12.2 hp a 7,500 rpm / 12.7 Nm a 6,000 rpm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Monoshock.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	Peso: 137 kg.
Precio:	US\$ 2,370.

NK 150



Motor:	Bicilíndrico, 4 tiempos. Refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	298 cc / 28.8 hp a 8,500 rpm / 27.8 Nm a 6,500 rpm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Disco. ABS de doble canal.
Suspensión (delantera / posterior):	Barra invertida KYB / Monoshock KYB.
Capacidad de tanque:	16 litros. Autonomía: hasta 400 km.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	Peso en orden de marcha: 163 kg.
Precio:	US\$ 5,000.

DR 300



Motor:	Bicilíndrico, 4 tiempos, OHC, refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	1,084 cc / 100.5 hp / 112 Nm.
Transmisión:	Mecánica, DCT, 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica invertida / Monoshock.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	24.8 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/80R-19M/C 59V — 150/70R-18M/C 70H.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2,305 mm / 960 mm / 1,530 mm.
Precio:	US\$ 25,090.

AFRICA TWIN Adventure Sports



Motor:	Bicilíndrico, 4 tiempos, 8 válvulas, SOHC, refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	755 cc / 90.5 hp / 75 Nm.
Transmisión:	Mecánica, 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica invertida / Monoshock.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	16.9 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90-21M/C 54H — 150/70-18M/C 70H.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2,325 mm / 838 mm / 1,455 mm.
Precio:	US \$12,790.

TRANSALP



Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, 2 válvulas, SOHC, refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	420 cc / 26.7 hp / 32.3 Nm
Transmisión:	Mecánica, 5 velocidades, incluye retroceso.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor.
Suspensión (delantera / posterior):	Doble horquilla telescópica / Doble amortiguador.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	14.7 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	AT24 x 8-12 — AT24 x 10-11.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2,104 mm / 1,205 mm / 1,174 mm.
Precio:	US\$ 10,459.

TRX420



Motor:	Bicilíndrico, 4 tiempos, 8 válvulas, DOHC, refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	471 cc / 46.9 hp / 43 Nm.
Transmisión:	Mecánica, 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica invertida / Monoshock.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	17.5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/80R-19M/C 59H — 160/60R-17M/C 69H.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2,165 mm / 830 mm / 1,415 mm.
Precio:	US\$ 8,590.

NX500



Motor:	Bicilíndrico, 4 tiempos, 8 válvulas, DOHC, refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	471 cc / 46 hp / 43.4 Nm.
Transmisión:	Mecánica, 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Doble amortiguador.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	12.2 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/80R19 M/C 59H — 150/70R17 M/C 69H.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2,175 mm / 830 mm / 1,135 mm.
Precio:	US\$ 8,490.

CL500



HONDA

Representante ▶ Honda del Perú S.A. Dirección: Av. República de Panamá 3545, Int. 501. Web: <https://motos.honda.com.pe/>

Motor:	Bicilíndrico, 4 tiempos, 8 válvulas, DOHC, refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	471 cc / 45.3 hp / 43.3 Nm.
Transmisión:	Mecánica, 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Doble amortiguador.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	11.2 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	130/90-16M/C 67H — 150/80-16M/C 71H.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2,205 mm / 810 mm / 1,090 mm.
Precio:	US\$ 8,390.

CMX500



Motor:	Bicilíndrico, 4 tiempos, 8 válvulas, DOHC, refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	471 cc / 46.9 hp / 43.2 Nm.
Transmisión:	Mecánica, 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica invertida/ Monoshock.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	17.1 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	120/70Z-R17M/C — 160/60Z-R17M/C.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2,080 mm / 760 mm / 1,145 mm.
Precio:	US\$ 7,990.

CBR500R



Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, enfriado por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	293.52 cc / 24.4 hp / 26.5 Nm.
Transmisión:	Mecánica, 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco ABS / Disco ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Monoshock.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	13.8 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90-21M/C 54S — 120/80 - 18M/C 62S.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2,193 mm / 829 mm / 1,270 mm.
Precio:	US\$ 7,990.

SAHARA300



Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, enfriado por aire y aceite.
Cilindrada / Potencia / Torque:	293.52 cc / 24.5 hp / 25.1 Nm.
Transmisión:	Mecánica, 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Disco.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Monoshock.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	6 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	80/100 - 21M/C 51R — 100/100 - 18M/C 59R.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2,105 mm / 800 mm / 1,188 mm.
Precio:	US\$ 7,390.

CRF300F



Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, 2 válvulas, SOHC, enfriado por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	348.36 cc / 20.8 hp / 30 Nm.
Transmisión:	Mecánica, 5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Doble amortiguador.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	15 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/90-19M/C 57H — 130/70-18M/C 63H.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2,176 mm / 789 mm / 1,107 mm.
Precio:	US\$ 4,190.

CB350





ADVENTURE

IS CALLING



*Imágenes referenciales

 motos.honda.com.pe  [hondamotosperu](https://facebook.com/hondamotosperu)

   [hondamotosperuoficial](https://tiktok.com/hondamotosperuoficial)

 **TRANSALP**

Revistas.PeruRadio.net.pe

KAWASAKI

Representante ▶ Hertford Automotriz. @kawasakiperu www.kawasaki.com.pe

Motor:	4 tiempos, bicilíndrico en paralelo, DOHC, refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	451 cc / 51.0 hp a 10,000 rpm / 31.7 lb-ft a 7,500 rpm.
Transmisión:	6 velocidades, transmisión final por cadena sellada.
Frenos (delantero / posterior):	Discos delanteros y traseros. Sistema ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla telescópica 41 mm / Back-link ajustable 130 mm.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	14 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/70R17 — 150/60R17.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	1995 mm / 730 mm / 1120 mm.
Precio:	US\$ 11,000.

NINJA 500 ABS 2026



Motor:	4 tiempos, 2 cilindros en paralelo, DOHC, refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	451 cc / 51 hp a 10,000 rpm / 31.7 lb-ft a 7,500 rpm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Discos delanteros / Discos traseros. Sistema ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla telescópica 41 mm / Doble amortiguador (twin shocks).
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	12.9 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	130/70-18 — 150/80-16.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2250 mm / 785 mm / 1100 mm.
Precio:	US\$ 11,000.

ELIMINATOR 2026



Motor:	4 tiempos, bicilíndrico en paralelo, DOHC, refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	451 cc / 51 hp a 10,000 rpm / 43 Nm a 7,500 rpm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida 43 mm / Monoamortiguador con basculante Uni-Trak.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	15.9 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90-21 M/C 54S — 140/70-17 M/C 66S.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2,300 mm / 980 mm / 1,460 mm.
Precio:	Consultar tienda oficial Kawasaki.

KLE 500 SE 2026



Motor:	4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, refrigeración por líquido.
Cilindrada / Potencia / Torque:	443 cc, 32.0 hp a 7,000 rpm, 24.3 lb-ft a 6,500 rpm.
Transmisión:	CVT automática con embrague centrífugo.
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco delantero 202 mm / Disco trasero 202 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Brazo en A doble / Brazo en A doble con precarga.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2,036 mm / 1,110 mm / 1,186 mm
Precio:	US\$ 11,500.

BRUTE FORCE 450 4x4 2025



Motor:	4 tiempos, DOHC, bicilíndrico en paralelo, refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	999 cc / 110 hp a 8,500 rpm / 75.2 lb-ft a 7,000 rpm.
Transmisión:	CVT automática con embrague centrífugo.
Frenos (delantero / posterior):	Discos hidráulicos con pinzas.
Suspensión (delantera / posterior):	Suspensión avanzada KRX con recorrido largo.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	10.6 galones.
Neumáticos (delantero / posterior):	Todoterreno de gran diámetro.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	4,077 mm / 1,730 mm / 1,981 mm.
Precio:	US\$ 40,000.

TERYX KRX 1000 BLACKOUT EDITION 2026



Cilindrada / Potencia / Torque:	398.7 cc / 45 hp / 39 Nm.
Transmisión:	Mecánica de 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco de 320 mm con calíper radial / Disco de 240 mm con calíper de 1 pistón.
Suspensión (delantera / posterior):	WP apex con 230 mm de recorrido.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	14 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	Marca: Mitas. Delantero: 90/90 R21. Posterior: 140/80 R18.
Peso:	165 kg.
Precio:	US\$ 9,299.

390 Adventure R



Cilindrada / Potencia / Torque:	398.7 cc / 45 hp / 39 Nm.
Transmisión:	Mecánica de 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco de 320 mm con calíper radial / Disco de 240 mm con calíper de 1 pistón.
Suspensión (delantera / posterior):	WP apex con 230 mm de recorrido.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	9 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	Marca: Karoo 4. Delantero: 90/90 R21. Posterior: 140/80 R18.
Peso:	159 kg.
Precio:	US\$ 7,999.

390 Enduro R



Motor:	790 Adventure.
Cilindrada / Potencia / Torque:	799 cc / 95 hp / 88 Nm.
Transmisión:	Mecánica de 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco 320 mm, calíper radial y 2 pistones / Disco 260 mm, calíper de 1 pistón.
Suspensión (delantera / posterior):	WP apex. Horquillas invertidas 43 mm / Monoamortiguador
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	20 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	Pirelli Scorpion STR. Delantero: 90/90 R21. Posterior: 150/70 R18.
Precio:	US\$ 15,490.

790 Adventure



Cilindrada / Potencia / Torque:	889 cc / 104 HP / 100 Nm.
Transmisión:	Mecánica de 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco 320 mm / Disco de 260 mm de recorrido, doble pistón.
Suspensión (delantera / posterior):	WP apex. Horquillas invertidas / Monoamortiguador.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	15.8 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	Michelin Power GP. Delantero: 120/70 R17. Posterior: 180/55 R17.
Peso:	n.d.
Precio:	US\$ 17,999.

890 SMT



Cilindrada / Potencia / Torque:	1,301 cc / 158 hp / 138 Nm.
Transmisión:	Mecánica de 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Brembo con 2 discos de 320 mm / Brembo con disco de 267 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	WP XPLOR de 220 mm. Horquillas invertidas / Monoamortiguador
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	23 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	Bridgestone AX41s. Delantero: 90/90 R21. Posterior: 150/70 R18.
Peso:	221 kg.
Precio:	US\$ 26,199.

1290 Super Adventure R



QJ MOTOR

Representante ► Grupo Socopur - Dirección: Av. Javier Prado 5525-5535 - Web: qjmotor.pe - @qjmotorperu

Motor:	Bicilíndrico, DOHC, 8V. Refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	799 cc, 91.2 hp a 9,000 rpm, 77 Nm A 8,000 rpm.
Transmisión:	6 velocidades, embrague antirrebote.
Frenos (delantero / posterior):	ABS, doble disco 320 mm / Disco ventilado de 240 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida de 45 mm y monoshock / Regulable en precarga y rebote.
Sistema de arranque:	Inyección electrónica.
Capacidad de tanque:	24 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	Radios tubeless 110/80r19 — radios tubeless 150/70r17.
Precio:	US\$ 11,990.

SRT 800



Motor:	8V. Refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	554 cc, 47 hp a 8,500 rpm, 51 Nm a 5,500 rpm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Discos ventilados 320 mm / Disco ventilado de 240 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida 43 mm / Monoshock con regulación de precarga y rebote.
Sistema de arranque:	Inyección electrónica.
Capacidad de tanque:	20.5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	Tubeless 110/80 r19 — tubeless 150/70 r17.
Precio:	US\$ 7,600

SRT 600



Motor:	2 cilindros en V. SOHC.
Cilindrada / Potencia / Torque:	343 cc, 31.5 hp a 8,500 rpm, 31 Nm a 5,000 rpm.
Transmisión:	6 velocidades. Banda.
Frenos (delantero / posterior):	Disco ventilado y flotante de 300 mm / Disco vent. de 240 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica invertida / Doble amortiguador.
Sistema de arranque:	Inyección electrónica.
Capacidad de tanque:	16 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	130/90 R16. — 150/80R16.
Peso:	182 kg.
Precio:	US\$ 5,850.

SRV 350



Motor:	16 V, 4 cilindros en V, DOHC.
Cilindrada / Potencia / Torque:	600 cc, 68 hp a 10,500 rpm, 54 Nm a 8,000 rpm.
Transmisión:	6 velocidades. Banda.
Frenos (delantero / posterior):	Discos ventilados y flotantes de 300 mm / Disco vent. de 260 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópicas invertidas de 43 mm / Doble amortiguador.
Sistema de arranque:	Inyección electrónica.
Capacidad de tanque:	16.5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	130/90R16 — 180/65R16.
Peso:	219 kg. Altura de asiento: 720 mm.
Precio:	US\$ 8,990.

SRV 600



Motor:	4 tiempos, DOHC, bicilíndrico, refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	450 cc, 46.95 hp a 9,500 rpm, 40.4 Nm a 8,000 rpm.
Transmisión:	Mecánica, 6 cambios.
Frenos (delantero / posterior):	ABS Nissin. Disco delantero 300 mm. Disco posterior 220 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Invertida, Marzocchi / Monoshock con ajuste de precarga.
Sistema de arranque:	Full injection EZ.
Capacidad de tanque:	14.8 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/70 R17 — 150/60 R17.
Peso:	173 kg.
Precio:	US\$ 6,900.

SRK 450 RC



SUZUKI

Representante ► Intermotors del Perú. www.suzukimotos.pe

Motor:	4 tiempos, SOHC, 1 cilindro, refrigerado por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	125 cc / 12.5 hp a 9,000 rpm / 8.6 Nm a 7,000 rpm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Monoshock.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	10.3 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	2.75-18 — 3.50-16.
Peso:	105 kg.
Precio:	US\$ 2,199.

GN125


Motor:	376 cc, 4 tiempos, monocilíndrico, OHC, refrigerado por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	376 cc, 30 hp.
Transmisión:	Automática, 2 velocidades (adelante y atrás).
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco / Tambor.
Suspensión (delantera / posterior):	Independiente, doble horquilla, adelante y atrás.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	16 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	AT25X8 R12 — AT25X10 R12.
Peso:	203 kg.
Precio:	US\$ 10,990.

KINGQUAD - 400 4x4


Motor:	4 tiempos, 1 cilindro, refrigerado por aire. Fuel injection. Tecnología Suzuki Eco Performance (SEP).
Cilindrada / Potencia / Torque:	124.3 cc / 8.5 hp a 6,750 rpm / 10 Nm a 5,500 rpm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor (CBS).
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Monoshock.
Sistema de arranque:	Eléctrico / pedal.
Capacidad de tanque:	5.5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90-12 54J — 90/100-10 54J.
Precio:	US\$ 2,499.

UB-125 BURGMAN


Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos. SOHC. Refrigeración por aire. Fuel injection. Tecnología Suzuki Eco Performance (SEP).
Cilindrada / Potencia / Torque:	154.9 cc / 13.41 hp a 8,000 rpm / 13.8 Nm a 6,000 rpm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco ABS / Disco.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Monoshock.
Sistema de arranque:	Encendido eléctrico.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/80 R17 — 140/60 R17.
Precio:	US\$ 3,199.

GIXXER 150 NAKED ABS


Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC. Refrigeración por aire. Fuel injection. Tecnología Suzuki Eco Performance (SEP).
Cilindrada / Potencia / Torque:	154.9 cc / 13.41 hp a 8,000 rpm / 13.8 Nm a 6,000 rpm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Monoshock.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/80 - 17 — 140/60R - 17.
Precio:	US\$ 3,499.

GIXXER SF 150 ABS


SUZUKI

Representante ► Intermotors del Perú. www.suzukimotos.pe

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC. Refrigeración por aceite SOCS. Fuel injection. Tecnología Suzuki Eco Performance (SEP).
Cilindrada / Potencia / Torque:	249 cc / 26.1 hp a 9,000 rpm / 22.2 Nm a 7,500 rpm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Monoshock.
Sistema de arranque:	Encendido eléctrico.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/70-17 — 150/60-17.
Precio:	US\$ 4,799.

GIXXER NAKED 250



Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC. Refrigeración por aceite SOCS. Fuel injection. Tecnología Suzuki Eco Performance (SEP).
Cilindrada / Potencia / Torque:	249 cc / 26.1 hp a 9,000 rpm / 22.2 Nm a 7,500 rpm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Monoshock.
Sistema de arranque:	Encendido eléctrico.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/70-17 — 150/60-17.
Precio:	US\$ 5,299.

GIXXER SF 250



Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, DOHC. Refrigeración líquida. Fuel injection. Tecnología Suzuki Eco Performance (SEP).
Cilindrada / Potencia / Torque:	150 cc / 19 hp a 10,500 rpm / 14 Nm a 9,000 rpm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Monoshock.
Sistema de arranque:	Encendido eléctrico.
Capacidad de tanque:	11 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/80-17 M/C — 130/70-17 M/C.
Precio:	US\$ 4,799.

GSX-R 150 ABS



Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC. Refrigeración por aceite SOCS. Fuel injection. Tecnología Suzuki Eco Performance (SEP).
Cilindrada / Potencia / Torque:	249 cc / 26.1 hp a 9,000 rpm / 22.2 Nm a 7,500 rpm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Monoshock.
Sistema de arranque:	Encendido eléctrico.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/90-19 M/C57 — 140/70-17M/C 66S. Tubeless.
Precio:	US\$ 5,499.

VSTROM 250SX



Motor:	4 tiempos, 4 válvulas, refrigerado por líquido, 500AXi 4x4 / Power Steering / Edición especial. OHC, monocilíndrico. Fuel injection. Tecnología Suzuki Eco Performance (SEP).
Cilindrada / Potencia / Torque:	493 cc / 41 hp.
Transmisión:	Automática, 2 velocidades. Banda V-belt.
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco / Sellado, discos múltiples.
Suspensión (delantera / posterior):	Independiente, doble horquilla / Independiente, doble horquilla.
Capacidad de tanque:	17.5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	AT25X8 R12. Aluminio — AT25X10 R12. Aluminio.
Precio:	US\$ 11,490.

KINGQUAD - 500AXi 4x4





DISEÑADO PARA RESISTIR CADA VIAJE

KINGQUAD



Disponible en:

400ASi

500AXi



ESCANEA PARA
MÁS INFORMACIÓN

inTERmotors

WWW.SUZUKIMOTOS.PE

Revistas.PeruRadio.net.pe



Suzuki Motos Perú

TRIUMPH

Representante ► Grupo Socopur - Dirección: Av. Javier Prado Este 5535, La Molina. Web: socopur.com.pe

Motor:	Monocilíndrico, refrigerado por líquido, 4 válvulas, DOHC.
Cilindrada / Potencia / Torque:	398,15 cc / 39.5 hp a 8,000 rpm / 37.5 Nm a 6,500 rpm.
Transmisión:	6 velocidades con embrague asistido y antirrebote.
Frenos (delantero / posterior):	Disco 320 mm. Cáliper 4 pistones. ABS / Disco 230 mm. Cáliper de 1 pistón. ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida de 43 mm / Monoamortiguador de gas.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	13 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/90R19 — 140/80R17.
Precio:	US\$ 7,938.

Triumph Scrambler 400x



Motor:	Monocilíndrico, refrigerado por líquido, 4 válvulas, DOHC.
Cilindrada / Potencia / Torque:	398 cc / 39.5 hp a 8,000 rpm / 37.5 Nm a 6,500 rpm.
Transmisión:	6 velocidades, transmisión final por cadena (X ring).
Frenos (delantero / posterior):	Disco 320 mm / Disco 230 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida 43 mm / Monoamortiguador 150 mm.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	13 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/90R19 — 140/80R17. Llantas de radios tubeless.
Peso:	186 kg.
Precio:	US\$ 8,969.

Triumph Scrambler 400xc



Motor:	Monocilíndrico, 4 válvulas, DOHC, refrigerado por líquido.
Cilindrada / Potencia / Torque:	398,15 cc / 39.5 hp a 8 000 rpm / 37.5 Nm a 6 500 rpm.
Transmisión:	6 velocidades con embrague asistido y antirrebote.
Frenos (delantero / posterior):	Disco 300 mm con cáliper radial / Disco 230 mm con cáliper flotante. ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida 43 mm / Monoamortiguador.
Sistema de arranque:	Eléctrico, con inyección electrónica Bosch.
Capacidad de tanque:	13 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/70R17 — 150/60R17.
Precio:	US\$ 7,215.

Triumph speed 400



Motor:	Tricilíndrico, refrigerado por líquido, 12 válvulas, DOHC.
Cilindrada / Potencia / Torque:	660 cc / 81 hp a 10,250 rpm / 64 Nm a 6,250 rpm.
Transmisión:	Caja de 6 velocidades + cadena final (X ring).
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco de 310 mm / Disco 255 mm. Ambos con ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida 41 mm / Monoamortiguador. Ambos Showa.
Sistema de arranque:	Arranque eléctrico.
Capacidad de tanque:	14 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	120/70 R17 — 180/55 R17.
Peso:	190 kg.

Triumph Trident 660



Motor:	3 cilindros en línea, refrigerado por líquido, DOHC.
Cilindrada / Potencia / Torque:	1,160 cc / 150 CV a 9,000 rpm / 130 Nm a 7,000 rpm.
Transmisión:	6 velocidades con embrague antirrebote y cardán.
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco 320 mm, cálipers Brembo / Disco 282 mm con pinza Brembo. ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida 49 mm / Monoamortiguador semiactivo. Ambos Showa.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	20 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90R21 — 150/70R18.
Precio:	Desde US\$ 34,399

Triumph Tiger 1200 Rally Pro



Motor:	4 tiempos, 1 cilindro, SOHC. Enfriado por aire y aceite.
Cilindrada / Potencia / Torque:	249 cc, 20.65 hp, 20 Nm.
Transmisión:	Mecánica, 5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco + ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Basculante.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	14 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/80 R17 M/C — 140/70 R17 M/C.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2015 mm / 775 mm / 1075 mm.
Precio:	US\$ 4,349.

FZ25 ABS CONNECTED


Motor:	4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, VVA. Refrigerado por líquido.
Cilindrada / Potencia / Torque:	155 cc, 19.04 hp, 14.7 Nm.
Transmisión:	Automática.
Frenos (delantero / posterior):	De disco + ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Basculante unitaria.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	7.1 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/70-13 M/C — 130/70-13 M/C
Dimensiones (largo / ancho / altura):	1935 mm / 750 mm / 1160 mm.
Precio:	US\$ 4,599.

NMAX CONNECTED


Motor:	4 tiempos, 1 cilindro, SOHC. Refrigerado por líquido.
Cilindrada / Potencia / Torque:	155 cc, 18.1 hp, 14.2 Nm.
Transmisión:	Mecánico, 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Freno hidráulico de disco / Freno hidráulico monodisco. ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla telescópica invertida / Basculante (suspensión de unión).
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	11 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/80 17 M/C — 140/70-R17 M/C.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	1990 mm / 725 mm / 1135 mm.
Precio:	US\$ 5,099.

R15 ABS


Motor:	4 tiempos, 2 cilindros, DOHC. Refrigerado por líquido.
Cilindrada / Potencia / Torque:	689 cc / 72.4 hp / 68 Nm.
Transmisión:	Mecánico, 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Freno hidráulico de doble disco / Freno hidráulico monodisco. ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla telescópica invertida / Basculante (suspensión de unión)
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	16 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90-21 M/C — 150/70-R18 M/C.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2370 mm / 935 mm / 1595 mm.
Precio:	US\$ 16,999.

TÉNÉRÉ 700


Motor:	4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, enfriado por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	149 cc / 12.2 hp / 13.3 Nm.
Transmisión:	Mecánica, 5 velocidades
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Basculante.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	13 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/80 R17 M/C — 140/60 R17 M/C.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	1990 mm / 780 mm / 1080 mm.
Precio:	US\$ 3,199.

FZS 4.0 ABS


ZONSEN

Representante ► CAYMAN SAC. @zonsen_peru https://zonsenperu.com/

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, OHV, refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	149 cc / 11.39 hp / 10 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Freno de disco / Freno de tambor.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Doble amortiguador.
Sistema de arranque:	Eléctrico / Pedal.
Capacidad de tanque:	15 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	80/90 R17" — 110/80 R17".
Dimensiones (largo / ancho / altura):	1,900 mm / 780 mm / 1,090 mm.
Precio:	S/ 5,594.

NUEVA BATLLO 3



Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, OHV, refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	198 cc / 18.1 hp / 15 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Freno de disco / Freno de disco.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas invertidas / Monoshock.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	15 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/80 R17" — 130/70 R17".
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2,028 mm / 800 mm / 1,070 mm.
Precio:	S/ 7,967.

NUEVA BATLLO 5



Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, OHV, refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	198 cc / 15.8 hp / 17 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco lobulado / Tambor zapata expandible.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Monoshock regulable.
Sistema de arranque:	Eléctrico / Pedal.
Capacidad de tanque:	14 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/90 R19" — 110/90 R17".
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2,160 mm / 830 mm / 1,120 mm.
Precio:	S/ 6,441.

TRIAx



Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC, refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	216.5 cc / 17.4 hp / 13 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Disco.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Monoshock regulable.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	16 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90 R19" — 110/90 R17".
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2,020 mm / 945 mm / 1,325 mm.
Precio:	S/ 8,102.

NUEVA TRIAX DELUXE



Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC, refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	145 cc / 12.86 hp / 10 Nm.
Transmisión:	5 velocidades, cambios rotativos.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Doble amortiguador.
Sistema de arranque:	Eléctrico / Pedal.
Capacidad de tanque:	14 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90 R19" — 110/90 R17".
Dimensiones (largo / ancho / altura):	2,160 mm / 820 mm / 1,220 mm.
Precio:	S/ 5,594.

SPEX



Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC, refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	107 cc / 6.57 hp / 6.9 Nm.
Transmisión:	4 velocidades de cambios rotativos.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Zapata expandible.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Monoshock regulable.
Sistema de arranque:	Eléctrico / Pedal.
Capacidad de tanque:	3.5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	2.50 R17" — 2.50 R17".
Dimensiones (largo / ancho / altura):	1970 mm / 680 mm / 1110 mm.
Precio:	S/ 4,509.

Z110s


Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, OHV, refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	149 cc / 11.4 hp / 10 Nm.
Transmisión:	5 velocidades de cambios rotativos.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor zapata expandible.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Doble amortiguador regulable.
Sistema de arranque:	Eléctrico / Pedal.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	2.00 R18" — 2.75 R18".
Dimensiones (largo / ancho / altura):	1,940 mm / 735 mm / 1,025 mm.
Precio:	S/ 4,068.

CHAMBERA (ZS150A)


Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC, refrigerado por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	125 cc / 9.11 hp / 9 Nm.
Transmisión:	Automática.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor zapata expandible.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Doble amortiguador regulable.
Sistema de arranque:	Eléctrico / Pedal.
Capacidad de tanque:	5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	3.50 R10" — 3.50 R10". Tubeless.
Dimensiones (largo / ancho / altura):	1,760 mm / 660 mm / 1,260 mm.
Precio:	S/ 5,255.

Milano


Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC, refrigerado por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	125 cc / 9.11 hp / 9 Nm.
Transmisión:	Automática.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor zapata expandible.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Doble amortiguador regulable.
Sistema de arranque:	Eléctrico / Pedal.
Capacidad de tanque:	5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	3.50 R10" — 3.50 R10".
Dimensiones (largo / ancho / altura):	1,840 mm / 650 mm / 1,120 mm.
Precio:	S/ 4,882.

Strato




100% ORIGINALES

**HECHAS
PARA
DURAR**



MODELO
Batllo 5

MODELO
**TRIAx
DELUXE**

MÁS DE **300**
CASAS REPUESTERAS



MÁS DE **270**
PUNTOS DE SERVICIO TÉCNICO



Zonsenperu



Zonsen_peru



www.Zonsenperu.com

Revistas.PeruRadio.net.pe

CIFRAS & DATOS

★ ★ DEL MERCADO AUTOMOTOR ★ ★



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

ENERO-OCTUBRE: 170 MIL UNIDADES VENDIDAS

Cifras en azul

En octubre, el segmento de vehículos ligeros (automóviles, SUVs, pick-ups, microbuses y camionetas panel) alcanzó su mayor nivel de ventas del año, superando, aunque muy ligeramente, los resultados obtenidos tanto en enero como en agosto, que eran hasta hoy los mayores del mercado. Las casi 18,900 unidades vendidas en octubre aseguran que este año el mercado superará las 200 mil unidades.

Si observamos las cifras al detalle, notaremos que la categoría con mayor nivel de ventas es la de SUVs, que en el periodo enero-octubre alcanzó las 78,035 unidades, lo que representa más del 45% del total de ventas del mercado. Otras categorías significativas por su volumen de ventas son la de automóviles compactos de menos de 1,500 cc, que representa casi el 18%, y luego la de pick-ups, que supera el 17% del total de vehículos de cuatro o más ruedas vendidos en el país.

Otras categorías muy destacables son la de microbuses, con alrededor de 7,500 unidades vendidas en este periodo, pero sobre todo la de camiones pesados con cerca de 6,400 unidades y la de tractocamiones con más de 3,000, lo que evidencia que al menos sigue dinámica la actividad productiva en el país.

MIRADA AL TOP TEN

Gran parte de la lucha por los primeros lugares del ranking del mercado automotor peruano se observa en los resultados que vienen consiguiendo las marcas que se ubican entre las diez más vendidas, cuyas ventas constituyen casi el 63% del total del mercado.

HECHOS & PERSONAS

Como parte del lanzamiento del Kia Sportage HEV en Perú, Astara, representante de la marca en el país, señaló que este modelo refleja su compromiso con una movilidad más limpia, accesible y alineada con las necesidades del mercado peruano. Señaló, además, que en un escenario donde la sostenibilidad se ha convertido en eje central de la industria automotriz, los vehículos híbridos se posicionan como una alternativa clave para reducir el impacto ambiental y optimizar el consumo de combustible. Destacó, además, que modelos como el Kia Sportage HEV son un paso intermedio hacia la electrificación total, permitiendo una transición gradual sin depender completamente de puntos de carga eléctrica.

Según Carlos Villegas, director de la Asociación de Víctimas de Accidentes de Tránsito (Aviactran), entre enero y octubre de este 2025 se han registrado 2,985 fallecidos por accidentes de tránsito a nivel nacional. Villegas comentó a un diario local que la mayoría de siniestros se origina por exceso de velocidad e imprudencia de conductores y peatones. Sin embargo, añadió que la responsabilidad no es exclusiva de ellos pues un 60% de la siniestralidad está relacionado a las deficiencias de infraestructura vial, al desconocimiento de las normas de tránsito y a la falta de una cultura de prevención promovida por el Estado.

La Asociación Automotriz del Perú (AAP) informó que los precios de los vehículos nuevos continuaron disminuyendo en octubre, al registrar una caída promedio de 1.01% respecto al mes anterior. La AAP señaló que con este resultado, los precios de los automóviles acumularon una caída de 3.4% entre enero y octubre de 2025, y un descenso anual de 4.29%. “La reducción sostenida en el precio de los vehículos es una señal favorable para los consumidores, especialmente en un contexto de estabilidad de precios generalizada. Este resultado refleja el impacto del menor tipo de cambio, la moderación de los costos internacionales del transporte y los insumos, así como la mayor competencia en el mercado, impulsada por el ingreso de nuevas marcas y el lanzamiento de nuevos modelos”, señaló.

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS. ENERO - OCTUBRE 2025

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Marcas	Autos/ SUVs	Comerc. ligeros	Buses	Camiones/ tractos	Total	%
Toyota	18,976	11,641	0	0	30,617	18.11
Hyundai	12,013	2,104	82	565	14,764	8.74
Kia	13,644	1,055	0	0	14,699	8.70
Changan	6,160	3,741	0	0	9,901	5.86
Chevrolet	5,528	1,049	0	0	6,577	3.89
JAC	2,869	2,590	0	875	6,334	3.75
DFSK	5,258	753	0	0	6,011	3.56
Ford	3,247	2,497	0	0	5,744	3.40
Geely	5,549	0	0	0	5,549	3.28
Jetour	5,512	0	0	0	5,512	3.26
Suzuki	4,427	78	0	0	4,505	2.67
Chery	4,097	0	0	0	4,097	2.42
Mitsubishi	2,195	1,821	0	0	4,016	2.38
Foton	0	1,949	0	1,607	3,556	2.10
Volkswagen	2,747	229	203	310	3,489	2.06
GWM	986	2,344	0	0	3,330	1.97
Nissan	1,909	856	0	0	2,765	1.64
Mercedes-Benz	573	483	402	986	2,444	1.45
Mazda	1,996	294	0	0	2,290	1.35
Isuzu	0	0	0	2,196	2,196	1.30
Subaru	2,163	0	0	0	2,163	1.28
Volvo Camiones y Buses	0	0	95	1,976	2,071	1.23
Shineray	461	1364	0	0	1,825	1.08
Honda	1,726	0	0	0	1,726	1.02
Renault	671	1,014	0	0	1,685	1.00
Dongfeng	1178	0	0	427	1,605	0.95
MG	1,213	0	0	0	1,213	0.72
Scania	0	0	195	975	1,170	0.69
Fuso	0	0	46	1,034	1,080	0.64
Hino	0	0	65	970	1,035	0.61
BMW	952	0	0	0	952	0.56
Forland	0	469	0	313	782	0.46
Peugeot	207	510	0	0	717	0.42
Jeep	666	0	0	0	666	0.39
Audi	541	0	0	0	541	0.32
International	0	0	0	378	378	0.22
Volvo Autos	344	0	0	0	344	0.20
BYD	272	51	0	0	323	0.19
Lexus	285	0	0	0	285	0.17
MINI	189	0	0	0	189	0.11
Land Rover	118	0	0	0	118	0.07
Fiat	92	0	0	0	92	0.05
SsangYong	33	20	0	0	53	0.03
Soueast	37	0	0	0	37	0.02
Otros	1,495	4,055	352	3,670	9,572	5.66
Total	110,329	40,967	1,440	16,282	169,018	100.00

PARTICIPACIÓN DE MERCADO. ENERO - OCTUBRE 2025



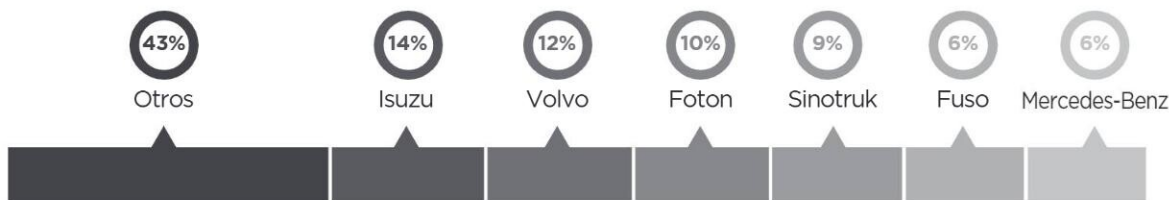
AUTOMÓVILES / SUV



COMERCIALES LIGEROS



CAMIONES / TRACTOCAMIONES



BUSES



Toyota se mantiene primera, con una participación mayor al 18%. Sus ventas en algunas categorías superan largamente ese porcentaje, como en el caso de las pick-ups, donde tiene cerca del 40% de participación. Otras categorías en las que cuenta con importante presencia es en automóviles compactos de menos de 1,500 cc y en la de camionetas SUV, hasta octubre ha vendido 5,795 y 12,985 unidades, respectivamente. Sus cinco modelos comercialmente más exitosos son sin duda la pick-up Hilux (11,120 unidades vendidas), el SUV Rush (3,354), el MPV Avanza (2,777), el SUV Raize (2,581) y el SUV Yaris Cross (2,398 unidades).

Por el segundo y tercer lugar siguen compitiendo las dos marcas coreanas: Hyundai y Kia. Hyundai está presente en casi todas las

Los modelos comercialmente más exitosos de Toyota son la pick-up Hilux, el SUV Rush y el MPV Avanza.

categorías del mercado, incluyendo camiones y buses, mientras que su paisana solo compete en vehículos ligeros de pasajeros (automóviles y SUVs) y en comerciales livianos con su camioncito ligero Towner y la recién lanzada pick-up Tasman.

Kia supera claramente a Hyundai en las categorías automóviles compactos y SUVs y solo es superada en la categoría pick-ups, una situación que podría cambiar por la aceptación que viene logrando la recién lanzada

RANKING DE MERCADO. 2025



AUTOMÓVILES MÁS VENDIDAS ENERO - OCTUBRE 2025

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Kia Suelto	3,953
2 Hyundai Grand i10	3,184
3 Toyota Avanza	2,777
4 Hyundai Accent	1,727
5 Toyota Yaris	1,620
6 Kia Picanto	1,571
7 Kia K3	1,514
8 Toyota Agya	1,390
9 Chevrolet Sail	890
10 Chery Arrizo 5	802

CAMIONETAS SUV MÁS VENDIDAS ENERO - OCTUBRE 2025

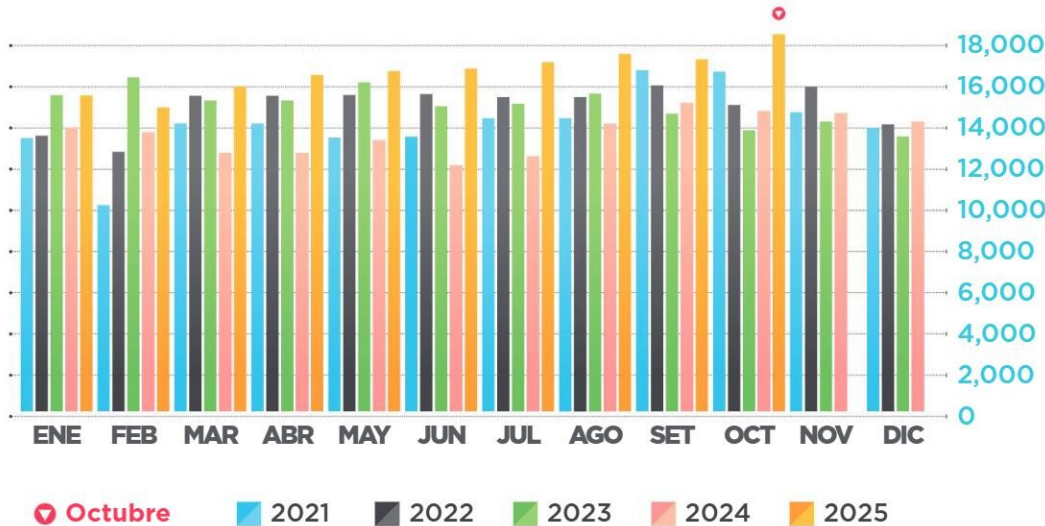
Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Jetour X70 / X70 Plus	4,205
2 Toyota Rush	3,354
3 Toyota Raize	2,581
4 Kia Sonet	2,433
5 Toyota Yaris Cross	2,398
6 Kia Seltos	2,283
7 Hyundai Tucson	2,276
8 DFSK Glory 560 Pro	2,162
9 Hyundai Creta	1,977
10 Geely GX3 Pro	1,724

PICK-UPS MÁS VENDIDAS ENERO - OCTUBRE 2025

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Hilux	11,120
2 Ford Ranger	2,086
3 Mitsubishi L200	1,821
4 Great Wall Poer	1,673
5 JAC T8 / T8 Pro	1,420
6 Nissan NP300 Frontier	725
7 JMC Grand Avenue	704
8 JMC Vigus	588
9 Great Wall Wingle 5	566
10 Renault Oroch	452

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

EVOLUCIÓN MENSUAL VENTA VEHÍCULOS NUEVOS 2021 - 2025



DIFERENCIA PORCENTUAL VENTAS. ENERO - OCTUBRE 2024 VS 2025

Marca	Ene - Oct 2024	Ene - Oct 2025	Dif. %
Toyota	26,816	30,617	14.17
Hyundai	12,449	14,764	18.60
Kia	11,374	14,699	29.23
Changan	6,962	9,901	42.21
Chevrolet	6,377	6,577	3.14
JAC	4,136	6,334	53.14
DFSK	5,658	6,011	6.24
Ford	3,313	5,744	73.38
Geely	2,607	5,549	112.85
Jetour	3,010	5,512	83.12
Suzuki	4,124	4,505	9.24
Chery	2,676	4,097	53.10
Mitsubishi	3,490	4,016	15.07
Foton	2,592	3,556	37.19
Volkswagen	2,795	3,489	24.83
GWM	2,224	3,330	49.73
Nissan	4,439	2,765	-37.71
Mercedes-Benz	1,980	2,444	23.43
Mazda	1,791	2,290	27.86
Otros	26,590	32,818	23.42
Total	135,403	169,018	24.83

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Un dato llamativo es los 1,326 tractocamiones comercializados por Scania y Volvo.

Kia Tasman. Es más, Kia es la marca que más automóviles compactos vende en el país, como lo evidencia su modelo Soluta, primero en el ranking de ventas de su categoría, así como el Picanto y el K3. Pero también ocupa un destacado segundo lugar en la categoría SUVs, donde cuenta con el Sonet y el Seltos ocupando el cuarto y el sexto lugar del ranking.

En cuarto lugar se va consolidando la primera marca china del top ten, Changan, líder de la categoría microbuses y con presencia destacada en SUVs y automóviles compactos, que está consiguiendo un crecimiento en ventas de más de 40%. Todo un logro. Y en quinto puesto aparece Chevrolet, la marca norteamericana que tiene modelos comercialmente exitosos, como el Sail.

Los dos siguientes lugares son ocupados por marcas chinas: JAC y DFSK. La primera es una de las marcas que más está creciendo este año, por los buenos números que viene consiguiendo en SUVs (2,869 unidades vendidas), pick-ups (1,874) y camiones (857). En cuanto a DFSK, sus mejores resultados los sigue consiguiendo en la categoría SUVs (casi 4,000 unidades vendidas), donde tiene entre otros al exitoso Glory 560 Pro.

En los tres últimos puestos del top ten se ubican la norteamericana Ford y otras dos marcas chinas: Geely y Jetour. La marca norteamericana está creciendo más de 70% gracias sobre todo a la Ford Ranger, pick-up de la que ha vendido a octubre 2,086 unidades, una cifra muchísimo mayor a la conseguida con su modelo F-150 (280 unidades), el más exitoso a nivel mundial. En cuanto a Geely y Jetour, están consiguiendo un impresionante crecimiento con una propuesta enfocada exclusivamente en la categoría camionetas SUV.

En vehículos pesados debe resaltarse los resultados que vienen consiguiendo la japonesa Isuzu (2,222 unidades vendidas, sobre todo de camiones livianos), Sinotruk (1,329 unidades, entre medianos y pesados) y Volvo (1,289 camiones pesados). En buses, el liderazgo sigue en manos de Mercedes-Benz, aunque llama la atención también los 195 buses grandes vendidos por Scania. Otros datos llamativos son los 1,326 tractocamiones comercializados por las dos marcas suecas, Scania y Volvo, presentes en nuestro mercado.

COLOFÓN

El mercado automotor peruano está teniendo un año muy interesante, pese a los problemas sociales y políticos que agobian al país. La esperanza es que la cercanía de nuevas elecciones no afecte las ventas y el próximo año tengamos un gobierno que enrumbe al país hacia un desarrollo más sostenido. 🇵🇪

Ferrari 296 GTB

DE LUJO

El conjunto del mercado peruano de vehículos premium y de lujo no está creciendo este año. Salvo la categoría SUVs, que registra un incremento en ventas de poco más de 5%, el resto muestra una clara contracción. El de sedanes, por ejemplo, registra una caída de casi 25%. Las marcas que están mostrando los mejores resultados hasta el momento son BMW (959 unidades vendidas) y Lexus, que están incrementado sus ventas en 10 y 44%, respectivamente. Entre los modelos más llamativos que se han vendido en el periodo enero-octubre en este segmento se encuentran el Bentley Continental, el Jaguar XJ, el Maserati Grecale, los Lamborghini Urus, Huracán y Revuelto, así como un par de Ferraris 296 GTB.

Cifras AAP: Registro vehicular

REGISTRO DE VEHÍCULOS NUEVOS POR MARCA Y CLASE. ENERO - OCTUBRE 2025									
Marcas	Automó- viles	Station wagons	SUVs/ TT	Pick-ups / Furgonetas	Camio- netas	Minibuses / Omnibus	Camio- nes	Tractos	Total
Toyota	3,182	0	13,299	11,516	3,651	0	0	0	31,648
Kia	6,818	0	6,414	1,075	13	0	0	0	14,320
Hyundai	5,409	0	6,093	1,411	459	340	533	0	14,245
Changan	542	0	4,250	269	4,524	0	0	0	9,585
Chevrolet	1,197	0	2,851	487	3,002	0	0	0	7,537
JAC	0	0	2,841	2,304	465	240	857	18	6,725
DFSK	0	0	3,953	175	1,873	0	0	0	6,001
Ford	25	0	3,173	2,646	1	0	0	0	5,845
Jetour	0	0	5,390	0	0	0	0	0	5,390
Geely	245	0	4,680	1	0	0	0	0	4,926
Suzuki	1,135	0	2,745	0	381	0	0	0	4,261
Mitsubishi	0	0	1,073	1,872	1,057	0	0	0	4,002
Chery	746	0	3,074	0	0	0	0	0	3,820
Foton	0	0	0	1,342	522	251	982	439	3,536
Volkswagen	295	0	2,456	282	0	158	216	6	3,413
Nissan	782	0	1,544	920	162	0	0	0	3,408
Mercedes-Benz	99	0	525	0	73	773	802	184	2,456
Volvo	0	0	338	0	0	95	1,289	687	2,409
Mazda	231	0	1,819	298	0	0	0	0	2,348
Isuzu	0	0	0	0	0	26	2,257	0	2,283
Great Wall	0	0	0	2,197	0	0	0	0	2,197
Subaru	83	0	2,070	0	0	0	0	0	2,153
Dongfeng	24	0	1,178	194	169	32	366	31	1,994
JMC	0	0	0	1,687	2	4	291	0	1,984
Honda	183	0	1,682	0	0	0	0	0	1,865
Renault	223	0	490	497	530	0	0	0	1,740
Sinotruk	0	0	0	0	0	0	1329	138	1,467
Fuso	0	0	0	0	0	254	1,036	0	1,290
Scania	0	0	0	0	0	195	336	639	1,170
Hino	0	0	0	0	0	46	981	0	1,027
Shineray	0	0	0	96	922	0	0	0	1,018
BMW	302	0	657	0	0	0	0	0	959
Peugeot	3	0	213	306	343	0	0	0	865
Jeep	0	0	824	3	0	0	0	0	827
Audi	76	0	488	0	0	0	0	0	564
FAW	0	0	9	66	0	0	252	183	510
Haval	0	0	399	0	0	0	0	0	399
International	0	0	0	0	0	0	25	295	320
Lexus	5	0	257	0	0	0	0	0	262
Freightliner	0	0	0	0	0	0	6	190	196
Porsche	33	0	103	0	0	0	0	0	136
Fiat	4	0	113	0	0	0	0	0	117
ZX Auto	0	0	0	79	0	0	0	0	79
UD	0	0	0	0	0	0	62	0	62
SsangYong	0	0	26	24	0	0	0	0	50
Kenworth	0	0	0	0	0	0	0	50	50
Soueast	0	0	30	0	0	0	0	0	30
Mahindra	0	0	1	10	0	0	0	0	11
Otros	991	0	2,871	1,699	1,859	748	1,785	634	10,587
Total	22,633	0	77,929	31,456	20,008	3,162	13,405	3,494	172,087

A octubre se han registrado más de 172,000 vehículos de cuatro o más ruedas, según cifras de la Asociación Automotriz del Perú. De ese total, 152,000 pertenecen al segmento de vehículos livianos (automóviles, SUVs, pick-ups, furgonetas y camionetas de hasta 16 pasajeros), lo que representa un incremento de 20,6% en relación al mismo periodo del año anterior. Como es fácil suponer, el formato con mayor nivel de ventas es el de SUVs, que en este periodo registró casi 78,000 unidades, un incremento de más de 27% en relación al mismo periodo del año anterior. Otro formato exitoso es el de las pick-ups/furgonetas (casi 31,500 unidades registradas), que en el mismo lapso muestra un incremento de 27%. En vehículos pesados, el crecimiento es mayor (más de 34%), lo que nos hace mirar con algo más de optimismo el futuro productivo del país. 🚗

REGISTRO DE VEHÍCULOS LIVIANOS NUEVOS POR OFICINA REGISTRAL Y MES. ENERO - OCTUBRE 2025			
Marca	Octubre	Total	%
Lima	9,336	90,777	59.71
Arequipa	1,890	15,988	10.52
Trujillo	1,197	9,958	6.55
Cusco	768	6,294	4.14
Piura	485	4,153	2.73
Huancayo	471	4,114	2.71
Tacna	400	3,857	2.54
Juliaca	432	3,422	2.25
Chiclayo	381	3,393	2.23
Cajamarca	253	2,114	1.39
Chimbote	245	1,969	1.30
Ica	277	1,738	1.14
Otros	497	4,249	2.79
Total	16,632	152,026	100%

REGISTRO DE VEHICULOS NUEVOS. ENERO - OCTUBRE 2025			
Clase	Octubre	Total	%
SUVs y todoterrenos	8,807	77,929	45.28
Automóviles / SW	2,440	22,633	13.15
Pick-ups y furgonetas	3,213	31,456	18.28
Camionetas (hasta 16 psj)	2,172	20,008	11.63
Camiones y tractos	1,928	16,899	9.82
Minibuses y buses	321	3,162	1.84
Total general	18,881	172,087	100.00

BUSES & CAMIONES



OBSOLESCENCIA VEHICULAR

Un vehículo moderno es mucho más atractivo para el dueño de la carga que uno obsoleto.



HOY, LA OBSOLESCENCIA TECNOLÓGICA DE LA MAYORÍA DE ARTÍCULOS QUE UTILIZAMOS SE DA ANTES QUE EL FIN DE SU VIDA ÚTIL. LA COMPUTADORA, EL CELULAR, ETC., LOS CAMBIAMOS NO PORQUE YA NO FUNCIONEN, SINO PORQUE LOS NUEVOS LOS SUPERAN AMPLIAMENTE Y, EN EL CASO DE LAS COMPUTADORAS, LOS MODELOS ANTIGUOS YA NO PUEDEN CORRER LOS PROGRAMAS MODERNOS.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Lejanos están los años de nuestros abuelos, donde sus radiolas, refrigeradoras y diversos artículos que se usaban, casi eran para toda la vida. Hoy, los cambios se dan a tal velocidad que de la noche a la mañana, un artículo que era bueno hasta ayer, pasa a ser obsoleto hoy. La moda es un claro ejemplo: cuando pasa de moda una determinada prenda, todas las que están en la tienda dejan de interesar al consumidor.

Los vehículos tampoco se salvan de esta realidad. Recordemos lo que pasó con los Volkswagen Escarabajo, que hasta 1990, por ser económicos entonces (29 km por galón), eran los preferidos de los taxistas y tenían un valor de reventa muy bueno. Al abrirse las importaciones en 1990, ingresaron los Daewoo Tico y los autos con motores diésel que daban más de 50 km por galón. En muy pocos meses los valiosos Volkswagen Escarabajo pasaron a ser obsoletos, ya no eran competitivos, ningún taxista los quería, su valor estaba solo en ser convertidos como areneros o vehículos recreativos.

Los camiones tampoco son ajenos a esta situación. La tecnología avanza constantemente tratando de ofrecerle a los transportistas vehículos que superen al que tienen, con menores



Un transportista que cuenta con vehículos modernos resulta mucho más atractivo para el dueño de la carga.

EL TRANSPORTISTA DEBE ENTENDER QUE LA RENOVACIÓN ES UN PROCESO CONSTANTE, POR LO QUE DEBE TENER UNA POLÍTICA DE RENOVACIÓN.

costos operativos, con menos requisitos de mantenimiento, que le sean más rentables, y eso hace que el camión viejo se convierta en forma brusca en obsoleto y pierda el valor residual que tenía.

El transportista debe entender que la renovación es un proceso constante, que debe tener una política de renovación e ir viendo cada cuanto tiempo debe renovar su unidad o sus

unidades. De lo contrario, corre el riesgo de que su flota de la noche a la mañana pase a ser obsoleta, no competitiva, lo que le obligará a salir del negocio.

Además, un transportista con vehículos antiguos no es atractivo al dueño de la carga, porque tiene mayor riesgo de no llegar a tiempo a su destino por alguna avería o accidente en la ruta. 🚚



@Andina

CAMIONES ELÉCTRICOS

LLAMATIVO CRECIMIENTO

EN LA EDICIÓN PASADA PUBLICAMOS UNA NOTA EN LA QUE INFORMAMOS SOBRE EL NOTABLE AUMENTO EN LA VENTA MUNDIAL DE CAMIONES ELÉCTRICOS, IMPULSADO SOBRE TODO POR SU GRAN ACEPTACIÓN EN CHINA, DONDE REPRESENTAN EL 22% DEL TOTAL DEL MERCADO DE CAMIONES.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

En esa ocasión señalamos que este impresionante crecimiento en ese país tenía que ver sobre todo con los subsidios a la compra

de vehículos eléctricos y a la rápida implementación de cargadores, situación que claramente no existe en Perú ni en la gran mayoría de países.

El rápido desarrollo de la infraestructura de carga en China, principalmente a través de corredores industriales, está impulsando la adopción de camiones eléctricos pese a que los tiempos de carga alcanzan los 90 minutos y a que todavía hay una limitada disponibilidad de cargadores en zonas poco industrializadas. En realidad, los modelos eléctricos se utilizan principalmente para trayectos cortos en puertos, minas o acerías, sectores que explican más del 90% de dicho aumento en las ventas. Una situación que ha llevado a fabricantes como Sany Group a pronosticar que entre el 70% y el 80% del mercado chino de camiones pesados será eléctrico en pocos años.

El crecimiento del mercado de camiones eléctricos, si bien no en los niveles de China, también se viene dando en el mercado europeo y norteamericano. En todo caso, de acuerdo a la consultora Grand View Research, se calcula que el mercado global de camiones eléctricos pesados alcanzará los US\$ 5.000 millones de dólares para 2030.

En lo que respecta específicamente al mercado chino, se espera que las ventas de este tipo de unidades supere las 150 mil unidades este 2025. Y



@media.volvogroup.com

Pronósticos interesantes

Se espera que las ventas de camiones eléctricos en el mercado chino supere las 150 mil unidades este 2025 y que al final del año estén circulando unas 54 mil unidades de este tipo por las carreteras norteamericanas.

un estudio de la consultora Wood Mackenzie estima que al final de este año estarán circulando por las carreteras norteamericanas unos 54 mil camiones eléctricos. Un comienzo interesante. ⚡





TOYOTA ORGANIZÓ CONCURSO "A LA CHALACA"

PARTICIPARON 2,600 ESTUDIANTES DEL CALLAO

Toyota del Perú y el Gobierno Regional del Callao organizaron el concurso "A la Chalaca" con el fin de promover el cuidado del medio ambiente. El evento, dirigido a los escolares, contó con 456 equipos inscritos, que representaron a cerca de 2,600 estudiantes de instituciones educativas públicas y privadas del Callao.

Diez proyectos llegaron a la etapa final, siendo la propuesta ganadora "Implementando el Sumac Yaku Ruwana (atrapaniebla con filtro de carbón activado)" de la Institución Educativa José Andrés Rázuri Estévez. El segundo y tercer puesto fueron para el Colegio Militar Leoncio Prado ("Bio-plásticos para un Callao limpio") y la Institución Educativa Víctor Raúl Haya de la Torre ("Aire Puro: Muros biofiltrantes"), respectivamente.

"Para Toyota del Perú esta es una oportunidad para seguir promoviendo la educación ambiental y la movilidad sostenible desde las aulas, en esta ocasión con estudiantes del Callao. Creemos firmemente que los jóvenes son agentes de cambio capaces de impulsar soluciones innovadoras para un futuro más limpio y responsable", destacó David Caro, gerente de Asuntos Corporativos de Toyota del Perú.

Los criterios de evaluación consideraron el dominio del tema, el impacto ambiental positivo, la creatividad y la viabilidad de la propuesta. Cabe destacar, por otra parte, que los ganadores recibieron laptops y tablets de última generación, además de reconocimientos económicos por su destacada participación.

TOYOTA COMPENSA EMISIONES DE CAMINOS DEL INCA

REALIZÓ UNA IMPORTANTE ADQUISICIÓN DE CRÉDITOS DE CARBONO

Tal como ocurrió el año pasado, Toyota del Perú neutralizará este 2025 las 630 toneladas de CO₂eq generadas por los vehículos participantes en el Rally Caminos del Inca. Los vehículos que fueron parte del rally, entre competidores y autos de asistencia, recorrieron más de 2,100 kilómetros, consumiendo aproximadamente 72,000 galones de combustible.

Para compensar las emisiones generadas, Toyota adquirió créditos de carbono certificados del Proyecto REDD+ Castañeros, desarrollado por Bosques Amazónicos (BAM), en colaboración con la Federación de Productores de Castaña de Madre de Dios. Dicho proyecto protege de la deforestación más de 600,000 hectáreas de bosques amazónicos y promueve el desarrollo sostenible de las comunidades locales.





ASTARA CELEBRÓ SUS 25 AÑOS EN PERÚ

AL EVENTO LLEGARON EJECUTIVOS DE DIVERSAS PARTES DEL MUNDO

Astara, empresa global de comercialización de automóviles, que opera en 19 países de diversos continentes, arribó a nuestro país hace 25 años con el nombre de SK Bergé, que luego fue cambiado al de Astara. Llegó con la representación de KIA, marca a la que luego añadió Mitsubishi, Fuso, Peugeot y Chery.

La conmemoración de su arribo al Perú se realizó en el Museo de Arte de Lima y contó con la presencia del CEO global de la empresa, así como de importantes representantes de los fabricantes que representa Astara en el país, que llegaron de Japón, Corea del Sur, China y Francia.

El anfitrión del evento fue Jorge González Calle, Managing Director de Astara Perú, Colombia y Argentina, quien destacó que “la innovación, el crecimiento constante y la cercanía con los clientes han sido pilares fundamentales en estos 25 años”.

En la gran reunión, a la que asistieron también ejecutivos de los concesionarios de Astara en Perú, se anunció que se incrementará las marcas de vehículos que Astara comercializa en nuestro país.

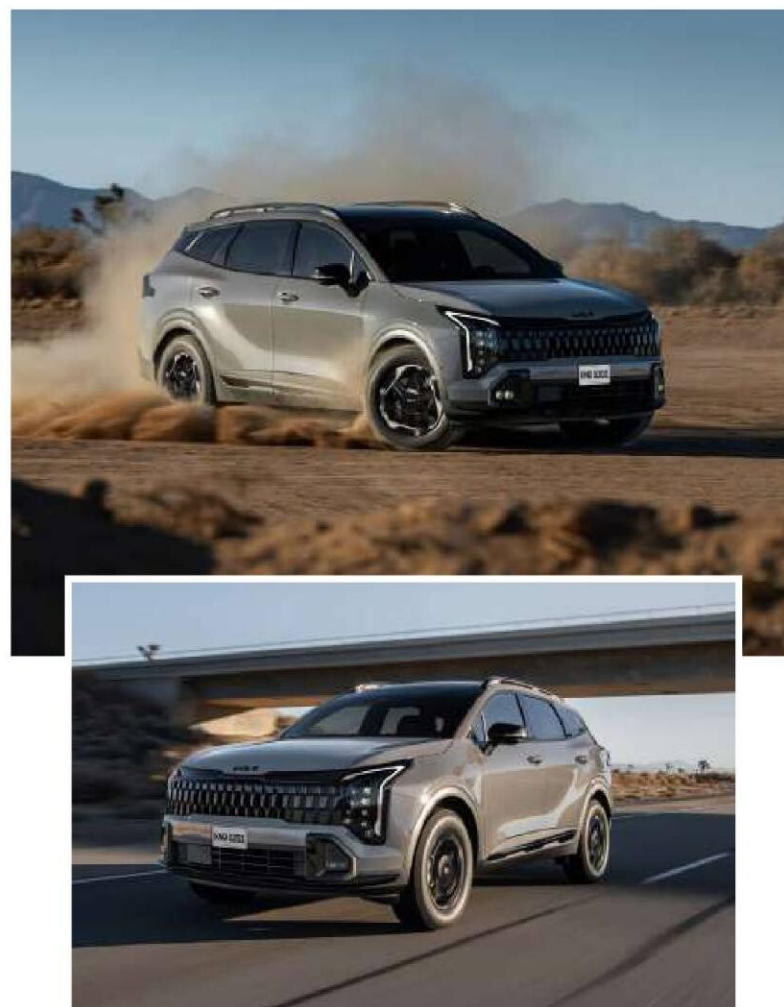
KIA SPORTAGE HEV AVANZA CON FUERZA EN PERÚ

UN PASO CLAVE HACIA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Como parte de su compromiso con la sostenibilidad y la innovación, Kia está ofreciendo la versión híbrida de su popular Sportage en nuestro país. El modelo combina el rendimiento de un motor tradicional con la eficiencia de un sistema eléctrico, el cual trabaja de manera automática dependiendo de las condiciones de manejo.

“Los vehículos híbridos representan un paso clave hacia una movilidad más sostenible. Con el Kia Sportage HEV, buscamos ofrecer una opción realista y eficiente para quienes desean contribuir al cambio sin sacrificar comodidad ni desempeño”, señaló Bruno Zagal, gerente de marketing de Kia.

El ejecutivo comentó que este modelo ofrece una conducción más silenciosa, una mayor respuesta en ciudad y un nivel de confort superior, mejorando así la experiencia de movilidad responsable. “Su llegada responde a una demanda creciente de consumidores que buscan opciones tecnológicas más sostenibles sin perder la practicidad del día a día”, señaló.





LANZAMIENTO DEL NUEVO BYD SEALION SE TRATA DE UN SUV TOTALMENTE ELÉCTRICO

BYD presentó en Perú el nuevo Sealion, un SUV 100% eléctrico que combina potencia, tecnología y lujo. El nuevo modelo cuenta con un sistema de tracción permanente AWD y dos motores eléctricos que combinados entregan 522 hp, lo cual le permite alcanzar los 100 km/h en solo 4,5 segundos. Su batería Blade (LFP) de 82.5 kWh le da una autonomía de hasta 456 km (WLTC) y puede recargarse con la carga rápida DC de 30% al 80% en 35 minutos.

Como parte de su tecnología, el Sealion incluye comandos de voz avanzados, sistema de sonido con 12 parlantes Dynaudio, la función VTOL (Vehicle to Load) y una pantalla táctil rotatoria de 15,6" con Apple CarPlay y Android Auto. Para mayor seguridad, incorpora 9 airbags, cámara de visión 360°, control crucero adaptativo, frenado autónomo de emergencia, sistema de detección de punto ciego y alertas de tráfico cruzado delantero y trasero, entre otros.

"El Sealion representa la evolución natural de la electromovilidad: un SUV que combina poder, elegancia y silencio en perfecta armonía", señaló Juan Felipe Salgado, gerente general de Motorysa Perú, representante oficial de BYD en el país.

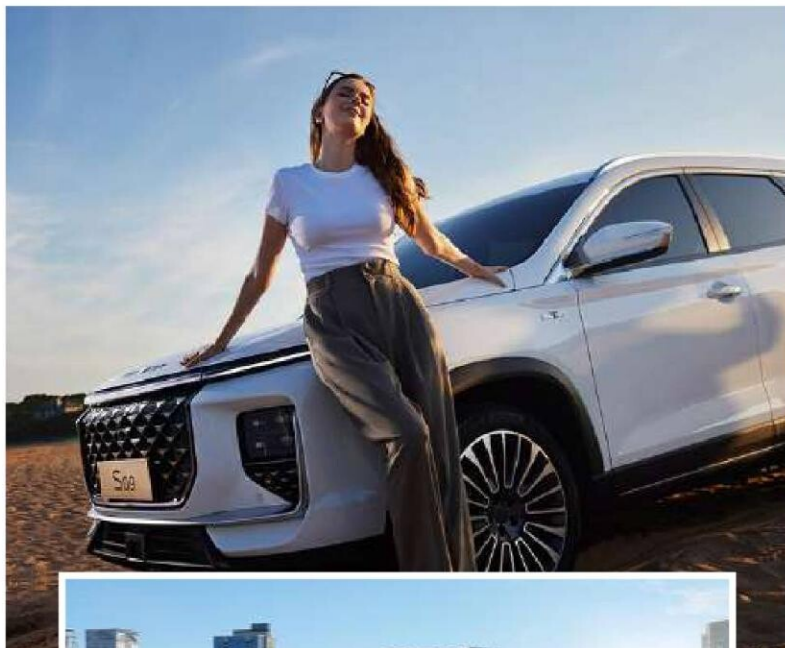
JETOUR Y SOUEAST INAUGURAN LOCAL EN LA MOLINA LA MARCA JETOUR TIENE AHORA 30 PUNTOS DE VENTA A NIVEL NACIONAL

Con el objetivo de seguir fortaleciendo su presencia en el mercado peruano, Jetour y Soueast inauguraron el nuevo concesionario AION, ubicado en Los Frutales 1105, La Molina. El espacio, desarrollado por el Grupo Alese, ha sido implementado bajo los estándares de diseño y atención que exigen ambas marcas, y está dedicado exclusivamente a la exhibición, venta y servicio.

Con esta apertura, Jetour alcanza los 30 puntos de venta a nivel nacional, consolidando su posición como una de las marcas con mayor crecimiento en el país. En paralelo, Soueast, recientemente relanzada en el Perú como parte del portafolio de Altos Andes, refuerza significativamente su red comercial, fortaleciendo su presencia en una de las zonas de mayor dinamismo de Lima.

"Ingresar a La Molina era un objetivo fundamental dentro de nuestro plan de expansión. Este concesionario nos permite llegar a un público altamente relevante y continuar fortaleciendo la red que venimos construyendo a nivel nacional", señaló Pedro Garcés, jefe de concesionarios Jetour en Altos Andes. Por su parte, Juan Ignacio Galarza, jefe de concesionarios Soueast, subrayó el valor que esta apertura representa para el crecimiento de la marca en el país.





SOUEAST LLEGÓ A PERÚ CON TRES MODELOS

NUEVA ALTERNATIVA QUE MEJORA LA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN

Ya está en nuestro país Soueast, reconocida marca china que llega bajo el respaldo de Jetour y también de Altos Andes. Arribó oficialmente con tres modelos: S06, S07 y S09. El primero, un SUV compacto con pantalla táctil central, cámara de retroceso con visión 360° o 540°, según versión, climatizador digital y control por voz. El S07, un SUV mediano con motor turbo, transmisión automática de doble embrague (DCT), tres filas de asientos y doble pantalla LCD de 12.3" cada una. Finalmente, el S09 un SUV premium de tres filas, que trae un potente motor turbo, sistema de tracción en las 4 ruedas, sistema de infoentretenimiento con pantalla de 15.6" y sunroof panorámico.

"Estamos muy entusiasmados de presentar Soueast en Perú. Es una marca clave en nuestro proceso de expansión y confiamos en que sus modelos conquistarán a un público que valora la innovación, el diseño y una solución urbana con excelente relación calidad/precio. Queremos ofrecer una nueva alternativa que eleve la experiencia de conducción y represente el futuro de la movilidad accesible", comentó Ramiro López de Romaña, gerente de marca de Soueast.

CHEVROLET LANZA LA RENOVADA GROOVE EN PERÚ

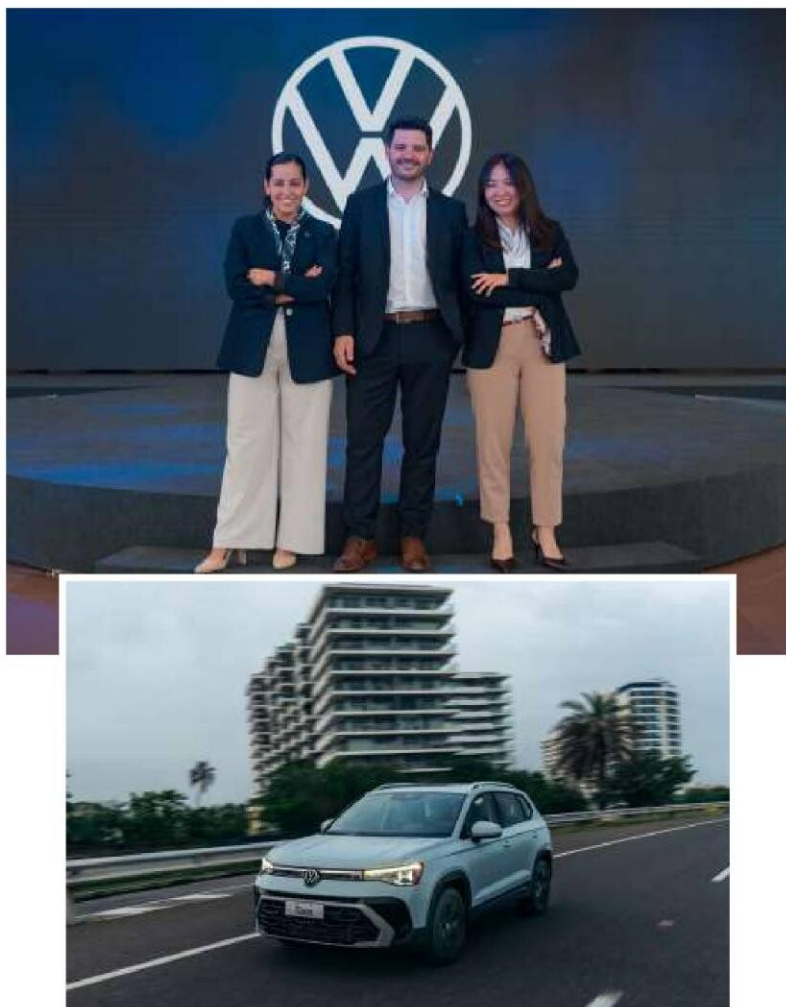
YA ESTÁ DISPONIBLE EN TODOS LOS CONCESIONARIOS DE LA MARCA

La marca norteamericana Chevrolet trajo al país la versión RS (Rally Sport) de la renovada Groove, con un diseño novedoso, más espacio interior y equipamiento de última generación. Se ofrecerá en dos versiones: con transmisión mecánica y motor 1.5L DOHC de 4 cilindros, 98 hp y 143 Nm, o automática CVT con motor turbo de 149 hp y 250 Nm.

La nueva Groove tiene 4,36 m de largo y una capacidad de carga de hasta 436 litros con la segunda fila de asientos sin abatir. En cuanto a su interior, incluye una pantalla táctil de 10,25" con conexión a Android Auto y Apple CarPlay, clúster digital de 7" FHC full color, aire acondicionado electrónico, llave inteligente, botón de encendido de serie y asientos de ecocuero con ajuste eléctrico. En seguridad, incorpora 6 airbags, frenos ABS + EBD, asistente de arranque en pendiente, asistente de frenado de emergencia y el paquete "Chevrolet Intelligent Driving" (advertencia de colisión frontal con frenado inteligente, control de crucero adaptativo, monitoreo activo de tráfico frontal, sensor de presión de neumáticos, entre otros).

La Chevrolet Groove 2026 está disponible en todos los concesionarios de la marca por un precio base de US\$ 15,490. Su garantía es de hasta 5 años o 100,000 km.





VOLKSWAGEN PRESENTA EL NUEVO TAOS

EN VERSIONES TRENDLINE, COMFORTLINE Y HIGHLINE

Debido a la buena aceptación en Perú desde su lanzamiento en 2021, Volkswagen presentó el Nuevo Taos, un SUV que ahora muestra un diseño más robusto y tecnológico que combina confort y seguridad.

Este facelift llega a nuestro país en las versiones Trendline, Comfortline y Highline. Con tracción delantera y transmisión automática de 8 velocidades, el motor es el 1.4 TSI de 150 hp y 250 Nm. Entre sus aspectos más llamativos se encuentran los nuevos parachoques, la parrilla frontal hexagonal, los faros LED y la pantalla multimedia flotante de 10". En cuanto a seguridad, incorpora el Control de Crucero Adaptativo con función Stop & Go, la Asistencia de Carril, la Advertencia de Punto Ciego, el Asistente de Luces, el Freno Post-Colisión y la Cámara de Retroceso.

"El Taos es un modelo clave en la transformación de nuestra línea SUV Volkswagen. Con esta nueva edición, incorporamos avances en diseño, tecnología y seguridad que elevan la experiencia de conducción, sin perder la esencia que ha hecho del Taos un referente en el segmento", destacó Fabiola Rodríguez, Jefe de Marketing y PR de Volkswagen Perú. La ejecutiva señaló además que el modelo cuenta con 5 estrellas de seguridad Latin NCAP.

YA ESTÁ EN NUESTRO PAÍS LA DEEPAL S05

TRAJE UN DISEÑO VANGUARDISTA Y SEGURIDAD AVANZADA

Changan, marca representada en el Perú por Inchcape, presentó en nuestro país la nueva Deepal S05, su segunda SUV híbrida-eléctrica de la submarca de lujo Deepal. Se trata de un modelo REEV (vehículo eléctrico de rango extendido) que, además de su diseño innovador, tecnología avanzada y eficiencia energética, busca ser un referente en el rubro híbrido-eléctrico en el país.

El nuevo modelo de Deepal trae un motor 1.5 litros gasoliner de 94 hp que funciona como generador para la batería de 27.28 kWh y envía energía al motor eléctrico para propulsar las ruedas, generando en conjunto 214 hp de potencia y 320 Nm de torque. Todo lo cual permite una autonomía de más de 1129 kilómetros en ciclo NEDC y más de 158 km de autonomía de batería eléctrica.

La Deepal S05 tiene un diseño vanguardista y seguridad avanzada. Además, acelera de 0 a 100 k m/h en tan solo 7.9 segundos, ofreciendo una gran experiencia de manejo. Se encuentra disponible a US\$ 32,990 por lanzamiento.





LANZAMIENTO Y ANIVERSARIO EN CAJAMARCA SE CELEBRÓ LOS 18 AÑOS DE MSA AUTOMOTRIZ

En la ciudad de Cajamarca se presentó el jueves 22 de noviembre la SUV Chevrolet Groove 2026. Estuvieron presentes en el evento Ruth Palomino, gerente general de GM Financial Perú; Christopher Kusch, product manager y product marketing supervisor de Chile, Perú, Bolivia, Paraguay y Uruguay, y Ángel Palacios Fuentes, supervisor de seguros de General Motors Perú. Hubo numerosos invitados, entre ellos, importantes clientes de flota y servicio, así como amigos de la marca y del concesionario MSA Automotriz, quienes pudieron apreciar este nuevo modelo que destaca por sus excelentes prestaciones de seguridad, tecnología, diseño y precio competitivo.

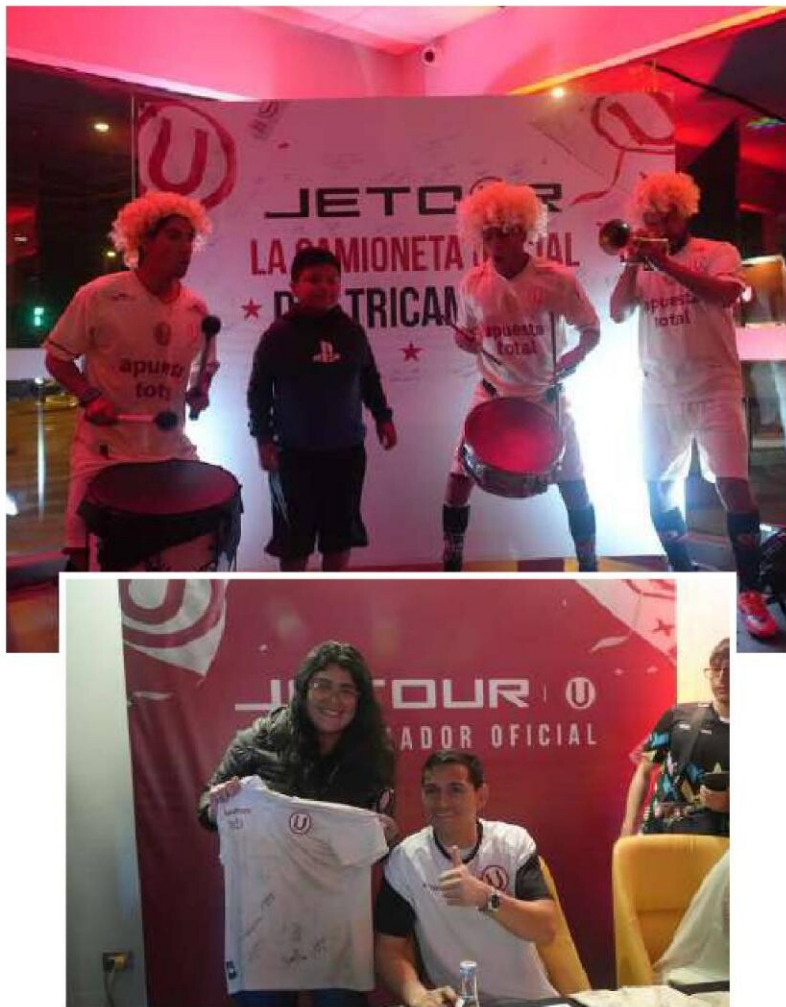
Pero MSA Automotriz no solo presentó este novedoso modelo, sino que también celebró 18 años de historia, crecimiento y pasión por el servicio. En ese aspecto, Paolo Malaver, gerente general de la empresa, destacó los hitos de este importante logro para una empresa nacida en Cajamarca, agradeciendo la confianza, energía y el apoyo que han hecho posible que sigan avanzando juntos con el equipo de MSA y esta importante región.

MERCEDES PRESENTÓ EL NEW ACTROS PROCABIN HAY DOS VERSIONES, CABINA ESTÁNDAR Y CABINA GIGASPACE

Ya está en nuestro país el Mercedes-Benz New Actros ProCabin, una evolución que mejora la experiencia del conductor y eleva los estándares de resistencia, seguridad y confort en el transporte pesado. La nueva generación ProCabin incluye dos versiones, Cabina Estándar y Cabina GigaSpace, que al estar enfocadas en el descanso y la comodidad del conductor cuentan con mayor altura interior, espacio adicional y una mejor distribución.

En cuanto a diseño, incorpora una estructura reforzada de acero de alta resistencia y optimizada para disipar impactos y vibraciones. Además, tiene elementos como pantallas digitales de alta resolución, visibilidad ampliada de 180°, nuevos asientos con suspensión neumática y sistema de climatización inteligente. También incluye sistemas tecnológicos que distinguen a Mercedes-Benz, como telemática avanzada Fleetboard, asistentes activos de seguridad, freno electrónico EBS y control de estabilidad ESP.





JETOUR CELEBRÓ LA “NOCHE DE ESTRELLAS”

HINCHAS DE UNIVERSITARIO COMPARTIERON CON SUS ÍDOLOS

La marca Jetour llevó a cabo con éxito en el concesionario Aion la “Noche de Estrellas”, un encuentro dedicado a los hinchas de Universitario de Deportes. El espacio se convirtió en un punto de encuentro entre el deporte, la pasión por el equipo crema y la presentación de uno de los modelos más recientes de la marca.

Los jugadores Jairo Vélez y Sebastián Flores fueron los invitados especiales de la jornada. Ambos participaron en la esperada develación del nuevo Jetour X70 FL, modelo que se mostró por primera vez a la hinchada crema. Los futbolistas destacaron con entusiasmo el diseño, comodidad y versatilidad del vehículo, reforzando su presencia como embajadores vinculados a la marca.

El momento más emocionante llegó cuando los jugadores compartieron con los asistentes, firmaron camisetas, balones y distintos artículos del club; además, se tomaron fotografías con los hinchas que se acercaron para saludarlos. Este espacio permitió que la comunidad crema viviera una experiencia cercana y memorable dentro del concesionario.

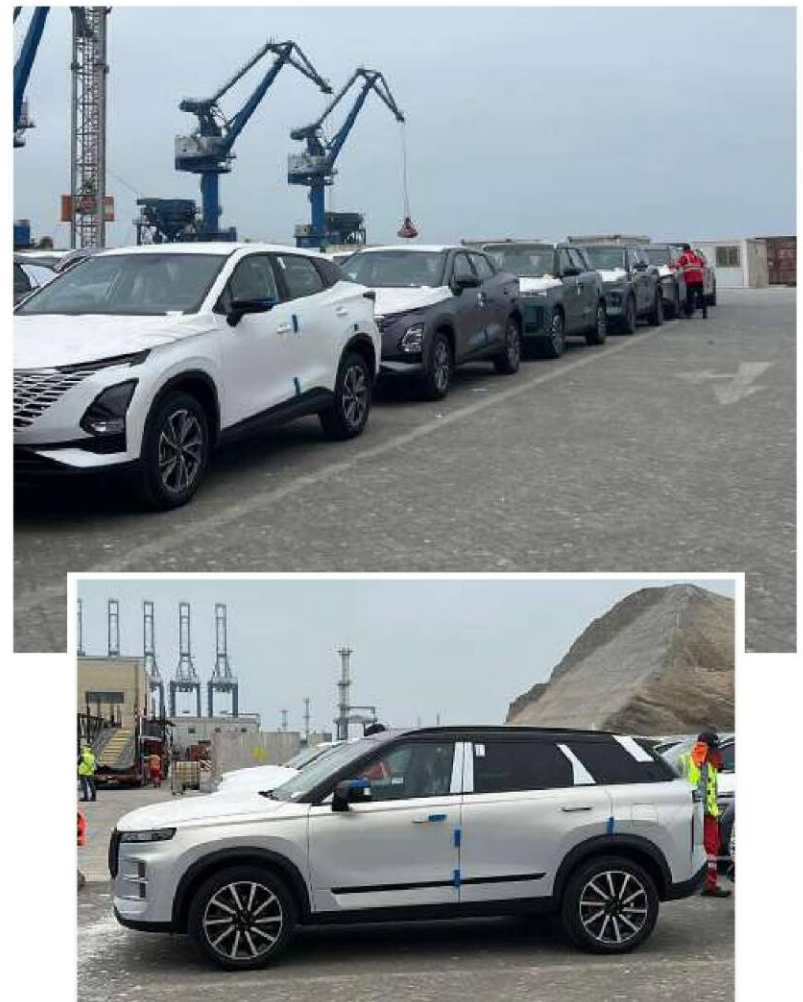
OMODA & JAECOO ARRIBAN AL PERÚ

LOS MODELOS INCLUYEN 19 SISTEMAS ADAS

La llegada de OMODA & JAECOO al mercado peruano tuvo un paso importante el 18 de noviembre, cuando una flota con automóviles representativos de ambas marcas arribó al puerto de Chancay. Los vehículos —C5, C7, J5 y J7— forman parte del portafolio global con el que la compañía se prepara para iniciar en los próximos meses operaciones comerciales en el país.

OMODA & JAECOO, pertenecientes al Grupo Chery, están llegando a la región con una propuesta que combina diseño futurista, tecnología inteligente y capacidades adaptadas a los países de la región. Como se sabe, Sudamérica presenta condiciones de manejo muy diversas, desde altura y humedad hasta terrenos áridos. Por ello, se realizaron ajustes específicos en motorización y sistemas para asegurar un desempeño óptimo.

OMODA C5 y C7 traen cabinas inteligentes, pantallas de gran formato y asistentes de voz para una conducción diaria más moderna y conectada. Por su parte, JAECOO J5 y J7, tienen un ADN todoterreno y están diseñados para enfrentar con seguridad rutas fuera de la ciudad. Y acorde a la tendencia global, los cinco modelos incluyen 19 sistemas ADAS de asistencia a la conducción.





EXITOSA FUE LA CAMPAÑA BYD FEST

INCLUYÓ ATRACTIVOS PRECIOS Y UNA SERIE DE BENEFICIOS

Del 6 al 16 de noviembre se llevó a cabo la campaña BYD Fest, mediante la cual la exitosa marca china ofreció su gama de modelos con atractivos precios y beneficios como mantenimientos por dos años y un cargador de 7 kW gratis.

Entre los modelos incluidos en la campaña estuvieron el Yuan Up, Seagull, Song Plus, Song Pro, Tank y la pick-up Shark. Todos ellos con atractivos precios y el buen nivel de equipamiento que caracteriza a la marca.

Participaron de la campaña los locales BYD de Plaza Lima Norte, Plaza San Miguel, Surquillo y La Molina.

EL PORSCHE NOW LLEGÓ A AREQUIPA

EN LA INAUGURACIÓN SE EXHIBIÓ EL PORSCHE GT3

Gracias a una importante inversión de US\$ 150 mil por parte del Grupo Euromotors, el concepto itinerante Porsche Now estará seis meses en Tacna y Arica 229, en el cercado de la ciudad de Arequipa. El espacio asignado cuenta con 275 metros cuadrados, que incluyen una pared de sillar y espacios como el Fitting Lounge, Porscheplatz y Porsche Lifestyle.

Como parte del Porsche Now se realizaron diversos eventos, incluyendo clases de yoga, sesiones de pintura, clases de cocina, entre otros. La inauguración contó con la exhibición del recién llegado 911 GT3 con paquete Touring y el Cayenne, el modelo Porsche más vendido en América Latina.



IVECO RENOVÓ ALIANZA CON EL CLUB ADT

COMO MUESTRA DE SU APOYO AL TALENTO NACIONAL

Iveco, representada en Perú por Andes Motor, anunció la renovación de su alianza con el club tarmeño ADT. Según se informó, la marca italiana se desempeñará como aliada en todas las divisiones del club, incluyendo a los equipos profesionales, de reserva y menores durante la temporada 2025 y 2026.

“Esta colaboración con el Club ADT refleja el compromiso de IVECO con el desarrollo del talento nacional y con las instituciones que trabajan con pasión, esfuerzo y perseverancia para alcanzar sus objetivos. Así como nuestros vehículos acompañan el progreso del transporte, hoy reafirmamos nuestro respaldo al deporte como motor de unión y orgullo local”, señaló Iván Catalán, gerente general de Andes Motor Perú.





**NO COMPRES
NI VENDAS
UN AUTO SIN
CONSULTAR
ANTES...**

automás

"LA INFORMACIÓN MÁS
CONFIABLE DEL SECTOR"

TODOS LOS
PRECIOS DE
VEHÍCULOS
NUEVOS Y
USADOS



AUTOS NUEVOS

precios y especificaciones

Cómo usar esta lista

Todos los datos provienen de dos fuentes: 1) Las marcas y sus representantes. 2) Publicaciones internacionales de prestigio. Los fabricantes pueden cambiar especificaciones sin previo aviso. La potencia, torque, consumo y octanaje tienen un margen de variación sujeto a la política de preparación (pre-entrega) del representante. En vehículos con neumáticos distintos en ambos ejes solo se especifican los posteriores. **Equipamiento: S** (estándar); austero, puede incluir radio, direcció asistida. **M** (intermedio); incluye aire acondicionado, dirección hidráulica y ventanas eléctricas. **F** ("full"); incluye, además, ABS, airbags, sistemas electrónicos de control de marcha y en algunos casos tapiz de cuero. Sírvase verificar el equipamiento de cada modelo con el representante, cuyo teléfono se indica.

Abreviaturas

Carrocería: **C:** Cupé.
Ca: Cabriolet. **F:** Furgón.
Hb: Hatchback (2 volúmenes). **Mv:** Monovolumen. **R:** Roadster. **S:** Sedán.
Sc: Subcompacto. **SUV:** Camioneta deportiva utilitaria. **SW:** Camioneta station wagon. **TT:** Todoterreno. **Pu:** Pick-up.

Pa: Panel. **V:** Van. **Mb:** Microbús.
Motor: #L: Cilindros en línea (3L, 4L, 6L).
V#: Cilindros en V (V6, V8, V10, V12). **B#:** Cilindros horizontales (B4, B6). **DT:** Delantero transversal. **DL:** Delantero longitudinal. **PL:** Posterior longitudinal. **PT:** Posterior transversal. **CL:** Central longitudinal.

CT: Central transversal.
Distribución: OHC/SOHC: Un eje de levas en la culata. **DOHC:** Dos ejes de levas en la culata. **OHV:** Válvulas accionadas por varillas.
Tracción: 4WD: 4x4 con caja reductora. **AWD:** Tracción integral sobre demanda. **D:** Delantera. **T:** Trasera.

Alimentación: EFI: Inyección electrónica. **HPI:** Inyección directa de alta precisión. **CGI:** Inyección directa. **MPFI:** Inyección multipunto. **TFSI:** Inyección directa con sobrealimentación. **D:** Diésel (inyección diésel convencional). **DD:** Inyección diésel directa. **DD-CR:** Inyección diésel directa. Common Rail. **(T):** Turbo. **(TI):** Turbo intercooler.

(K): Compresor volumétrico. **Transmisión: A#:** Automática, velocidades (A4, A5). **M#:** Manual, velocidades (M4, M5, M6). **S#:** Secuencial, velocidades (S5, S6). **SA:** Semiautomática. **CVT:** Continuamente variable. **Frenos: D:** Discos. **Dv:** Discos ventilados. **T:** Tambores.

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Alimentación	Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)		Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Acceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Audi ▶ Representante: Euromotors. Av. El Derby 150, Monterrico, Surco. T: 618-7373. www.audi.com.pe																	
A3 Sedan Attraction 35 TFSI	44,990	S 4/5	4L/16/DT	1,390	150/6,000	27.6/1,500	TFSI	D	A8	Dv/D	225/40R18	4.50x1.82x1.44	1,370	8.4	232	F	98 SP
A4 Special Edition 35 TFSI S tronic	48,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	8.9	225	F	98 SP
A5 Advanced 40 TFSI S tronic	60,990	S 4/5	4L/16/DL	1,984	190/4,475	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	255/35R19	4.76x1.84x1.39	1,590	7.5	241	F	98 SP
A6 Advanced 40 TFSI S tronic	70,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP
Q3 Attraction 35 TFSI S tronic	48,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/65R17	4.48x1.85x1.62	1,580	9.2	204	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI S tronic	53,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI quattro S tronic	60,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Sportback 35 TFSI S tronic	55,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.51x1.84x1.57	1,520	9.2	207	F	98 SP
Q3 Sportback Black Edition 40 TFSI quattro S tronic	69,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,500	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.51x1.84x1.57	1,695	7.4	220	F	98 SP
Q5 Attraction 45 TFSI quattro S tronic	64,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Progressive 45 TFSI quattro S tronic	68,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Advanced 45 TFSI quattro S tronic	75,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback Advanced 45 TFSI quattro S tronic	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
SQ5 Sportback TFSI 354 HP quattro Tiptronic	102,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	354/5,400	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	5.4	250	F	98 SP
Q7 Attraction Plus 55 TFSI quattro Tiptronic	99,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Q7 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	106,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,200	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/40R21	5.07x2.02x1.74	2,105	5.9	250	F	98 SP
Q8 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	114,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	4.99x2.00x1.71	2,315	5.9	250	F	98 SP
Q8 Sportback e-tron 55 quattro	132,990	SUV 5/5			402	67.8	e	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	4.90x1.94x1.62	2,555	5.7	200	F	
BAIC ▶ Representante: Motormundo. Av La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4229, Surquillo / Calle Horacio Cachay 365, La Victoria. www.baic.pe																	
New X35 1.5 MT Comfort Mod 2023	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 MT Exclusive Mod 2023	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 AT Exclusive Mod 2024	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Comfort Mod 2023	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Exclusive Mod 2023	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 AT Exclusive Mod 2023	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Comfort Mod 2024	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	S	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Exclusive Mod 2024	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Signature Mod 2024	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	F	95 SP
BMW ▶ Representante: Inchcape Motors Perú S.A. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. 610-3535. www.bmw.com.pe																	
118i Millennial	38,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,250	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.33x1.77x1.42	1,365	8.5	211	F	97 SP
128ti Limited Edition	47,990	Hb 5/5	4L/16/DL	1,998	245/5,000	38.8/1,500	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.33x1.77x1.42	1,365	6.3	250	F	97 SP
M135i xDrive M Performance	66,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	306/5,000	45.0/1,750	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.92x1.80x1.43	1,525	4.7	250	F	97 SP
218i Gran Coupé Millennial	37,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	215	F	97 SP
218i Gran Coupé Joy	43,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
218i Gran Coupé Paquete M	45,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
220i Coupé Paquete M	61,990	C 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.47x1.80x1.42	1,490	7.5	236	F	97 SP
220i Gran Coupé Paquete M	48,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,430	7.1	238	F	97 SP
M240i xDrive M Performance	79,990	C 2/4	6L/24/DL	2,998	387/5,800	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.47x1.83x1.41	1,690	4.3	238	F	97 SP
320i Executive	45,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
320i Executive	M Sport	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
330e Performance	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.63x1.81x1.43	n.d.	7.3	235	F	97 SP
330i M Sport (Entry)	71,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
330i Paquete M	61,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
M340i xDrive M Performance	79,990	S 4/5	6L/24/DL	2,998	387/5,500	40.8/1,550	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.71x1.83x1.44	1,525	4.3	250	F	97 SP
M3 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,993	510/5,500	65.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.88x1.42	1,590	3.9	250	F	97 SP
420i Coupé Executive	59,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	5.8	250	F	97 SP
420i Coupé Paquete M	66,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.64x1.83x1.39	1,550	7.3	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Executive	56,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Paquete M	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
430i Coupé Paquete M	71,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	6.1	250	F	97 SP
430i Gran Coupé Paquete M	76,990	S 4/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.77x1.85x1.38	1,645	6.1	250	F	97 SP
M4 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,979	510/5,500	56.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.87x1.38	1,590	3.9	250	F	97 SP
520i Executive	58,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	6.2	250	F	97 SP
530e Performance	76,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	5.9	235	F	97 SP

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
550i xDrive M Performance	134,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	530/5,500	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/35R20	4.97x1.87x1.48	1,915	3.8	290	F	97 SP
M5 Competition	159,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	617/5,600	66.1/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/35R20	4.90x1.98x1.48	1,930	3.4	250	F	97 SP
Z4 sDrive20i	79,990	Ca 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.32x1.86x1.30	1,535	7.3	235	F	97 SP
Z4 M40i Performance	96,990	Ca 2/4	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.32x1.86x1.30	1,810	4.8	250	F	97 SP
X1 sDrive 18i X-Line	52,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X1 sDrive 18i Paquete M	51,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X2 sDrive18i Joy	45,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22.4/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/50 R18	4.36x1.82x1.53	1,475	9.6	227	F	97 SP
X2 sDrive20i Paq M	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	178/5,000	28.5/1,350	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.36x1.82x1.53	1,460	7.7	225	F	97 SP
X2 M35i Performance	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	306/5,000	45.0/1,50	HPI (T)	AWD	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.36x1.82x1.52	1,535	4.9	250	F	97 SP
X3 sDrive20i Confort	63,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive20i X-Line	70,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive30i Confort	65,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,000	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Luxury	81,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Paquete M	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 M40i	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X4 xDrive20i Confort	67,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X4 xDrive30i Special Edition	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X4 M40i Performance	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X5 xDrive40i Confort	79,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	265/50R19	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Executive	97,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive45e	114,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	286/5,000	46.0/1,500	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	5.6	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Paquete M	112,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 M50i Performance	134,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	4.3	250	F	97 SP
X5 M Competition	209,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	3.8	250	F	97 SP
X6 xDrive40i Executive	109,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 xDrive40i Paq M	127,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 M50i Performance	144,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	4.3	250	F	97 SP
X6 M Competition	214,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	3.8	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Executive	129,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Paquete M	154,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 M50i	169,990	SUV 5/7	V8/32/DL	4,395	530/6,000	77.0/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	5.15x2.00x1.85	2,105	4.7	250	F	97 SP
BYD ▶ Representante: Motorysa. Av. Javier Prado Este 5329, Urb. Camacho, La Molina. www.bydauto.com.pe																	
Seagull	24,990	Hb 5/5			73.8	13.8	BEV	D	A1	Dv/D	175/55 R16	3.78x1.72x1.58	1,245	--	130	F	EV
Seal	58,990	S 4/5			522	68.4	BEV	AWD	A1	Dv/Dv	235/45 R19	4.80x1.88x1.46	2,185	3.8	180	F	EV
Yuan Up	29,990	SUV 5/5			174	29.6	BEV	D	A1	Dv/D	215/65 R17	4.31x1.83x1.68	1,550	7.9	160	F	EV
Song Plus DM-i GS 1.5T	41,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,498	261	53.1	PHEV	D	A1	Dv/D	235/50 R19	4.71x1.89x1.67	1,900	8.3	170	F	97
Song Pro DM-i GL 1.5T	32,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,498	215	43.9	PHEV	D	A1	Dv/D	225/60 R18	4.74x1.86x1.71	1,675	8.3	170	F	97
Tang	78,490	SUV 5/7			509	71.4	BEV	AWD	A1	Dv/Dv	265/45 R21	4.90x1.95x1.73	2,560	4.4	180	F	EV
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
New Alsvin Comfortable 1.4 MT 4x2	10,790	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Confort 1.5L MT 4x2	12,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L MT 4x2	13,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L DCT 4x2	14,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	A5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,235	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Luxury 1.5L DCT 4x2	15,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	A5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,235	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS35 Plus Comfort 1.4L AT	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,392	160/5,500	22.											

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Captiva 1.5T LTZ MT 2024	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP
Captiva 1.5T LTZ AT 2024	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP
Captiva 1.5T Prime MT 2024	26,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP
Captiva 1.5T Prime AT 2024	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,630	n.d.	n.d.	F	95 SP
Traverse 3.6L LT AWD	45,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/65R18	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	M	95 SP
Traverse 3.6L RS AWD	51,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
Traverse 3.6L Prime AWD	54,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023	79,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024	84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023	84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024	89,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Silverado 5.3 4X4 LT Z71	64,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,328	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	AWD	A10	Dv/Dv	275/65 R18	5.91x2.06x1.99	2,480	n.d.	n.d.	F	95 SP
Cupra ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																	
Leon 1.4 TSI MID	35,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	AT	Dv/D	225/40R18	4.40x1.80x1.44	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Formentor 2.0 TSI	44,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,180	32.6/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	245/40R19	4.45x1.84x1.52	1,416	7.5	220	F	97 SP
Terramar Full 1.4 TSI DSG CA7	44,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	235/55R18	4.52x1.86x1.58	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Terramar Limited 1.4 TSI DSG CA7	47,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	255/45R19	4.52x1.86x1.58	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Citroën ▶ Representante: Derco Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000, www.citroen.com.pe																	
C3 Feel 1.6 MT	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
C3 Feel 1.6 AT	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Feel 1.6 AT 4x2 Mercosur	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,218	n.d.	n.d.	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur Rf	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
New C5 Aircross Feel 1.6 AT 2WD Midlife	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	235/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	M	95 SP
New C5 Aircross Shine 1.6 AT 2WD Midlife	34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	F	95 SP
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R16	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	S	95 SP
Glory 500 M2 1.5L MT Full	15,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	F	95 SP
Glory 500 M3 1.5L CVT	17,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	CVT	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	145	F	95 SP
Glory 560 Pro 1.8L	17,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	215/60R17	4.51x1.81x1.73	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L MT Comfort	18,690	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L CVT Comfort	20,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory iX5 M1 Sport	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	148/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	235/50R18	4.68x1.86x1.64	1,570	n.d.	160	F	95 SP
Glory iX5 M6 Luxury	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	174/6,000	27/1,500	GDI	D	CVT	D/D	245/45R19	4.68x1.86x1.64	1,630	n.d.	170	F	95 SP
Dodge ▶ Representante: Divemotor S.A. Dirección: Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina. T: 712-0000. www.divemotor.com																	
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2021	53,490	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Durango GT 4x4 3.6L AT	55,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	4WD	A8	Dv/Dv	265/50R20	5.08x1.92x1.72	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Motor Perú. Av. , Tomás Marsano 260, Surquillo. www.dongfengmotor.pe																	
EX1 Pro 1.6	19,990	Cr 5/5			44	125.0	e	D	A1	Dv/D	165/70R14	3.73x1.58x1.52	921	n.d.	105	M	
Yixuan MAX GS 1.5T E1	17,990	S 4/5	4L/16/DT	1,476	187/5,200	30.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/50R17	4.80x1.87x1.48	1,486	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yixuan GS 1.5T E1	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,460	147/5,500	23.5/1,800	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	215/55R17	4.61x1.83x1.60	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX5 Luxury 1.6	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R18	4.52x1.81x1.73	1,510	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Luxury 1.6	17,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.66x1.81x1.79	1,425	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Pro 1.5T	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,468	154/5,000	21.9/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/60R18	4.78x1.85x1.77	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
T5 EVO 1.5T	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	195/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.57x1.86x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
M4 1.5T Luxury	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
M4 1.5T Exclusive	29,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
S500 Estándar 1.5	15,990	Mv 5/7	4L/16/DT	1,500	118/6,000	14.6/4,000	MPFI										

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP /rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Geely ▶ Representante: Motor Mundo. Av. La Marina 3188, San Miguel. Telf. 743-4847. www.geely.pe																	
Emgrand Comfort 1.5 MT	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,499	120/5,000	15.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	195/65R15	4.64×1.82×1.46	n.d.	n.d.	170	M	95 SP
Emgrand Exclusive 1.5 AT	14,990	S 4/5	4L/16/DT	1,499	120/5,000	15.5/4,000	MPFI	D	A4	Dv/D	195/55R16	4.64×1.82×1.46	n.d.	n.d.	170	M	95 SP
Cityray Comfort 1.5T 7DCT	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.6/4,000	MPFI	D	DCT 7	Dv/D	225/55R18	4.51×1.87×1.65	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
Cityray Exclusive 1.5T 7DCT	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.6/4,000	MPFI	D	DCT 7	Dv/D	225/55R18	4.51×1.87×1.65	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
Cityray Signature 1.5T 7DCT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.6/4,000	MPFI	D	DCT 7	Dv/D	235/45R19	4.51×1.87×1.65	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
GX3 PRO Exclusive 1.5 MT	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.58	1,180	n.d.	180	F	95 SP
GX3 PRO Exclusive 1.5 AT	14,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	CVT8	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.58	1,215	n.d.	180	F	95 SP
Coolray Exclusive 1.5 MT	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	125/6,300	15.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.33×1.80×1.61	n.d.	n.d.	170	M	95 SP
Coolray Exclusive 1.5 CVT	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	125/6,300	15.5/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/65R16	4.33×1.80×1.61	n.d.	n.d.	170	M	95 SP
Coolray Sport Plus 1.5T 7DCT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.38×1.81×1.62	1,320	n.d.	180	F	95 SP
Coolray Sport Plus LG 1.5T 7DCT	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	172/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.38×1.81×1.62	1,320	n.d.	180	F	95 SP
Nuevo Starray Comfort 1.5T 7DCT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	174/5,500	27.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/55R18	4.67×1.90×1.71	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
Nuevo Starray Exclusive 1.5T 7DCT	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	174/5,500	27.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.67×1.90×1.71	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
Nuevo Starray Signature 2.0T 7DCT	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	218/5,500	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	245/45R20	4.67×1.90×1.71	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
Okavango Signature 1.5T 7DCT MHEV	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	225/55R18	4.84×1.90×1.78	1,610	n.d.	190	M	95 SP
New Okavango Exclusive 2.0T 7DCT	26,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	218/5,000	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.86×1.91×1.77	n.d.	n.d.	200	F	97 SP
New Okavango Signature 2.0T 7DCT	29,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	218/5,000	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.86×1.91×1.77	n.d.	n.d.	200	F	97 SP
New Okavango Signature Adas 2.0T 7DCT	30,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	218/5,000	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.86×1.91×1.77	n.d.	n.d.	200	F	97 SP
Great Wall ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																	
All Wingle 5 GSL Luxury 2.4 4x2	13,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/T	235/70R16	5.10×1.80×1.73	1,660	2,710	n.d.	M	95 SP
All Wingle 5 GSL Dignity 2.4 4x2	15,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/D	235/70R16	5.10×1.80×1.73	1,660	2,710	n.d.	M	95 SP
All Wingle 5 Diésel Standar 4x2	17,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	110/4,000	32.7/1,400	TDI	T	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,720	2,770	n.d.	F	D2
All Wingle 5 Diésel Luxury 4x4	18,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	131/5,600	19.2/4,500	TDI	4WD	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,835	2,885	n.d.	F	D2
Wingle 7 Diesel Luxury 4x2	17,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	T	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,805	2,855	n.d.	F	D2
Wingle 7 Diesel Luxury 4x4	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	4WD	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,917	2,967	n.d.	F	D2
Poer MT 4x2 STD	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,915	2,965	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 STD	21,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 LUX	23,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2
Poer AT 2.0T 4x2 LUX Plus	25,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2
Poer AT 2.0T 4x4 LUX Plus	28,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2
Poer AT 2.4T 4x4 Luxury	28,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,400	181/3,600	48.9/1,500	TDI	4WD	A9	Dv/Dv	265/60R18	5.42x1.95x1.88	2,174	n.d.	n.d.	F	D2
Haval ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.haval.com.pe																	
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Intelligent	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (Ti)	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Supreme	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (Ti)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (Ti)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme Plus	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (Ti)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion Pro 1.5T AT 4x2 Supreme Plus	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (Ti)	D	DCT 7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
New Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme HEV	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI	D	DHT	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.57	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
New Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme Plus HEV	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI	D	DHT	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.57	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
H6 2.0T AT 4x2 Active	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (Ti)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	M	95 SP
H6 2.0T AT 4x2 Supreme	25,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (Ti)	D	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	M	95 SP
H6 2.0T AT 4x4 Supreme	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (Ti)	4WD	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,795	n.d.	190	M	95 SP
H6 GT Supreme Plus 2.0T 4x2 AT	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/6,000	32.7/1,500	GDI (Ti)	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.73x1.94x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New H6 Active 2.0T 4x2 AT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (Ti)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	M	95 SP
All New H6 Intelligent																	

NUEVOS		Precios & Especificaciones															
Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP /rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Otros	
																Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Creta FL SU2i 1.5 GL 2WD MT Design	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta FL SU2i 1.5 GL 2WD IVT Design Plus	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	IVT	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta FL SU2i 1.5 GL 2WD IVT Premium Plus	28,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	IVT	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Grand Creta FL SU2i 2.0 GLS MT Comfort	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Grand Creta FL SU2i 2.0 GLS AT Comfort	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Grand Creta FL SU2i 2.0 GLS MT Design	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	235/60R18	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Grand Creta FL SU2i 2.0 GLS AT Design	30,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	235/60R18	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Tucson FL NX4 2WD 2.0 MT Design	27,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Tucson FL NX4 2WD 2.0 AT Design	28,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Tucson FL NX4 2WD 2.0 MT Premium	32,090	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Tucson FL NX4 2WD 2.0 AT Premium Plus	35,090	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Tucson NX4 HEV 2WD 1.6 6AT Limited	42,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,589	231/5,500	27/1,500	T-GDI+HEV	D	A6	Dv/D	235/55R19	4,63x1,87x1,67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Santa Fe MX5c AT 2WD 2.0T Design	40,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	244/6,000	36/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Santa Fe MX5c AT 2WD 2.0T Premium	43,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	244/6,000	36/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	245/50R20	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Santa Fe MX5 HEV AT HTRAC 1.6T GLS Limited	58,090	SUV 5/7	4L/16/DT	1,599	231/5,500	37.4/4,100	T-GDI+HEV	D	A6	Dv/D	245/50R20	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade LX3 HEV 2.5T 2WD Premium	56,990	SUV 5/8	4L/2.5/T	2,497	329/5,800	35.3/4,500	MPI	2WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade LX3 HEV 2.5T 4WD Limited	61,990	SUV 5/8	4L/2.5/T	2,497	329/5,800	35.3/4,500	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade LX3 HEV 2.5T 4WD Calligraphy**	68,990	SUV 5/8	4L/2.5/T	2,497	329/5,800	35.3/4,500	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/50R20	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
JAC ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. República de Panamá 3671, San Isidro. Telf. 713-5000. www.jac.pe																	
JS2 1.5 MT Comfort	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	M	95 SP
JS2 1.5 MT Luxury	12,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	F	95 SP
JS2 1.5 CVT Comfort	13,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP
JS2 1.5 CVT Luxury	13,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP
JS3 1.6 MT Luxury	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 MT Advance	15,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 CVT Luxury	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 CVT Advance	16,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.6 MT Comfort	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.6 MT Luxury	16,040	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	16,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	A6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS6 1.5T DCT Comfort	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,560	n.d.	180	F	95 SP
JS6 1.5T DCT Luxury	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS6 1.5T DCT Flagship	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T MT Comfort	18,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T MT Luxury	19,790	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T DCT Luxury	20,790	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T DCT Advance	22,790	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP
JS8 Pro 1.5T DCT Luxury	21,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	182/5,500	30.6/1,800	MPFI (T)	D	7 DCT	Dv/D	235/50R19	4.83x1.87x1.76	1,675	n.d.	180	F	95 SP
JS8 Pro 1.5T DCT Flagship	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	182/5,500	30.6/1,800	MPFI (T)	D	7 DCT	Dv/D	235/50R19	4.83x1.87x1.76	1,675	n.d.	180	F	95 SP
Jaguar ▶ Representate: Maquinaria Nacional S.A. Dirección: Av. Javier Prado Este 5445. Telf. 612-7777. www.jaguar.pe																	
XE P250 R-Dynamic SE	64,990	S 4/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	T	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.67x1.85x1.42	1,540	6.7	242	F	97 SP
F-Pace P250 Prestige	84,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R19	4.73x2.17x1.66	1,760	7.0	217	F	97 SP
F-Pace P300 R-Sport	94,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	300/5,500	400/2,000	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R20	4.73x2.07x1.67	1,760	6.1	233	F	97 SP
Jeep ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																	
Renegade Sport T4 GSE AT	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R1						

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP /rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
New Sonet 1.5 MT - EX Plus	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Sonet 1.5 CVT - EX Plus	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Cross 1.4 MT - EX One	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Cross 1.4 AT - EX One	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Cross 1.6 AT - EX Sport	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.5 MT - LX One	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - LX One	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
New Seltos 1.5 MT - EX Plus	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - EX Plus	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - EX Sport	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All-New Niro HEV 1.6 DCT - EX Plus	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d.	n.d	n.d	F	HEV
All-New Niro HEV 1.6 DCT - EX Sport	34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d.	n.d	n.d	F	HEV
All-New Niro EV Wind	39,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d.	n.d	n.d	F	EV
All-New Niro EV Land	56,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d.	n.d	n.d	F	EV
All-New EV5 Light	52,990	SUV 5/5	-	MSIP	215	31.6	-	D	-	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.71	n.d.	n.d	n.d	F	EV
All-New EV5 Wind	59,990	SUV 5/5	-	MSIP	215	31.6	-	D	-	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.71	n.d.	n.d	n.d	F	EV
Carens 1.5 MT - LX One	22,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	195/65R15	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
Carens 1.5 CVT - LX One	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
Carens 1.5 CVT - EX Plus	25,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sportage 2.0 MT - LX Plus	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.68x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Sportage 2.0 AT - LX Plus	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.68x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Sportage 2.0 AT - EX Sport	35,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.68x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sportage 1.6T AT - X-Line	43,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27/1,500	GDI	D	A8	Dv/D	235/55R19	4.68x1.86x1.68	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sportage 1.6T AT - X-Line HEV	45,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	231	37.4	GDI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.68x1.86x1.68	n.d.	n.d	n.d	F	HEV
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Plus	39,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Sport	41,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 3.5 AT - EX AWD Limited	48,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	255/45R20	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Carnival 3.5 AT - EX Full De Luxe	55,990	MPO 5/8	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	D	A8	Dv/D	235/55R19	5.16x1.99x1.78	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
Land Rover ▶ Representante: Maquinaria Nacional S.A. Perú. Av. Javier Prado Este 5445, La Molina. T: 612-7777. www.landrover.pe																	
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	79,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	250/5,500	37.2/1,300	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.59x1.89x1.72	1,874	7.8	225	F	97 SP	97 SP
Range Rover Evoque P200 S	69,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	200/5,800	32.7/1,250	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.37x1.90x1.64	1,845	8.6	216	F	97 SP	97 SP
Lexus ▶ Lexus Store: Av. Javier Prado Este 6038, La Molina. Telf. 625-3434. www.lexusperu.com.pe																	
ES 300h	57,490	SED 4/5	4L/16/DT	2,487	214/5,700	225/3,600-5,200	EFI, D-4S	FR	A8	Dv/D	215/55R17	4.97x1.86x1.44	1,740	8.9	180	F	97
LBX Luxury	39,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,490	134/5,500	122/3,800-4,800	EFI	FR	CVT	Dv/D	215/60R17	4.19x1.82x1.55	1,340	9.2	170	F	97
UX 300h	49,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	195/6,000	192/4,400-5,200	EFI, D-4S	FR	CVT	Dv/D	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1,585	8.1	177	F	97
NX 350h	62,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	240/6,000	24/34,300	SFI, D-4S	AWD	CVT	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.87x1.66	1,790	7.7	200	F	97
NX 350h Luxury	71,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	240/6,000	24.3/4,300	SFI, D-4S	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R20	4.66x1.87x1.67	1,790	7.7	200	F	97
RX 350h	78,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	247/6,000	24.4/4,300	SFI	AWD	CVT	Dv/Dv	235/60R19	4.89x1.92x1.70	2,060	7.9	200	F	97
RX 350h Luxury	90,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	247/6,000	24.4/4,300	SFI	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R21	4.89x1.92x1.70	2,060	7.9	200	F	97
RX 500h F Sport	100,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,393	366/6,000	46.9/2,000	SFI	AWD	A6	Dv/Dv	235/50R21	4.89x1.92x1.70	2,160	5.9	200	F	97
RX 450h +	100,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	304/6,000	23.1/3,200	SFI	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R21	4.89x1.92x1.70	2,220	6.5	200	F	97
GX 550 Overtrail	102,990	SUV 5/5	V6/24/DL	3,445	348/4,800	66.3/2,000	SFI, D-4ST	AWD	A10	Dv/Dv	265/70R18	4.97x2.00x1.87	2,570	7	175	F	97
GX 550 Luxury	112,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,445	348/4,800	66.3/2,000	SFI, D-4ST	AWD	A10	Dv/Dv	265/50R22	4.97x1.98x1.87	2,570	7	175	F	97
LX 600 F Sport	150,990	SUV 5/5	V6/24/DL	3,445	409/5,200	66.3/2,000	SFI, D-4ST	AWD	A10	Dv/Dv	265/50R22	5.09x1.98x1.87	2,680	7	210	F	97
LX 600 Plus	146,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,445	409/5,200	66.3/2,000	SFI, D-4ST	AWD	A10	Dv/Dv	265/55R20	5.10x1.99x1.86	2,680	7	210	F	97
LX 500d	149,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,346	301/4,000	71.4/1,600	DD	AWD	A10	Dv/Dv	265/55R20	5.10x1.99x1.86	2,720	8	210	F	D2
Mahindra ▶ Representante: Motormundo. Av La Marina 3188,																	

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
CX-5 AT 2.0 AWD Sport	38,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,565	n.d.	200	F	95 SP
CX-5 AT 2.5T AWD Signature	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-60 AT 2.5 AWD	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	185/6,000	25.5/6,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/60R18	4.74x1.95x1.68	1,825	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-60 Sport 3.3 AWD MHEV	57,990	SUV 5/5	6L/24/DT	3,283	280/5,000	46/2,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.69	1,946	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-60 Signature 2.5 AWD PHEV	69,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	189/6,000	27/4,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.68	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-9 AT 2.5T 2WD Prime	38,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	1,958	n.d.	192	S	95 SP
CX-9 AT 2.5T AWD Core	42,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	M	95 SP
CX-9 AT 2.5T AWD High	48,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	F	95 SP
CX-9 AT 2.5T AWD Signature	52,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	F	95 SP
CX-90 AT 3.3 AWD Signature	68,240	SUV 5/7	6L/24/DT	3,283	340/5,000	51/2,000	MPFI (T)	AWD	A8	Dv/D	275/45R21	5.10x2.15x1.75	2,231	n.d.	200	F	95 SP
Mercedes-Benz ▶ Representante: Divemotor. Av. Aramburú 1197, San Isidro. Telf. 225-4000. Fax: 225-8384. www.divemotor.com																	
A 200 Kit Amg	41,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.42x1.80x1.44	1,375	8	225	F	97 SP
AMG A 35	72,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	306/6,100	40.8/2,500	MPFI (T)	4Matic	A8	Dv/Dv	235/35R19	4.44x1.80x1.41	1,580	4.7	250	F	97 SP
AMG A 45 S	107,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	415/6,750	51.0/5,000	MPFI (T)	4Matic+	A8	Dv/Dv	245/35R19	4.44x1.85x1.41	1,660	3.9	270	F	97 SP
CLA 200 Progressive	48,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	M	97 SP
CLA 200 Kit Amg	51,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	F	97 SP
AMG CLA 35	76,990	S 5/5	4L/16/DT	1,991	301/6,100	40.8/2,500	MPFI (T)	4Matic	A8	Dv/D	235/35R19	4.69x1.83x1.40	1,615	4.9	250	F	97 SP
AMG C 43	109,990	S 5/5	4L/24/DL	1,991	415/6,100	53.1/5,000	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.70x1.81x1.43	1,705	4.7	250	F	97 SP
AMG C 63 S E Performance	157,990	S 5/5	4L/16/DL	1,991	670/5,500	104.01/5,250	PHEV	4Matic	A9	Dv/Dv	265/35R19	4.76x1.84x1.43	1,755	3.4	280	F	97+ Elec
Nuevo E 300 Kit Amg	97,990	S 5/5	4L/16/DL	1,999	255/5,800	40.8/4,000	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.92x1.85x1.47	1,700	5.9	250	F	97 SP
GLA 200	53,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1,485	8.9	210	F	97 SP
GLB 200 3 FILAS	55,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.83x1.66	1,555	9.3	208	F	97 SP
GLC 200 Advanced	67,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	201/5,800	32.7/1,600	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1,800	7.8	221	M	97 SP
GLC 200 Advanced Plus	84,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	201/5,800	32.7/1,600	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R20	4.66x1.89x1.64	1,800	7.8	221	F	97 SP
GLC 300 Coupé	91,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	255/5,800	40.8/2,000	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/60R20	4.73x1.89x1.60	1,820	6.3	246	F	97 SP
GLE 450 Kit Amg	127,990	SUV 5/5	L6/24/DL	2,999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.92x1.95x1.77	2,220	5.6	250	F	97 SP
GLE 450 Coupé Kit AMG	138,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/30R21	4.94x2.02x1.73	2,220	5.7	250	F	97 SP
GLS 450	141,990	SUV 5/7	L6/24/DL	2,999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/45R21	5.209x1.95x1.82	2,550	6.1	250	F	97 SP
AMG GLE 53	159,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	429/6,100	57.1/2,200	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.96x2.02x1.78	2,305	5	250	F	97 SP
AMG GLE 63 S	217,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	604/5,750	86.7/2,500	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	285/40R22	4.95x2.018x1.78	2,495	3.9	280	F	97 SP
AMG GLE 53 Coupé	175,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	429/6,100	57.1/2,200	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	315/40R21	4.96x2.02x1.72	2,325	5.3	250	F	97 SP
AMG GLE 63 S Coupé	236,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	604/5,750	86.7/2,500	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	325/35R22	4.96x2.00x1.72	2,445	3.8	280	F	97 SP
EQA 350 4MATIC	84,990	SUV 5/5			288	53.1	BEV	4Matic	A1	Dv/Dv	235/50R19	4.463x1.834x1.613	2,115	6	160	F	Elec
EQE 350+	149,990	SUV 5/5			288	53.1	BEV	4X2	A1	Dv/Dv	265/35R22	4.86x1.94x1.69	2,490	6.9	210	F	Elec
MG ▶ Representante: South Pacific Motor Perú S.A.C. Av. Tomas Marsano 139 Urb La Aurora, Surquillo. Telf. +51 933961291. https://www.mgmotor.pe/																	
MG 3 MT Sport	11,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,495	109/6,000	14.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.11x1.50x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
MG 3 CVT Sport		Hb 5/5	4L/16/DT	1,495	109/6,000	14.5/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	195/55R16	4.11x1.50x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG 3 Hybrid	15,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,498	192 (combinada)	13.1/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	185/65R15	4.11x1.50x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG 5 MT Full	13,490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.60x1.82x1.49	1,185	n.d.	n.d.	M	95 SP
MG 5 CVT Sport	16,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.60x1.82x1.49	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG GT 1.5L MT Sport	15,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	MT	Dv/D	205/55R16	4.68x1.84x1.47	1,300	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG GT 1.5L CVT Sport	16,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.68x1.84x1.47	1,300	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX 1.5 MT STD	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M	Dv/D	205/55R16	4.31x1.81x1.62	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX 1.5 AT STD	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	A4	Dv/D	215/50R17	4.31x1.81x1.62	1,258	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX 1.5 MT COM	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M	Dv/D	215/50R17	4.3					

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																	
Nuevo Versa Sense MT	18,110	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,092	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Sense CVT	19,210	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,115	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance MT	20,100	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,105	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance CVT	21,090	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,131	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance SR CVT	21,270	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,131	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Sense MT	22,420	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,320	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Sense CVT	n.n.	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,350	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Advance MT	26,280	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,339	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra SR CVT	n.d.	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	215/45R18	4.64x1.82x1.46	1,386	n.d.	n.d.	F	95
Nuevo Kicks Play Sense MT	23,030	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,113	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Kicks Play Advance MT	24,820	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,113	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Kicks Play Advance CVT	25,770	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,152	n.d.	n.d.	M	95
Qashqai Sense MT	30,920	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	D	M6	Dv/Dv	235/55R18	4.42x1.83x1.62	1,383	n.d.	n.d.	S	95
Qahqai Advance CVT	34,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/55R18	4.42x1.83x1.62	1,469	n.d.	n.d.	M	95
Qahqai Exclusive CVT 4WD	38,960	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	235/45R20	4.42x1.83x1.62	1,565	n.d.	n.d.	F	95
X-Trail Sense CVT	34,660	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/65R17	4.68x1.84x1.69	1,579	n.d.	n.d.	S	95
X-Trail Advance CVT	40,360	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/60R18	4.68x1.84x1.69	1,604	n.d.	n.d.	M	95
X-Trail Exclusive CVT 4WD	45,560	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	235/55R19	4.68x1.84x1.69	1,697	n.d.	n.d.	F	95
X-Trail Advance CVT e-POWER	46,240	SUV 5/7	3L/12/DT	1,497	205/5,000	33.6/3,505	MPI	4WD	e-Force	Dv/Dv	235/60R18	4.64x1.84x1.69	1,939	n.d.	n.d.	F	HEV
X-Trail Exclusive CVT e-POWER	50,240	SUV 5/7	3L/12/DT	1,497	205/5,000	33.6/3,505	MPI	4WD	e-Force	Dv/Dv	235/55R19	4.64x1.84x1.69	1,939	n.d.	n.d.	F	HEV
Pathfinder Advance AT 4WD-i	56,932	SUV 5/7	V6/24/DT	3,498	270/6,400	34.7/4,800	DIG	4WD-i	AT9	Dv/Dv	255/50R20	5.00x1.98x1.80	2,085	n.d.	n.d.	M	95
Pathfinder Exclusive AT 4WD-i	60,632	SUV 5/7	V6/24/DT	3,498	270/6,400	34.7/4,800	DIG	4WD-i	AT9	Dv/Dv	255/50R20	5.00x1.98x1.80	2,108	n.d.	n.d.	F	95
Nueva Patrol LE V8 5.6L 7AT	84,800	SUV 5/8	V8/32/DL	5,552	400/5,800	57/4,000	DIG	4WD	AT7	Dv/Dv	275/60R20	5.27x2.26x1.94	2,741	n.d.	n.d.	F	95
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																	
New 2008 - Active 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	24,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,300	10.8	199	M	97 SP
New 2008 - Allure 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	27,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,300	10.8	199	M	97 SP
New 2008 - GT Line 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	30,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,300	10.8	199	F	97 SP
New 3008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	43,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	177/5,500	30/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R19	4.54x1.87x1.65	1,300	8.9	206	M	97 SP
New 3008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	177/5,500	30/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R19	4.54x1.87x1.65	1,300	8.9	206	F	97 SP
Porsche ▶ Representante: Euromotors S.A. Av Domingo Orúe 993, Surquillo. Concesionario: Porsche Center Lima Telf. 618-5070																	
718 Cayman GTS 4.0 (982)	125,500	R 2/2	B6/24/CT	3,995	400/6,500	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	265/35ZR20	4.40x1.80x1.27	1,405	4.0	293	F	98 SP
718 Cayman GT4 RS (982)	215,000	R 2/2	B6/24/CT	3,996	500/7,600	45.9/1,900	DFI	T	PKD 7	Dv/Dv	295/30ZR20	4.45x1.82x1.26	1,415	3.4	315	F	98 SP
718 Boxster GTS 4.0 (982)	130,000	R 2/2	B6/24/CT	3,995	400/6,500	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	265/35ZR20	4.39x1.80x1.26	1,405	4.0	293	F	98 SP
718 Spyder RS (982)	215,000	R 2/2	B6/24/CT	3,996	500/7,600	45.9/1,900	DFI	T	PKD 7	Dv/Dv	295/30ZR20	4.41x1.82 x1.99	1,410	3.4	308	F	98 SP
911 Carrera (992)	166,000	C 2/2+2	B6/24/PL	2,981	394/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	T	PKD 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1,505	4.2	293	F	98 SP
911 Carrera Cabriolet (992)	184,500	Ca 2/2+2	B6/24/PL	2,981	394/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	T	PKD 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1,575	4.4	291	F	98 SP
911 Turbo S (992)	322,300	C 2/2+2	B6/24/PL	3,745	650/6,750	81.6/2,500	DFI (2T)	AWD	PKD 8	Dv/Dv	315/30ZR21	4.53x1.90x1.30	1,640	2.7	330	F	98 SP
911 Turbo S Cabriolet (992)	343,500	Ca 2/2+2	B6/24/PL	3,745	650/6,750	81.6/2,500	DFI(2T)	AWD	PKD 8	Dv/Dv	315/30ZR21	4.53x1.90x1.30	1,710	2.8	330	F	98 SP
Taycan	129,900	S 5/4	-	-	435 hp	357 Nm	Batería	T	-	Dv/Dv	275/45 R19	4.96x1.96x1.39	2,050	5.4	230	F	EV
Taycan 4S	153,900	S 5/4	-	-	517 hp	650 Nm	Batería	AWD	-	Dv/Dv	275/45R19	4.96x1.96x1.37	2,140	4.0	250	F	EV
Taycan Turbo	193,800	S 5/4	-	-	707 hp	850 Nm	Batería	AWD	-	Dv/Dv	285/40R20	4.96x1.96x1.38	2,305	3.2	260	F	EV
Taycan Turbo S	228,800	S 5/4	-	-	775 hp	1,050 Nm	Batería	AWD	-	Dv/Dv	305/30ZR21	4.96x1.96x1.37	2,295	2.8	260	F	EV
Macan (Macan III)	72,900	SUV 5/5	R4/16/DL	1,984	265/5,000	40.8/1,600	DFI (T)	AWD	PKD 8	Dv/Dv	255/55R18	4.69x1.92x1.62	1,795	6.5	227	F	98 SP
Macan T (Macan III)	78,000	SUV 5/5	R4/16/DL	1,984	265/5,000	40.8/1,600	DFI (T)	AWD	PKD 8	Dv/Dv	295/40R20	4.69x1.92x1.62	1,795	6.5	227	F	98 SP
Macan S (Macan III)	104,800	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	354/5,400	48.9/1,360	DFI (2T)	AWD	PKD 8	Dv/Dv	255/55R18	4.69x1.92x1.06	1,865	5.1	254		

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Subaru ▶ Representante: Inchcape Latam Perú. Morro Solar 812, Surco. Telf. 630-3000. Fax: 630-3014. www.subaru.com.pe																	
Impreza Sport 2.0i S-AWD CVT	24,990	Hb 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20.0/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	205/50R17	4.48x1.78x1.48	1,366	10	210	M	Premium
Impreza Sport 2.0i S-AWD CVT Limited	31,490	Hb 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20.0/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/40R18	4.48x1.78x1.48	1,385	10	210	F	Premium
New WRX 2.4 S-AWD MT	43,990	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	MT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,513	6	215	F	Premium
New WRX 2.4 S-AWD CVT	48,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	Premium
New WRX 2.4 S-AWD MT TR	48,990	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	Premium
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT	28,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Dynamic	32,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited	36,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited (HEV)	37,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/5,800	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium
All New Forester 2.5 S-AWD CVT X Eyesight	34,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.66x1.83x1.73	1,594	9.7	205	S	Premium
All New Forester 2.5 S-AWD CVT XS Eyesight	38,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.66x1.83x1.73	1,616	9.7	205	M	Premium
All New Forester 2.5 AWD CVT SPORT Eyesight	43,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.66x1.83x1.73	1,634	9.7	205	F	Premium
All New Forester 2.5 S-AWD CVT Limited	45,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.66x1.83x1.73	1,643	9.7	205	F	Premium
All New Forester 2.5 AWD CVT Limited ES (HEV)	48,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	164/5,600	21.3/3,600	ISEM/Batería	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R19	4.66x1.83x1.73	1,760	9.4	182	F	Premium
All New Outback 2.4T S-AWD Touring XT Eyesight	51,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,755	7.5	221	F	Premium
All New Outback 2.4T S-AWD CVT Field XT	51,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	Premium
All New Outback 2.5 S-AWD CVT Limited	48,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	Premium
All New Outback 2.5 S-AWD CVT Touring	47,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	Premium
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Limited	57,990	SUV 5/8	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,083	n.d.	208	F	Premium
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Touring	61,990	SUV 5/7	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,081	n.d.	208	F	Premium
Soueast ▶ Representante: Ambacar. Av. República de Panamá 3881, Surquillo. www.ambacar.pe																	
DX8s 1.5 Turbo	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	156/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	235/60 R18	4.75x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
SWM ▶ Representante: Ambacar. Av. República de Panamá 3881, Surquillo. www.ambacar.pe																	
G03 Semifull	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	109/	15.8/	MPFI	D	M5	Dv/T	215/60 R17	4.61x1.82x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G03 Luxury	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	109/	15.8/	MPFI	D	M5	Dv/T	215/60 R17	4.61x1.82x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G01 F Luxury 1.5T	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	154/5,800	23.5/2,200	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60 R17	4.61x1.86x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G05 Pro 2.0	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	2,000	140/6,000	19.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	225/60 R18	4.75x1.86x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G05 Pro 1.5T	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	155/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	DCT 7	Dv/D	225/60 R18	4.75x1.86x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
Suzuki ▶ Representante: Derco Peru S.A. Cristóbal de Peralta Norte 1000-A, Surco. Telf. 713-5166. Fax: 435-2683. www.suzuki.com.pe																	
Nuevo Alto K10	10,390	Hb 5/5	3L/12/DT	998	65.7/5,500	9.1/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	145/80R13	3.53x1.49x1.52	733	n.d.	n.d.	S	95 SP
All New Celerio GL 1.0 MT 4x2	11,990	Hb 5/4	3L/12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.70x1.66x1.56	805	n.d.	n.d.	M	95 SP
All New Celerio GL 1.0 AMT 4x2	13,190	Hb 5/4	3L/12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.70x1.66x1.56	830	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Swift ISG GL 1.2 MT 4x2 Hybrid	13,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,197	80/5,700	11.4/4,300	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	3.86x1.74x1.52	928	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Swift ISG GLX 1.2 MT 4x2 Hybrid	14,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,197	80/5,700	11.4/4,300	MPFI	D	M5	Dv/T	165/65R15	3.86x1.74x1.52	934	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Swift ISG GL 1.2 CVT 4x2 Hybrid	15,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,197	80/5,700	11.4/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	165/80R14	3.86x1.74x1.52	950	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Swift ISG GLX 1.2 CVT 4x2 Hybrid	17,790	Hb 5/5	3L/12/DT	1,197	80/5,700	11.4/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	165/65R15	3.86x1.74x1.52	960	n.d.	n.d.	M	95 SP
All New Baleno GL Lux 1.5 MT 4x2	16,190	Hb 5/5	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	3.99x1.75x1.50	955	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
All New Baleno GL Lux 1.5 AT 4x2	17,690	Hb 5/5	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	A4	Dv/T	175/60R15	3.99x1.75x1.50	965	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
New S-Presso GL 1.0 MT 4x2	11,290	SUV 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.57x1.52x1.57	774	n.d.	n.d.	M	95 SP
New S-Presso GL 1.0 AMT 4x2	12,190	SUV 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	A4	Dv/T	165/70R14	3.57x1.52x1.57	779	n.d.	n.d.	M	95 SP
Fronx ISG GL 1.5 MT 4x2 Smart Hybrid	16,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,462	102/6,000	14.0/4,600	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.00x1.77x1.55	1,040	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
Fronx ISG GL 1.5 AT 4x2 Smart Hybrid	18,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,462	102/6,000	14.0/4,600	MPFI	D	A6	Dv/T	195/60R16	4.00x1.77x1.55	1,065	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
Fronx ISG GLX 1.5 MT 4x2 Smart Hybrid	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,462	102/6,000	14.0/4,600	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.00x1.77x1.55	1,040	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
Fronx ISG GLX 1.5 AT 4x2 Smart Hybrid	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,462	102/6,000	14.0/4,600	MPFI	D	A6	Dv/T	195/60R16	4.00x1.77x1.55	1,065	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
New Jimny 1.5 GL MT	22,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.65x1.73	1,090	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 1.5 GL AT	22,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	AT4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.65x1.73	1,110	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 5D 1.5 GL MT 4x4	25,790	TT 5/4															

Noviembre 2025 **automás** // 83

Marca & Modelo	Precio US\$	C carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones				Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	
BYD ▶ Representante: Motorysa. Av. Javier Prado Este 5329, Urb. Camacho, La Molina. www.bydauto.com.pe																		
Shark DM-O	56,990	Pu 5/7	4/16/DL	1,498	429	66.3	PHEV	AWD	A1	Dv/Dv	265/65 R18	5.46x1.97x1.93	2,665	5.7	180	F	97	
Chery ▶ Representante: Plaza Motors SAC. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf: 630-7200. www.chery.com.pe																		
Q22 1.3 MT	10,490	Mv 5/8	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/D	175/65R14	3.99x1.60x1.90	1,175	n.d.	118	M	95 SP	
Q22L 1.3 MT	10,990	Mv 5/11	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/T	175/65R14	4.43x1.63x1.93	1,300	n.d.	125	M	95 SP	
Chevrolet ▶ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf. 201-0930. www.chevrolet.com.pe																		
Montana 1.2T LT MT	20,190	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Montana 1.2T PRIME MT	21,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Montana 1.2T PRIME AT	23,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Montana 1.2T RS AT	24,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M6	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2023	35,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2	
Colorado 2.8 LS MT TDI 4x2 2024	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,053	3,100	n.d.	S	D2	
Colorado 2.8 LT MT TDI 4x4 2024	29,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2	
Colorado 2.8 LTZ MT TDI 4x4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2	
Colorado 2.8 Z71 AT TDI 4X4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2	
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2024	43,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2	
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Base 2024	13,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	S	95 SP	
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Full 2024	14,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	F	95 SP	
N400 Max 1.5 MT Cargo Base 2024	13,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	S	95 SP	
N400 Max 1.5 MT Cargo Full 2024	14,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	F	95 SP	
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																		
New F70 Comfort MT 4x4	20,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2	
New F70 Elite MT 4x2	20,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	T	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2	
New F70 Elite MT 4x4	23,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2	
New Van 1.2L sin AC	9,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Van 1.2L con AC	10,490	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Grand Supervan 1.5L 11 asientos	12,490	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Grand Supervan 1.5L 11 asientos con AC	13,090	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Honor S 1.5 MT Comfortable 8 asientos	12,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Honor S 1.5 MT Luxury 8 asientos AC	13,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Grand Van Turismo 1.5L 11 asientos	15,490	Mb 4/11	4L/16/DL	1,488	105/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	195/70R15	4.81x1.72x1.99	1,475	n.d.	n.d.	F	95 SP	
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																		
K07 S Básica	10,690	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	S	95 SP	
K07 S Full	11,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	F	95 SP	
Glory 330	13,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,499	107.2/6,000	14.8/2,800	MPFI	T	M6	D/T	195/60R15	4.33x1.72x1.78	1,235	n.d.	140	F	95 SP	
C37 Megavan	12,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	S	95 SP	
C37 Minibus	13,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	F	95 SP	
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Perú. Av. Nicolás Arriola 501, La Victoria. Telf. 717-3800. www.dongfeng.com.pe																		
City Full 8p	9,490	Mb 5/8	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,200	n.d.	145	M	95 SP	
City Full 11p	10,590	Mb 5/11	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,250	n.d.	145	M	95 SP	
Cargo Box	9,590	Pa 4/2	4L/8/DL	1,051	52/5,500	8.5/3,500	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.19x1.68x2.50	1,200	n.d.	135	S	90 SP	
Supervan 2.0 GSL	15,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,999	119/5,500	17.1/4,500	MPFI	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	150	M	95 SP	
Supervan 1.9 DSL	16,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,850	110/4,000	24.0/2,300	DD (TI)	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	140	M	D2	
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																		
Nueva Maverick XLT 2.0L 4x4	28,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	238/5,500	38.3/5,000	GDI	AWD	A8	Dv/D	225/65R17	5.08x1.97x1.71	1,721	2,377	n.d.	F	97	
Nueva Maverick Tremor 2.0L 4x4	35,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	238/5,500	38.3/5,000	GDI	AWD	A8	Dv/D	235/65R17	5.08x1.97x1.71	1,800	2,309	n.d.	F	97	
Nueva Maverick Lariat 2.5L FHEV/ 4x4	37,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,500	191/5,600	21.4/4,000	HEV	AWD	eCVT	Dv/D	225/55R19	5.08x1.97x1.73	1,800	2,413	n.d.	F	97	
Ranger XL 2.0L 4x2 MT Diésel	32,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (TI)	2WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	1,990	3,100	n.d.	F	D2	
Ranger XL 2.0L 4x4 MT Diésel	39,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	2,096	3,220	n.d.	F	D2	
Ranger XLS 2.0L 4x2 MT Diésel	35,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,009	3,100	n.d.	F	D2	
Ranger XLS 2.0L 4x4 MT Diésel	41,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,108	3,220	n.d.	F	D2	
Ranger XLT 2.0L 4x4 AT Diésel	48,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	210/3,750	51/1,750	DD (TI)</											

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño	Otros			
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*solo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)		Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)
Mahindra ▶ Representante: Motormundo. Av. La Marina 3188, San Miguel / Expomotor Plaza Norte, Panamericana Norte / Expomotor Mall del Sur, Av. Pedro Miotta con Av. Los Lirios. www.mahindra.pe																	
New Pik Up S4 4x2 Mod 2024	15,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	T	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S4 4x4 Mod 2024	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S6 4x4 Mod 2024	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S10 4x4 Mod 2024	20,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
Mazda ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																	
New BT-50 Prime 3.0T MT 4x4	28,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	S	D2
New BT-50 Prime Plus 3.0T MT 4x4	30,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	M	D2
New BT-50 Core 3.0T MT 4x4	33,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T MT 4x4	36,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T AT 4x4	38,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High Plus 3.0T AT 4x4	42,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A.C Av.Rivera Navarrete 495 int 6, San Isidro . Call Center (01)6307225. / www.mitsubishi-motors.com.pe																	
L200 4x2 2.4 TD GLX MT	30,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	147.5/3,500	33.6/1,500	DD (TI)	T	M6	Dv/T	265/70R16	5.32x1.87x1.79	1,805	n.d.	n.d.	M	D2
L200 4x4 2.4 TD GLX MT	36,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	147.5/3,500	33.6/1,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/70R16	5.32x1.87x1.79	1,900	n.d.	n.d.	M	D2
L200 4x4 2.4 TD GLX HP MT	40,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	181/3,500	44/2,250	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/70R16	5.32x1.87x1.79	1,910	n.d.	n.d.	M	D2
L200 4x4 2.4 TD GLS HP MT	47,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	181/3,500	44/2,250	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.32x1.87x1.79	1,975	n.d.	n.d.	F	D2
L200 4x4 2.4 TD GLS HP AT	49,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	181/3,500	44/2,250	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.32x1.87x1.79	1,970	n.d.	n.d.	F	D2
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																	
Nueva Frontier S 4x2 MT	30,500	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	CRDi	T	M6	Dv/T	205R16C	5.25x1.85x1.80	1,855	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier XE 4x2 MT	33,160	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	CRDi	T	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.80	1,870	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier S 4x4 MT	38,090	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	CRDi	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier S 4x4 AT	39,390	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDi	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,950	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier XE 4x4 MT	41,860	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDi	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier LE 4x4 MT	48,600	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDi	4WD	M6	Dv/T	255/60R18	5.25x1.85x1.85	2,000	n.d.	n.d.	F	D2
Nueva Frontier PRO4X 4x4 AT	50,200	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDi	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.85	2,015	n.d.	n.d.	F	D2
Urvan Cargo DX T-Bajo	n.d.	Pa 5/3	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDi	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	4.69x1.69x1.99	1,887	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Cargo DX T-Alto	n.d.	Pa 4/3	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDi	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,023	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Microbus DX 15as Techo Alto	44,510	Mb 4/15	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDi	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,202	n.d.	n.d.	M	D2
Urvan Microbus GX 14as Techo Alto	n.d.	Mb 4/14	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDi	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,233	n.d.	n.d.	F	D2
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																	
Landtrek Active 4x2	24,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	36/1,800	DD (TI)	D	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3050	n.d	M	D2
Landtrek Active 4x4	26,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	36/1,800	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	2,050	3070	n.d	M	D2
Landtrek 4-Action 4x4	32,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	36/1,800	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.93x1.84	2,050	3070	n.d	F	D2
Partner 1.6 Diésel Corta	22,490	F 5/3	4L/8/DT	1,560	91/4,000	23.5/1,750	DD (TI)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x1.85x1.80	1,395	2,330	n.d	F	D2
Partner 1.6 Diésel Larga	23,990	F 5/3	4L/8/DT	1,560	91/4,000	23.5/1,750	DD (TI)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x1.85x1.88	1,457	2,340	n.d	F	D2
Boxer L3H2 2.2 HDi	42,490	F 5/3	4L/16/DT	2,179	140/3,750	35/2,000	DD (TI)	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.05x2.52	2,267	3,500	n.d	M	D2
RAM ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																	
RAM 700 SLT	16,590	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	98/6,000	128/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,145	1,795	n.d.	M	Premium
RAM 700 BigHorn MT	17,990	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	98/6,000	128/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,161	1,808	n.d.	M	Premium
RAM 700 BigHorn CVT	19,990	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	98/6,000	13.1/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,183	1,583	n.d.	M	Premium
RAM Rampage Big Horn	38,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,995	268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/65R17	5.02x1.86x1.71	1,872	2,622	n.d.	F	Premium
RAM Rampage Laramie	41,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,995	268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/60R18	5.02x1.86x1.71	1,879	2,629	n.d.	F	Premium
RAM Rampage R/T	44,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,995	268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/55R19	5.02x1.86x1.71	1,923	2,673	n.d.	F	Premium
RAM 1500 BigHorn Crew Cab 4X4 3.6L AT	54,990	Pu 4/6	6L/24/DT	3,600	305/6,400	37.7/4,800	MPFI	4WD	A8	Dv/D	275/65R18	5.91x2.08x1.97	2,312	3,129	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 Rebel Crew Cab 4x4 5.7L AT	77,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 Limited 4x4 5.7L AT	88,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	285/45R22XL	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
RAM 2500 Bighorn 4x4 6.7L Diésel AT	79,990	Pu 4/5	V8/16/DT	6,690	359/5,600	n.d.	TDI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18E	6.07x2.12x2.04	2,876	4,354	n.d.	F	D2
Renault ▶ Representante: Derco Perú. Telf. 614-5555 / 713-5000. www.renault.pe																	
New Oroch 4x2 1.6 Zen MT	17,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,598	114/5,500	15.6/4,250	MPFI	2WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,339	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Oroch 4x2 1.3T Intens CVT	23,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,333	154/5,5												

AUTOS USADOS

precios referenciales

Cómo usar esta lista

- Esta lista sólo incluye marcas con **Representación Oficial**.
- Nuestros **precios son referenciales**. El valor de un vehículo concreto depende de varios factores: estado de conservación (kilometraje y carrocería); posición de la marca y modelo en el mercado; cilindrada y nivel de equipamiento, etc.
- El precio referencial de esta lista considera un vehículo en **buen estado**, tanto mecánicamente como en carrocería. No incluye automóviles con timón cambiado.
- La Lista Referencial de Automás no es exhaustiva. En algunas gamas se considera el **nivel básico de cilindrada y equipamiento**.

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Audi										
A1 Sportback S Line 40 TFSI		35,200	31,700	27,000						
A3 1.2 TFSI S tronic sedan					18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
A3 1.2 TFSI S tronic Sportback					17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
A3 35 TFSI Attraction sedan	40,000	33,600	30,200	27,200						
A3 35 TFSI Sportback	40,000	33,600	30,200	27,200	24,500					
A3 Sedan 2.0 TFSI					21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800
A3 Sportback 2.0 TFSI					20,400	18,400	16,600	15,000	13,500	12,100
A4 1.4 TFSI S tronic					19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700
A4 2.0 TFSI S tronic					23,500	21,100	19,000	17,100	15,400	13,900
A4 35 TFSI Corporate		36,000	32,400	29,100						
A4 35 TFSI Progressive	47,500	39,200	35,300	31,800						
A4 40 TFSI Advanced	52,300	44,000	39,600	35,600						
A5 Coupé 2.0 TFSI S tronic				38,900	35,000	31,500	28,400	25,600	22,800	
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	54,500	47,200	42,500	38,300						
A6 40 TFSI Advance	65,600	55,200								
A6 40 TFSI Attraction		43,200	38,900	35,000						
A6 40 TFSI Progressive	59,900	50,400	45,300	40,800						
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic		67,200	60,500	54,500						
A8 V6 TFSI Quattro				89,500	80,500	72,500	65,300	58,200		
A8 V8 TFSI Quattro			105,100	94,600	85,100	76,600	69,000	62,000		
e-tron Advanced 55 quattro		73,600	66,200	59,500						
e-tron Ambition 55 quattro			72,000	65,000						
e-tron Sportback 55 quattro			80,000	72,000						
Q2 Advanced 1.4 35 TFSI S tronic	42,800	36,000	32,400	29,200	26,300					
Q2 Attraction 1.0 TFSI S tronic						18,400	16,600	15,000	13,400	
Q2 Attraction 1.4 35 TFSI S tronic	40,000	33,600	30,400	27,400	24,600					
Q3 40 TFSI	57,000	48,800								
Q3 Advanced 40 TFSI		48,000	43,200	38,900						
Q3 Attraction 1.4 TFSI		39,200	35,300	31,800	28,600	25,800	23,200			
Q3 Sportback S Line 40 TFSI		53,600	48,200	43,400						
Q3 Sportback S Line 40 TFSI	66,500	56,000								
Q3 Sportback 1.4 TFSI		40,000	36,000	32,400	29,100	26,200				
Q3 Sportback Special Edt 1.4 TFSI		41,600	37,500	33,800	30,400	27,400				
Q5 Advanced 45 TFSI		55,200	49,700	44,700	40,200					
Q5 Attraction 2.0 45 TFSI		45,600	41,000	36,900	33,200	29,900	26,900	24,200	21,800	
Q5 Design 2.0 TFSI						29,900	26,900	24,200	21,500	
Q5 Progressive 45 TFSI	62,000	52,000	46,800	42,100	37,900					
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	71,300	60,000	54,000	48,600						
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic		60,800	54,700	49,200						
Q6 e-tron Advanced	88,300	74,400								
Q6 e-tron Performance	108,000	90,400								
Q7 3.0 TDI		84,800	76,300	68,600	61,800	55,600	50,000			
Q7 55 3.0 TFSI	95,000	80,000								
Q7 Ambition 3.0 TFSI		74,400	67,000	60,200	54,200	48,800	44,000	39,600	35,600	32,000
Q7 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic		69,600	62,700	56,400	50,800	45,700	41,100	37,000	33,300	30,000
Q7 Attraction 2.0 TFSI		63,200	56,900	51,200	46,000	41,400	37,300	33,600	30,200	27,200
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic		68,800	61,900	55,700						
Q8 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	110,000	82,000	73,800	66,400	60,000	54,000	48,600			
Q8 e-tron Advanced 50 Quattro	113,000	95,200	85,700							
Q8 Sportback e-tron Advanced 55 Quattro	126,000	106,000	95,400							
R8 5.2 V10 Plus S Tronic			174,600	158,000	142,200	128,000	115,000	103,500	93,100	82,700
R8 Spyder V10 5.2 FSI S tronic			170,000	153,000	137,700	124,000	111,600	100,400	90,300	81,300
RS e-tron GT	186,000	156,800	141,000							
RS Q3 2.5 TFSI quattro		61,600	55,400	49,900	44,900	40,400	36,400	32,800	29,500	26,500
RS Q3 Sportback TFSI 400 HP quattro S tronic	88,000	74,400	67,000	60,300						
RS3 Sedan 400			55,400	50,000	45,000	40,500	36,400	32,300		
RS3 Sportback 400			52,500	47,300	42,600	38,300	34,400	30,500		
RS5 2.9T FSI quattro		110,400	99,400	89,500	80,500	72,500	65,300	58,800		
S3 Sedan TFSI Quattro S Tronic	69,000	58,400	52,600	47,300						
S3 Sportback TFSI Quattro S Tronic	67,000	56,800	51,100	46,000						
SQ5 3.0 TFSI Quattro tip.	82,000	82,400	74,100	66,700	60,000	54,000	48,600	43,800		
TT 2.0 TFSI quattro S Tronic (230 hp)				40,800	36,800	33,100	29,800	26,800	24,100	21,700
TTS RS 2.5TFSI			73,400	66,000	59,400	53,400	48,000	43,000		
BMW										
118i						17,800	16,000	14,400	13,000	11,700
118i Millenial		31,200	28,100	25,000						
118i paq M	42,700	36,000								
120i M kit					23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,700
128i Limited		38,400	34,500	30,500						
128i ti	52,300	44,000								
218i Gran Coupe	39,900	33,600	30,200	27,100	24,300					
220i Coupe					30,300	27,300	24,500	22,000	19,800	17,800
220i Coupe Paquete M	58,900	49,600	44,600	40,100	36,000					
220i Gran Coupe	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600					
318i (G20)				29,800	26,800	24,000				
318i 1.5						20,500	18,500	16,700	15,000	13,500
320i (G20)	50,000	42,400	38,200	34,400	31,000	27,900				
320i 2.0 (F 30)						25,700	23,100	20,800	18,800	17,000
320i M Sport		37,600	33,900	30,500	27,500	24,000				
330e iPerformance	66,500	56,000	50,400							
330e Performance		56,000	50,400	45,400						
330i 2.0 (F30)						31,000	27,900	25,100	22,600	20,300

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
330i 2.0 (G20)			46,800	42,100	37,900	34,100	30,300			
420i coupe 2.0						24,700	22,200	20,000	18,000	16,200
420i Coupe Executive	54,100	45,600	41,000	36,900	33,200					
420i Gran Coupe Executive	59,800	50,400	45,300	40,700	36,600					
430i Coupe M Sport	68,400	57,600	51,900							
520i	69,300	58,400								
520i 184 hp		47,200	42,500	38,200	34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	
530i (252 hp)			52,600	47,400	42,700	38,400	34,500	31,000	27,900	24,800
550e xDrive	74,000	62,400	56,200							
750iL				140,000	126,000	113,400	102,000	91,800	82,600	74,300
i4 eDrive40 iPerformance	92,000	77,600	69,800							
iX xDrive40	123,500	104,000	93,600							
iX1 xDrive30 xLine	71,200	60,000	54,000							
iX2 M Sport	91,200	76,800	69,100							
iX3 iPerformance	76,000	64,000	57,600							
X1 sDrive 18i 1.5T				29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	15,500
X1 sDrive 18i Paquete M	48,500	40,800	36,700	33,000						
X1 sDrive 18i X Line	50,000	45,500	40,300	36,200						
X1 sDrive 20i				32,400	29,200	26,300	23,700	21,300	19,100	16,900
X1 xDrive25e	57,000	42,400	38,200							
X2 M35i	63,600	53,600								
X2 sDrive18i	58,900	49,600	44,700							
X2 sDrive20i	49,200	42,000								
X2 sDrive20i		43,200	38,900	35,000	21,500	28,300	25,500	23,000		
X2 sDrive20i M		49,600	44,600	40,100	36,000	32,400	29,200	26,200		
X2 xDrive20i	63,700	53,600								
X3 M Competition		120,000	108,000	97,200	88,000					
X3 sDrive20i		50,400	45,300	40,700	36,600	33,000	29,700	26,700		
X3 xDrive20 Confort	69,400	58,400								
X3 xDrive20 Xline	73,200	61,600								
X3 xDrive30e		60,800	54,800							
X3 xDrive30i		56,000	50,400	45,300	40,700	36,700	33,000	30,000		
X3 xDrive30i	77,900	65,600								
X3 xDrive30e	70,300									
X3 xDriveM40i		81,600	73,400	66,000	59,400	53,500	48,500			
X4 20i		54,400	49,000	49,000	44,100	39,700	35,700	32,100		
X4 30i		60,000	54,000	48,600	43,800	39,000	35,100	31,600		
X4 M Competition	142,500	120,000	108,000	97,200	88,000					
X4 xDrive 20i	70,300	59,200								
X4 xDrive 30i	78,800	66,400								
X5 M Competition	199,500	168,000								
X5 xDrive40i	99,700	84,000	75,600	68,000	61,200	55,000	49,500			
X5 xDrive45e	110,000	92,000	82,000							
X6 M Competition	204,000	172,000								
X6 xDrive40i	104,500	88,000	79,200	71,300	64,100	57,700	52,000			
X6 xDrive40i M Sport	118,500	10,000								
X6 xDrive40iM	121,600	104,000	93,600							
X7 M50i Performance	161,500	136,000	122,400	110,000						
X7 xDrive40i	111,200	100,000								
XM	237,500	200,000	180,000							
Z4 M40i	93,100	80,400	72,000	64,800	58,300	52,500	47,300			
Z4 sDrive20i		56,000	50,400	45,300	40,800	36,800	32,800			
BYD										
Seagull	24,700	20,800								
Seal	56,000	47,200								
Shark DM-O	47,500									
Song Plus DM-i	37,000	31,200								
Song Pro DM-i	29,400	24,800								
Tang	75,000	63,200								
Yuan Up	28,500	24,000								
Changan										
Alsvin 1.4 MT	10,500	9,400	8,500	7,700						
CS15 1.5 Confort		11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Confort	11,900	10,600								
CS15 1.5 Elite DCT		11,900	10,700							
CS15 1.5 Elite DCT	13,800	12,300								
CS15 1.5 Fashion			10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Luxury			10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT		13,600	12,300							
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT	14,800	13,200								
CS35 1.6 Confortable			10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS35 1.6 Luxury			11,500	10,400	9,400	8,400	7,600	6,900	6,200	5,600
CS35 1.6 Luxury AT			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
CS35 Plus 1.4T AT		14,500	13,000							
CS35 Plus 1.4T AT Limited		15,800	14,300							
CS35 Plus 1.4T Turbo AT Limited	18,000	16,200								
CS35 Plus 1.4T Turbo Confort	15,200	13,600								
CS55 1.5 MT Comfortable			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100			
CS55 1.5 MT Elite			13,000	11,700	10,500	9,500	8,600			
CS55 Plus 1.5 DCT	19,000	16,100	14,500							
CS55 Plus 1.5 DCT Luxury	20,000	17,900	16,200							
CS55 Plus IDD AT 1.5 PHEV	24,700									
CX70 1.5 Turbo Comfortable			15,300	13,800	12,400	11,200	10,100			
CX70 1.6 MT Basic			13,000	11,700	10,500	9,500	8,600			
UNI-K 2.0 4WD	32,300	27,200	24,500							
Uni-T Elite 1.5 AT	20,900	18,700	16,800	15,100						
Uni-T Limited 1.5 AT	23,800	20,000	18,000	16,200						
X7 Plus 1.5 MT	16,600	14,900	13,400							
X7 Plus Limited 1.5 AT	20,400	18,300	16,500							
Chery										
Arrizo 3 1.5 MT Full					7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	
Arrizo 5 1.5 MT COM	11,800	10,700	9,600	8,700						
Fulwin Hatchback 1.5					7,500	6,800	6,200	5,600	5,000	4,500
Fulwin Sedan 1.5					6,900	6,200	5,600	5,000	4,500	4,000
Tiggo 2 1.5 MT Full			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
Tiggo 2 Pro 1.5 CVT	13,000	11,900	10,700	9,700	8,800					
Tiggo 2 Pro 1.5 MT	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100					
Tiggo 3 1.5					10,000	9,000	8,100	7,300	6,500	6,000
Tiggo 4 Pro 1.5 AT	16,100	14,500	13,000	11,700						
Tiggo 4 Pro 1.5 MT	15,200	13,600	12,300	11,100						
Tiggo 7 1.5T Full				15,100	13,600	12,200	11,000	9,900		
Tiggo 7 Pro 1.5T AT	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900					
Tiggo 7 Pro MHEV	20,000	17,900	16,100							
M7 1.5 DCT Full	20,400									
M7 1.5 MT Full	19,000									
Tiggo 9 2.0 AT	39,000									
Tiggo 8 1.5T AT		19,600	17,700	16,000	14,400					
Tiggo 8 1.5T MT		15,300	13,800	12,500	11,300					
Tiggo 8 Pro 1.6 AT	23,800	20,000	18,000	16,200						
Tiggo 8 Pro MAX 2.0 DCT AWD	34,200	28,800								
Tiggo 8 Pro PHEV	38,000	32,000	28,800							

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Chevrolet										
Camaro Coupé 6.2				35,700	32,200	29,000	26,100	23,500	21,200	19,100
Camaro V8 SS 6.2 AT	57,000	48,000	43,200	38,900						
Captiva 1.5T LTZ	19,000	17,000	15,300	13,800	12,500	11,300	10,200			
Captiva 1.5T Prime	20,900	18,700	16,800	15,200	13,700	12,300	11,000			
Captiva 1.5T Prime AT	22,800	19,600	17,700	16,000	14,400	13,000	11,700			
Cruze 1.8				15,200	13,700	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100
Cruze HB 1.8				16,500	14,900	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700
Equinox 1.5T AWD							15,100	13,600	12,300	
Equinox 1.5T AWD Premiere				21,500	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	
Equinox 3.4 AWD				26,500	23,800	21,400	19,200	17,300	15,600	14,000
Groove 1.5 MT LT	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400					
Groove 1.5 MT Prime	16,100	13,600	12,300	11,100	10,000					
Joy hatch		10,200	9,200	8,300	7,500					
Joy sedan		10,600	9,500	8,600	7,700					
Onix HB 1.0T LTZ	12,400	11,200	11,500	10,400	9,400	9,500				
Onix HB 1.0T Prime	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300	9,300				
Onix HB 1.0T RS	14,700	13,200	11,900	10,700	9,700	8,700				
Onix sedán 1.0T LT		10,600	9,500	8,600	7,700	7,000				
Onix sedán 1.0T LTZ	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500				
Onix sedán 1.0T Prime	17,100	15,300	13,700	12,300	11,000	9,900				
Onix sedán 1.4						7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Sail 1.5 LT MT	12,700	11,900								
Spark GT 1.2				7,300	6,600	6,000	5,400	4,900	4,400	4,000
Spark GT 1.2				7,900	7,100	6,400	5,800	5,200	4,700	4,300
Spin 1.8		14,900	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Spin Activ 1.8			14,800	13,500	12,000					
Suburban				45,000	40,500	36,500	32,900	29,600	26,700	24,000
Suburban 5.3 V8 LT 4WD	85,500	72,000	64,800	58,300	52,500					
Suburban 5.3 V8 Z71 4WD	90,000	76,000								
Tahoe 5.3 4WD					38,000	34,200	30,800	27,800	25,000	22,500
Tahoe 5.3 V8 LT 4WD	78,000	65,600	59,000	53,100	48,000					
Tahoe 5.3 V8 Z71 4WD	81,000	69,600								
Tracker 1.2T	16,200	14,800	13,300	11,900	10,700	9,600				
Tracker 1.2T LTZ	17,100	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500				
Tracker 1.2T Prime	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,300				
Tracker 1.8				13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	7,400
Tracker 1.8 4x4				15,200	13,700	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200
Traverse 2.5	55,000	46,400								
Traverse 3.6 AWD				31,100	28,000	25,200	22,700	20,500	18,500	16,700
Traverse 3.6 FWD				27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	16,000	14,500
Traverse 3.6 LT 4x4										
Traverse 3.6 LT AWD	39,000	32,800	29,500	26,500						
Traverse 3.6 Prime AWD	48,500	40,800	36,700	33,000						
Traverse 3.6 RS AWD	45,100	39,500	34,200	30,700						
Citroën										
C Elysee 1.2				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
C Elysee 1.6				11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	6,900	
C Elysee 1.6 AT				13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	
C3 1.6 AT	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
C3 1.6 HDi Feel				13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	
C3 1.6 HDi Shine				13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	
C3 1.6 MT	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	
C3 Aircross Feel			18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600		
C3 Aircross Shine			20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800		
C3 Aircross Shine BT			20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800		
C4 Cactus Feel 1.6	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900					
C4 Cactus Shine 1.6T	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000					
C5 Aircross Feel	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000			
C5 Aircross Shine	26,600	23,800	21,400	19,300	17,400	15,700	14,100			
DS3 1.6 (120 hp)			18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700
DS3 1.6 THP (156 hp)			20,000	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900	10,800	9,700
DS3 Performance (210 hp)			26,600	24,000	21,600	19,500	17,600	15,800	14,200	
DS4 Crossback THP 1.6						17,000	15,300	13,800	12,400	
DS4 THP 1.6			22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600
Cupra										
Formentor 2.0 TSI	38,000	32,000	28,800	25,700						
Leon 1.4 TSI	31,300	28,000								
Terramar 1.4 TSI	40,300									
DFSK										
C37 Megavan	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300		
C37 Minibus	13,800	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500		
D1 4x2 MT	18,100	16,100								
D1 4x4 MT	18,900	17,900								
E5 Comfort PHEV	25,600	21,600								
Glory 330	12,400	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,900	6,200		
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	13,300	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300		
Glory 500 M2 1.5L MT Full	14,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300		
Glory 500 M3 1.5L CVT	16,600	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700		
Glory 500 Turbo 1.5L CVT	17,100	15,300	13,800							
Glory 560 Pro 1.8L	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700		
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000	9,900		
Glory 580 1.5L MT Turbo	18,100	16,200	14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700		
Glory 580 1.8L CVT Comfort	19,500	17,400	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400		
Glory 580 1.8L MT Comfort	16,800	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300	7,400		
Glory 600 6AT M3	24,200	20,400								
Glory E5 Comfort	26,600	23,800								
Glory iX5 M1 Sport	22,000	21,200	19,100	17,200	15,500	14,000	12,600	11,400		
Glory iX5 M6 Luxury	25,600	23,000	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200		
K07 S Básica	9,990	9,800	8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300		
K07 S Full	11,400	10,200	9,200	8,400	7,500	6,800	5,900	5,300		
Dodge										
Durango GT 4x4 3.6 V6	62,700	52,800	47,500	42,800	38,500	34,700	31,200	27,800		
Durango V6 SXT 3.6 4x2		45,600	41,000	36,900	33,200	29,800	26,800	24,000	21,600	19,500
Journey 2.4				21,000	19,000	17,000	15,400	13,900	12,500	11,300
Dongfeng										
AX7			18,000	16,200						
EX1 Pro		17,000	15,300							
M3	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500		
M4 Yacht	24,700	22,100	19,900							
Nami Box	17,100	15,300	13,800							
S30 1.6			8,500	7,600	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
S50 1.5 MT		10,200								
Shine GS E2	16,200	14,500								
Shine Max		12,800								
SX5	17,800	15,600	14,000	12,600						
SX6	17,100	15,300	13,800	12,400						
SX6 Pro	19,900	17,800	16,000							
T5 EV	38,000	32,000	28,800							
T5 EVO	24,700	22,100	19,900	18,100						
T5 HEV	28,300	25,000	22,500							
Yixuan GS		17,000	15,300	13,800						
Yixuan MAX GS		15,300	13,800							

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Fiat										
500 Cult 1.2 Dualogic			14,500	13,100						
500 MT STD 1.3			11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700
Argo 1.3			10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300		
Argo Trekking 1.3		12,700	11,400	10,300	9,300					
Cronos 1.3			11,500	10,400	9,400	8,400	7,600	6,800		
Fastback Turbo 200 CVT	22,800	19,200	17,300							
Fastback Turbo 270 AT	24,700	20,800	18,700							
Mobi easy			7,700	7,000	6,300	5,700	5,100			
Mobi pop			8,500	7,600	6,800	6,100	5,500			
Mobi Trekking 1.3		11,000	9,900	8,900						
Pulse CVT Audace	19,900	17,800	16,000	14,400						
Pulse CVT Drive	19,000	17,000	15,300	13,800						
Pulse CVT Impetus	22,300	18,800	17,000	15,300						
Pulse Drive MT	15,200	13,600								
Pulse MT Drive		12,700	11,400	10,300						
Ford										
Bronco Sport 1.5T Big Bend	38,000									
Bronco Sport 2.0L Badlands	47,500									
Bronco 1.5T Big Bend	36,000	32,300	29,000	26,100	23,500					
Bronco 2.0T Wildtrak	44,600	40,000	36,000	32,400	29,100					
Bronco 2.7T Wildtrak	80,700	68,000								
Ecosport 1.5				11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000	
Ecosport 2.0				16,500	14,900	13,400	12,000	10,800	9,800	
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL			28,000	25,200	22,700	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL FWD		31,200	28,100							
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium			32,400	29,100	26,200	23,600	21,300	19,200	17,300	15,600
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium AWD		36,800	33,100							
Escape 1.5T Trend			24,500	22,000	19,800	17,800				
Escape 2.0 4x4						18,900	17,000	15,300	13,700	12,300
Escape 2.0T EcoBoost Titanium			30,200	27,200	24,500	22,000				
Escape 2.5 (2015)						14,500	13,000	11,700	10,500	9,500
Escape Hibrida FHEV AWD	43,700	36,500	32,900	29,600						
Escape Hibrida ST Line	36,100	30,400	27,400	24,700						
Expedition 3.5L V6 EcoBoost	79,800	67,200								
Expedition 3.5T V6	77,900	65,600	59,000	53,100	48,000	43,200	38,900	35,000		
Explorer 2.3T Limited EcoBoost	62,700	52,800	47,520	42,800	38,500	34,600				
Explorer 2.3T XLT EcoBoost	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500				
Explorer 2.3T XLT EcoBoost 4x2	49,400	41,600	37,500	33,800	30,400	27,400				
Explorer Limited 3.5 4WD (2016)					36,000	32,400	29,100	26,100	23,500	21,100
Explorer ST 3.0 4WD EcoBoost	70,300	59,200	53,300	48,000	43,200					
Mustang GT Coupe	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,300	25,500	23,000	20,700
Mustang Dark Horse	63,600									
Mustang GT Performance	58,900									
Mustang GT Premium AT	58,900	49,600								
Mustang Mach1		52,000	46,800	42,000	37,800					
Territory 1.5L Trend			21,800	19,600	17,600	15,800				
Territory 1.5T Titanium			23,400	21,000	18,900	17,000				
Territory 1.8L Titanium	30,400	27,500	24,400							
Territory 1.8T Trend	24,700	22,100	19,900							
GAC										
Emkoo 1.5T 7DCT GE	19,000	17,100	15,400	13,900						
Emkoo 1.5T 7DCT GL		25,000	21,200	17,100						
Emkoo 2.0 HEV	27,500	23,200	20,900							
Empow	21,400	18,000	17,200							
Emzoom	17,100	15,400	13,900							
GS3 1.5 AT GB	17,600	15,800	14,200	12,800						
GS3 1.5 MT GB	15,700	14,000	12,600	11,300						
GS3 1.5 MT GS	12,400	11,200	10,000	9,000						
GS3 Power 1.5T AT GB	17,600	15,900	14,300	12,900						
GS3 Power 1.5T MT GB	13,300	12,000	10,800	9,800						
GS4 1.5T GB 6AT	20,900	18,800	17,000	15,300						
GS4 1.5T GB 6MT	15,200	13,700	12,300	11,100						
GS4 1.5T GL 6AT	22,300	20,000	18,000	16,200						
GS8 2.0T 8AT	34,200	28,800	26,000	23,400						
Geely										
Azkarra Comfort		16,200	14,600	13,200						
Azkarra Exclusive		18,700	16,800	15,120						
Azkarra Signature MHEV AWD		20,400	18,400	16,560						
Cityray Comfort 1.5T 7DCT	19,000	17,000								
Cityray Signature 1.5T 7DCT	22,800	20,200								
Coolray Champions Edt 1.5T		18,700	16,800	15,100	13,600					
Coolray Comfort 1.5T		16,200	14,600	13,100	11,800					
Coolray Comfort 1.5T DCT	19,000	17,000	15,300							
Coolray Exclusive 1.5T		16,200	14,600	13,100	11,800					
Coolray Exclusive 1.5T CVT	16,100	14,500								
Coolray Sport 1.5T		17,900	16,100	14,500	13,000					
Coolray Sport Plus 1.5 LG DCT	22,800	20,400	18,400							
Coolray Sport Plus 1.5T		18,700	16,800	15,100	13,600					
Emgrand 7 Comfort 1.8 MT					8,600	7,700	7,000	6,300		
Emgrand 7 Exclusive 1.8 MT					9,000	8,100	7,300	6,600		
Emgrand Comfort 1.5 MT	13,300	11,900	10,700							
Emgrand Exclusive 1.5 CVT	15,200	13,600	12,300							
GS Exclusive 1.8 AT					10,600	9,500	8,500	7,700		
GS Exclusive 1.8 MT					10,200	9,200	8,300	7,500		
GS Sport 1.8 AT					11,400	10,200	9,200	8,300		
GX3 Comfort 1.5 MT			11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,700		
GX3 Exclusive 1.5 AT			13,000	11,700	10,500	9,500				
GX3 PRO Comfort 1.5 MT	12,800	11,500	10,400	9,400						
GX3 PRO Exclusive 1.5 CVT	14,300	12,800	11,500	10,400						
Okavango 1.5 7DCT MHEV Signature	22,800	19,200								
Okavango Comfort		19,600	17,700	16,000						
Okavango Exclusive		20,900	18,800	17,000						
Okavango Exclusive 2.0	25,700	21,600								
Okavango Signature 2.0	28,500	24,000								
Starray Comfort 1.5T	22,800	20,400								
Starray Exclusive 1.5	25,700	21,600								
Starray Exclusive 2.0	28,500	24,600								
Tugella Sport Plus		32,000	28,800							
X7 Sport Comfort 2.0 MT					12,400	11,100	10,000	9,000		
X7 Sport Exclusive 2.4 AT					14,800	13,300	12,000	10,800		
X7 Sport Signature 2.4 AT AWD					15,700	14,100	12,700	11,400		
Haval										
Dargo AT 4x2 Intelligent	22,800	20,400	18,300	16,400						
Dargo AT 4x4 Supreme	24,700	22,100	19,900	17,900						
Dargo AT 4x4 Supreme Plus	27,500	23,200	20,900	18,800						
H6 1.5			13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
H6 2.0 FL Active 4x2	21,900	18,400	16,500	14,900	13,400					
H6 2.0 FL Intelligent 4x2	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000					
H6 2.0 FL Supreme 4x2	25,200	21,200	19,100	17,200	15,400					
H6 2.0 FL Supreme 4x4	27,500	23,200	20,900	18,800	16,900					
H6 AWD 1.5			16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,600
H6 GT Supreme Plus 2.0 AT 4x2	28,500	24,000	21,600							
H6 Supreme 1.5 HEV	30,400	25,600	23,000	20,700						
H6 Supreme Plus 1.5 AT 4x2 HEV			25,000							
H6 Supreme Plus 1.5 HEV			29,000	26,000						
H7 2.0 4x2	27,500									
H7 2.0 4x4	31,300									

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
H9 2.0 AT Supreme Plus	37,000									
Haval H3 4x2 2.0				11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Haval H3 4x4 2.0				12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme HEV	22,800	19,200	17,600							
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme Plus HEV	24,700	20,800	18,700							
Jolion AT 4x2 Supreme	19,000	17,000	15,300	13,800						
Jolion AT 4x2 Supreme Plus	20,900	18,700	16,800	15,100						
Jolion MT 4x2 Intelligent	16,100	14,400	13,000	11,700						
Jolion MT 4x2 Supreme	17,100	15,300	13,800	12,400						
Jolion Pro 1.5 AT 4x2 Supreme Plus	20,900	18,700								
Honda										
Accord EXL	41,800	35,200								
Accord EXL 1.5T					20,000	18,000	16,200	15,200		
Accord EXL 2.0T					24,000	21,600	19,000	17,100		
City Sedan	23,300	20,800	18,700	16,800						
City Sport	24,700	22,100	19,900	17,900						
Civic 1.5T			27,500	25,000						
Civic All New	36,100	30,400	27,400	24,700						
Civic coupe 1.5T				18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	9,700
Civic Deluxe 1.5T				20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	10,700
Civic LX 2.0				17,100	15,400	13,800	12,400	11,100	10,000	8,900
Civic Si					20,400	18,400	16,600	15,000	13,500	
Civic Sport 1.5T				18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,800
Civic Type R	52,300	44,000	39,600							
CR-V 1.5T 4x2			28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,700	14,800	
CR-V 1.5T 4x4			33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,600	
CR-V 1.5T Advance Hybrid	47,500	40,000								
CR-V 1.5T Deluxe 2WD	39,000	32,800	29,500							
CR-V 1.5T Luxury 4WD	41,800	37,400	33,600							
CR-V 2.4 4x2 (2017)				20,200	18,100	16,300	14,700	13,200	11,700	
HR-V EX 1.5	25,600	23,000	20,700							
HR-V EX CVT 1.8			20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	9,700
HR-V EXL 1.5	30,400	27,600	24,800							
HR-V LX 1.8			17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500
Odyssey 3.5 V6 (280 hp)			41,800	37,600	33,800	30,400	27,400	24,600	22,100	
Pilot EXL 2WD V6	57,000	46,400	41,800							
Pilot EXL 4x4 V6			36,000	32,400	29,100	26,200	23,600	21,200	19,000	17,100
Pilot LX 4x2 V6			32,400	29,200	26,300	23,700	21,300	19,200	17,300	15,600
Pilot Touring 4x4 V6			39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900
Pilot Touring 4x4 V6	66,000	55,600	50,000							
WR-V LX MT	18,000	16,100	14,500	13,000	11,700					
WR-V Sport CVT	20,000	17,800	16,000	14,400	13,000					
WR-V Top CVT	23,300	19,900	17,900	16,100	14,500					
ZR-V Touring	34,200	30,600	27,500							
Hyundai										
Accent 1.4 Comfort HB				10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Accent 1.4 Comfort Sedan			10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500	5,000
Accent 1.4 Full AT			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500			
Accent 1.4 Full MT			11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700
Accent 1.4 GL AT Sport	18,400	16,500	14,800							
Accent 1.4 GL Comfort MT	15,400	14,000	12,600							
Accent 1.4 GL Full AT	17,000	15,200	13,700							
Accent 1.4 Sport HB				12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Atos 1.1 Full			8,400	7,600	6,800	6,100	5,500			
Creta 1.5 CVT	26,600	22,800	18,000	18,000						
Creta 1.5 MT	21,000	17,000	13,770	13,800						
Creta GL 1.6				13,700	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,100
Creta GLS 1.6				16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	8,400
Creta Grand 2.0 GLS MT Comfort	21,800	19,600	15,930	16,000						
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	29,500	26,300	21,330	21,300						
Elantra 1.6			13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	7,400	6,700
Elantra 1.6 Full MT	22,800	20,400	16,560	16,600	15,000					
Elantra 1.6 Comfort	19,000	17,000	13,770	13,800	12,400					
Elantra 1.6 Full AT	24,700	22,100	17,910	17,900	16,100					
Elantra 1.6T N Line	28,500	25,500	20,700	20,700	18,700					
Grand i10	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700	5,200	4,700	4,500
Grand i10 1.2 GL AT	14,700	13,200	10,710	10,700	9,600					
Grand i10 Sedan AT 1.2 Full	15,900	14,200	12,800	11,500	10,400					
Grand i10 Sedan MT 1.2 Comfort	12,400	11,000	8,910	8,900	8,000					
Grand Santa Fe 3.3				25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500
i20 1.0T Sport	20,000	17,800	14,400	14,400	13,000					
i20 1.2			9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,800	5,200	4,700
i20 1.2 Comfort	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400					
i20 1.2 Full	15,200	13,300	11,070	11,000	9,900					
i20 1.4 Comfort Plus	15,700	14,000	11,340	11,300	10,200					
i20 1.4 Full	16,600	14,900	13,400	12,000	10,800					
i20 Active Cross Sport 1.4				11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
i30 1.6 GL			14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
i30 1.8			16,800	15,100	13,600	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000
i30 1.8 GLS Sport			17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400
Ioniq 5	61,800	52,000	46,800							
Kona CVT Design	22,800	20,400								
Kona EV Full	35,100	31,500	28,300							
Kona EV Style	45,100	38,000	34,200							
Kona Hybrid	25,700	23,000	20,800							
Kona N-Line	35,000	31,400								
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited	58,000	48,800	43,900	39,600	35,600					
Palisade Hybrid Premium	50,300									
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT STYLE	45,600	38,400	34,500	31,000	27,900					
Santa Fe 1.6 HEV AT	49,400	43,200								
Santa Fe 2.5 GL 2WD AT		28,800	25,900	23,400						
Santa Fe 2.5 GL Design 2WD AT	35,200	29,600								
Santa Fe 2.5 GLS 4WD AT Sport		34,800	31,300	28,100						
Santa Fe 4x2 2.4 (2018)				21,700	19,500	17,500	15,800	14,100		
Santa Fe 4x4 2.4 (2018)				26,500	23,900	21,500	19,400	17,300		
Santa Fe DCT HTRAC 2.5T GLS	51,300	43,200								
Stargazer 1.5 IVT	20,000	17,800								
Stargazer Cross 1.5	21,900	19,600								
Staria Mbus 2.2 MT	38,000	32,000	28,800	26,000						
Staria Van 3 2.2 MT		25,200	22,700	20,400						
Tucson 1.6T Comfort		24,600	22,100	18,000	16,200					
Tucson 1.6T Full		27,200	24,500	21,500	19,300					
Tucson 1.6T Limited AWD		34,000	30,600	27,500	24,700					
Tucson 1.6T Sport		27,200	24,400	22,000	19,800					
Tucson 2.0 AT	26,600	23,800	21,400	19,300	17,300					
Tucson 2.0 MT	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000					
Tucson 2.0 Premium	29,400	26,300	23,700	21,200	19,000					
Tucson 4x2 2.0 (2014)				15,900	14,300	12,900	11,600	10,400	9,400	8,500
Tucson 4x4 2.0 (2014)				18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000	9,900
Tucson Hybrid	34,200	30,600	26,900							
Tucson Limited HEV	41,800	35,200								
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport		28,400	25,900	23,300	21,000					
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited		31,200	28,100	25,300	22,700					
Venue 1.0 Comfort	16,100	14,500								
Venue 1.6 Comfort		15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000			
Venue 1.6 Full		18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000			
Venue 1.DCT Premium	17,600	15,900								
Verna 1.4 GL			10,400	9,300	8,400	7,600	6,800			

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
JAC										
e-30X	25,600									
e-JS1	19,000	17,000								
e-JS4 EV	28,500									
e-T8 BEV	42,800									
JS2 1.5 CVT Comfort	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500					
JS2 1.5 CVT Luxury	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700					
JS2 1.5 MT Comfort	12,400	10,700	9,600	8,700	7,800					
JS2 1.5 MT Luxury	12,800	11,100	10,000	9,000	8,100					
JS3 1.6 CVT Advance	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
JS3 1.6 CVT Comfort		13,200	11,900	10,700	9,600					
JS3 1.6 CVT Luxury	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
JS3 1.6 MT Advance	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400					
JS3 1.6 MT Comfort		12,800	11,500	10,400	9,500					
JS3 1.6 MT Luxury	13,800	12,300	11,000	9,900	8,900					
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
JS4 1.6 MT Comfort	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400					
JS4 1.6 MT Luxury	15,200	13,600	12,300	11,100	10,000					
JS6 Comfort	17,500	15,700	14,100	12,700						
JS6 Flagship DCT	22,300	20,000	18,000	16,200						
JS8 1.5 Advance CVT	22,800	20,400	18,300	16,500						
JS8 1.5 Comfort MT	20,000	17,900	16,100	14,500						
JS8 1.5 Luxury CVT	20,900	18,700	16,900	15,200						
JS8 1.5 Luxury MT	19,500	17,400	15,700	14,100						
JS8 Pro 1.5 Luxury CVT	20,900									
Jeep										
Avenger Altitude 1.2 MT	21,900									
Cherokee 3.2					30,900	27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Cherokee Sport 2.4					21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
Cherokee Trailhawk 3.2					33,800	30,400	27,400	24,700	22,200	20,000
Commander Limited	41,800	35,200	31,700							
Commander Overland	47,500	42,500	38,200	34,400						
Compass 2.4			22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,600	
Compass 2.4 Limited			27,400	26,700	24,000	21,600	19,400	17,500	15,600	
Compass 4x2 1.3 AT	25,600	21,600	19,500							
Compass Longitude 4x2 1.3 AT	36,100	32,300	29,000							
Grand Cherokee Altitude 4WD	70,300	59,200	53,300							
Grand Cherokee L Limited	73,200	61,600	55,400							
Grand Cherokee Laredo 3.6				31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,200	16,400
Grand Cherokee Laredo 4x2 3.6				29,000	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300
Grand Cherokee Laredo 4x4 Diesel				40,000	36,000	32,400	29,100	26,200	23,600	21,200
Grand Cherokee Limited 4WD	77,000	68,000	61,000							
Grand Cherokee Limited 4x4 Diesel				47,000	42,300	38,000	34,200	30,800	27,700	25,000
Grand Cherokee Overland 3.6				46,500	41,900	37,700	33,900	30,500	27,500	24,800
Renegade Longitude 4x2 1.3T AT	29,500	26,400	23,700							
Renegade Longitude 4x2 1.8L AT			21,600	19,500	17,600	15,900	14,200			
Renegade Longitude 4x4 2.4L						16,700	15,000	13,500	12,100	11,000
Renegade Sport 4x2 1.3T AT	24,700	20,800	18,700							
Renegade Sport 4x2 1.8L AT			20,100	18,000	16,200	14,600	13,000			
Renegade Sport 4x2 1.8L MT			18,700	16,800	15,100	13,600	12,100			
Wrangler Rubicon	79,800	67,200	60,500							
Wrangler Unlimited Rubicon	89,300	78,000	70,000	63,000	56,000	50,000				
Wrangler Unlimited Sahara	84,500	75,600	66,000	60,000	54,000	49,000				
Jetour										
Dashing 1.5T MT	18,000	16,100	14,500							
T1 1.5T 4X2 7DCT	25,600									
T1 2.0T AWD AT	31,400									
Traveller	34,200	28,800	25,900							
X50 1.5 Confort MT	13,700									
X70 Confort MT	14,300	13,200	11,900							
X70 Plus 1.5 MT	22,800	20,400	18,200							
X90 Plus 2.0	28,500	24,000	21,600							
Kia										
Carens 1.4 DCT	25,700	23,000	20,700	18,600						
Carens 1.5 CVT	22,200	20,000	18,000							
Carens 2.0 Full				19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300
Carnival 3.5 AT Full	49,400	41,600	37,500	33,800						
Cerato 1.6 (2018)		15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100		
Cerato 1.6 LX AT		17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	8,900		
EV5	46,000	42,400								
EV9	95,000	84,000								
Grand Carnival 3.3				30,300	27,300	24,600	22,100	20,000	18,000	16,200
K2700				13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300
K3 Cross 1.6 MT	17,000	16,100								
K3 Sedan 1.4 MT	15,200	14,400	13,000							
Mohave 3.8				28,500	25,700	23,200	20,900	18,800	17,000	15,300
Niro 1.6 DCT EX Plus	28,500	25,500	23,000							
Niro EV	43,700	36,800	33,100							
Picanto 1.0	10,500	9,400	8,500	7,700	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500	
Picanto 1.2	13,300	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	
Picanto 1.2 AT Plus	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200					
Picanto 1.2 Cross		11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000	6,300		
Picanto 1.2 GT Line				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
Rio 1.4 EX Plus AT				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,400	
Rio 1.4 EX Plus MT				9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,600	
Rio 1.6 EX Ultra				13,500	12,100	10,900	9,800	8,800	8,000	
Rio HB 1.4 LX MT		13,200	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	
Rio HB 1.4 LX Full AT		16,600	15,000	13,500	12,000					
Rio Sedan 1.4 AT Full		17,000	15,300	13,800	12,300					
Rio Sedan 1.4 MT		14,900	13,400	12,000	10,600					
Seltos 1.5 EX Sport CVT	24,300	21,700	19,500							
Seltos 1.5 LX One	18,500	16,600	15,000							
Seltos 1.6 One		17,000	15,300	13,800	12,400	11,000				
Seltos 1.6 Plus		20,400	18,400	16,500	14,900	13,300				
Seltos 1.6 Sport		23,800	21,400	19,300	17,400	15,500				
Soluto 1.4 AT		12,000	10,800	9,800						
Soluto 1.4 MT	11,400	11,000	9,900	8,900						
Sonet 1.5 CVT	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900					
Sonet 1.5 MT	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
Sorento 2.4 EX 4x2				19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
Sorento 2.4 EX 4x4				22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	12,100
Sorento 2.5 Plus	37,000	31,200	28,000	25,200	22,700					
Sorento 2.5 Sport	40,800	34,400	31,000	27,900	25,100					
Sorento 3.3 EX 4x4				25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500
Sorento 3.5 Limited 4WD	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600					
Sportage 1.6 DCT	40,000	32,800	29,500	26,500						
Sportage 1.6 DCT X Line	41,800	35,200	31,700	28,500						
Sportage 2.0 AT LX Plus	30,900	27,500	24,800	22,300						
Sportage 2.0 EX Sport	33,200	29,800	26,800	24,100						
Sportage 2.0 GT Line				22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	12,000
Sportage 2.0 LX 4x2				16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	8,400
Sportage 2.0 LX 4x4				19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,300
Sportage 2.0 MT LX Plus	26,600	23,800	19,900	18,000						
Stinger GT				38,900	35,000	31,500	28,300	25,500	23,000	
Stinger GT Line				34,500	31,000	27,900	25,100	22,600	20,100	
Tasman	41,800									

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Land Rover										
Defender 110 P400 SE			82,800	74,500	67,000	60,300				
Defender 90 P400 SE			79,200	71,300	64,200					
Discovery 3.0			72,000	64,800	58,300	52,500	47,200	42,500	38,200	34,200
Discovery SE 2.0T			64,800	58,300	52,500	47,300	42,600			
Discovery Sport 2.0			46,800	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,700	22,200
Discovery Sport HSE 2.0							22,500	20,200	18,300	16,500
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	76,000	64,000	57,600	51,900						
Discovery3 HSE 3.0	83,600	70,000	63,000							
Discovery3 SE 3.0	74,100	62,300	55,500							
Range Rover Evoque P200 S			50,400	45,400	40,900	36,800	33,100	30,000	27,000	
Range Rover Evoque P200 S		56,000	50,400							
Range Rover HSE Dynamic		52,000	46,800							
Range Rover Sport V6 HSE			90,000	81,000	72,900	65,600	59,000	53,100	47,800	43,000
Range Rover Velar P250 S			62,600	56,300	50,600	45,500	41,000			
Range Rover Velar P340			78,500	70,600	63,500	57,100	51,400	46,200	41,600	
Range Rover Vogue 5.0							72,900	65,600	59,000	53,000
Lexus										
ES 300H	55,000	48,100	43,300							
GS-F				82,000	73,800	66,400	59,800	53,800	48,400	
GX 460		74,000	66,600	60,000	54,000	48,600	43,800	39,400	35,500	32,000
GX 550 Luxury	106,000	89,600								
GX 550 Luxury	107,000	90,400								
GX 550 Overtrail	81,600	84,600								
LBX	36,000	33,600								
LC 500h				85,700	77,100	69,400	62,500	56,300		
LS 500h L				93,000	83,700	75,300	67,800	61,000		
LX 500d	142,500	120,000	108,000	97,200						
LX 570				74,000	66,600	60,000	54,000	48,600	43,800	39,400
LX 570 F SPORT				82,600	74,300	66,900	60,200			
LX 570 PLUS				78,300	70,400	63,400	57,000			
LX 600 F Sport	142,500	120,000	108,000	97,200						
LX 600 Plus	139,600	117,600	105,800	95,200						
NX 250h	55,000	46,400								
NX 300				34,000	30,600	27,500	24,800	22,300	20,000	
NX 300 F Sport				39,000	35,100	31,600	28,400	25,600	23,000	
NX 300h Luxury				40,000	36,000	32,400	29,100			
NX 350h	59,900	50,400	45,400	40,900						
NX 350h Luxury	69,400	58,400	52,600	47,400						
NX 450h+	78,800	66,400								
RC-F				85,700	77,000	69,300	62,400	56,200	50,600	45,600
RX 350 3.5				43,500	39,100	35,200	31,700	28,500	25,700	23,100
RX 350 F Sport 3.5				45,900	41,300	37,100	33,400	30,000	27,000	24,300
RX 350h	76,000	64,000	57,600	51,800						
RX 350h Luxury	86,400									
RX 450h			55,000	49,500	44,500	40,000	36,000	32,400		
RX 450h L				49,000	44,000	39,600	35,600	32,000		
RX 450h+	99,700	84,000								
RX 500h F Sport	96,000	80,800	72,800	65,600						
UX 250h		34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300			
UX 300e	73,000	62,000	56,000							
UX 300h	47,500	41,500								
Mazda										
2 Sedan 1.5	18,500	16,600	15,000	13,500	12,200	11,000	9,900	8,900	8,100	7,300
2 Sedan 1.5 High	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
2 Sport 1.5		14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000	6,300
2 Sport 1.5 High	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000	9,900	8,900	8,100
3 2.0 Core Sedan	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
3 2.0 Core Sedan AT	24,700	20,800	18,700							
3 2.0 Core Sport AT HB	25,200	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800			
3 2.0 Core Sport MT HB	21,900	19,600	17,600	15,800	14,200	12,800	11,500			
3 2.0 Prime Sedan		18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
3 2.0 Prime Sport HB		18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
3 2.5 High Sedan		25,600	23,000	20,700	18,600	16,800	15,100			
3 2.5 High Sport HB	28,500	23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800			
6 2.0 (2013)				18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700
6 2.5 (2013)				20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000
6 2.5T Core	32,600	27,200	24,400							
6 2.5T Signature	34,200	28,800	25,900	23,300						
CX-3 2.0 AT High AWD	24,700	22,000	19,800							
CX-3 2WD 2.0 Core AT	22,800	20,400	18,300	16,500	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700
CX-3 2WD 2.0 Prime	19,500	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300	9,300	8,400	7,500
CX-3 AWD 2.0			17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500
CX-30 Core	24,200	21,700	19,500	17,500	15,800	14,200				
CX-30 High 2.0	27,500	24,600	22,100	19,900	17,900	16,100				
CX-30 High 2.0 AWD			23,800							
CX-30 High 2.5			23,800	21,500	19,500	17,500				
CX-30 Prime	21,800	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800				
CX-5 2.5 High AWD		32,400	29,000							
CX-5 4x2 2.0				18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	
CX-5 Core 2.0 4x2				24,200	21,800	19,600	17,600	15,800	14,000	
CX-5 Core 4x2 2.0	26,600	23,800	21,400	19,300						
CX-5 High 2.0 4x2				30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,600	
CX-5 Prime 4x2 2.0		25,700	23,100	21,000						
CX-5 Signature 4x4 2.5T	39,900	33,600	30,300	27,300						
CX-5 Signature AWD 2.5T				31,600	28,500	25,600	22,700			
CX-5 Sport 2.5 AT AWD	35,200	31,400								
CX-5 Sport 4x4 2.0		30,600	27,300	24,800						
CX-60 High AWD 2.5	40,800	36,500	32,800							
CX-60 Signature AWD PHEV 2.5	58,900	49,600	44,600							
CX-60 Sport AWD MHEV 3.3	51,300	43,200	38,900							
CX-9 2.5T	35,100	31,400	28,200	25,400	22,900	20,600	18,500	16,600	15,000	13,500
CX-9 2.5T High AWD	42,800	38,200	34,400							
CX-9 2.5T Signature			33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	16,000
CX-9 AT 2.5T Signature AWD	51,300	43,200	38,800							
CX-90 Core 3.3 AT AWD	44,700	39,900	35,900							
CX-90 Signature 3.3 AT AWD	58,000	48,800	44,000							
MX-5 2.0				21,500	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400
MX-5 High AT RF 2.0	40,900	34,400	31,000	27,900						
MX-5 High MT 2.0	36,100	32,300	29,000	26,100						
Mercedes-Benz										
A 200 1.3		31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,300			
A 200 Kit AMG	45,600	38,400	34,500							
A 200 Sedan		37,600	33,900	30,500	27,500	24,800	22,300			
A 35 4Matic AMG	69,400	58,400								
A 45 S AMG	102,000	86,400	77,700	70,000	63,000	56,700				
B 200	44,600	37,600	33,800	30,400						
C 180 1.6				30,500	27,400	24,600	22,100	19,800	17,800	16,000
C 200	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000					
C 250 2.0				36,300	32,700	29,400	26,400	23,700	21,300	19,200
C43 AMG			67,000	60,300	54,300					
C43 AMG	104,500	89,000	80,000							
C43 AMG 3.0					49,500	44,500	40,000	36,000	32,400	29,200
C63 SE AMG	150,000	126,400	113,800							
CLA 180 1.6					21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
CLA 200	46,500	39,200	25,300	22,800	20,500					
CLA 200 1.6					24,000	21,500	19,400	17,400	15,600	14,000
CLA 200 Kit AMG	52,000	44,000	39,600	35,600	32,000					
CLA 250 Kit AMG 2.0					28,500	25,700	23,100	20,800	18,700	16,800
CLA AMG 35	73,200	61,600	55,500							
CLE 300 Kit AMG	82,000	69,600								
CLS 400 3.5			66,000	60,000	54,000	49,000	46,700	42,000	37,800	34,000
E 200			48,300	43,500	39,000					
E 200 Coupe					32,700	29,400	26,500	23,900	21,500	19,400

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
E 400 3.5					36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600
E 500 4.7					56,500	50,900	45,800	41,200	37,000	33,300
EQA 350	95,000	80,000								
EQE SUV	142,000	120,000								
G 500					75,900	68,300	61,500	55,400	50,000	45,000
G 500	220,000	186,400	168,000	151,200	136,000					
GLA 200				25,100	22,600	20,300	18,300	16,500	14,900	13,400
GLA 200 AdvancePlus	53,200									
GLA 200 Progressive		39,200	35,300	31,800	28,600					
GLA 200 Progressive Plus		43,200	39,000	35,100	31,600					
GLA 250			43,500	39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000
GLA 45 AMG				45,300	40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000
GLB 200 Progressive 3 filas	58,900	51,000	44,600	40,200	36,200					
GLB 200 Style	55,000	48,100	43,300	37,700	34,000					
GLC 200 Advanced	65,500	58,000	49,700	44,800						
GLC 200 Advanced Plus	80,700	71,000	61,200							
GLC 200 Coupe		55,000	49,500	44,500	40,000					
GLC 200 Luxury		54,400	49,000	44,100						
GLC 250 2.0				35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,100	19,000
GLC 250 Coupe 2.0				41,500	37,300	33,600	30,200	27,100	24,400	22,000
GLC 300 Coupe Kit AMG	87,400									
GLE 400						39,900	35,900	32,300	29,000	26,100
GLE 400 Coupe						51,000	45,900	41,300	37,100	33,400
GLE 450	108,000	94,000	81,400	73,300	66,000	59,400				
GLE 450 Coupe Kit AMG	132,000	116,000	100,000	90,000						
GLE 450 Kit AMG	121,300	107,000	92,200	83,000	74,700	67,200				
GLE 53 Coupe AMG	167,200	140,800	126,800							
GLS 400					69,900	63,000	56,700	51,000	45,900	41,000
GLS 450	135,000	113,600	102,000	92,000	82,800					
S 500 L 3.0			158,000	142,200	128,000					
S 500 L 4.7					100,000	90,000	81,000	73,000	66,000	60,000
MG										
Cyberster	80,800	68,000								
GS 1.5 Turbo					11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	7,000
HS 1.5T AT DEL	23,300	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600				
HS 1.5T MT DEL	21,400	19,100	17,200	15,500	14,000	12,600				
HS 1.5T MT Full	19,500	17,400	15,600	14,000	12,600	11,300				
HS 2.0 AT Trophy AWD	27,100	24,200	21,800							
MG GT 1.5 CVT Sport	18,000	16,100	14,500							
MG GT 1.5 MT Sport	16,100	14,400	13,000							
MG3 1.5 AT	16,600	14,900	13,400	12,000						
MG3 1.5 Hybrid Plus	17,100	15,300								
MG3 1.5 MT	14,300	12,300	11,000	9,900						
MG4	38,000	32,000								
MG5 1.5	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,900			
MG5 1.5 CVT	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600			
MG6 1.5T DCT	21,400	19,100	17,200	15,500						
MG6 1.5T MT	18,500	16,500	14,800	13,300						
One 1.5T	19,000	17,000	15,300							
One 1.5T CVT Trophy	23,300	19,600								
RX5 DCT DEL	21,800	19,500	19,800							
RX5 MT DEL	20,000	17,800	18,000							
RX8 2.0T DCT Full	25,400	21,600	19,500							
ZX 1.5 AT Full	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200				
ZX 1.5 AT STD	19,000	17,000	15,300	14,000	12,600	11,400				
ZX 1.5 MT STD	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500				
ZX Plus 1.3 Turbo AT	20,900	17,600	15,900							
ZX Plus 1.5 CVT Full	18,500	16,500	14,900							
ZX Plus 1.5 MT Full	16,600	14,900	13,400							
ZX Plus 1.5 MT Sport	18,000	16,200	14,600							
MINI										
Aceman	50,300	42,400								
Cabrio Cooper S	51,300	43,200	38,900							
Clubman Cooper S Iconic		36,000	30,600	27,500						
Countryman 1.6					18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
Countryman Cooper Classic	40,900	34,400	31,000	27,900	25,100					
Countryman Cooper S Iconic	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600					
Countryman S All4	52,200	44,000								
Electric Iconic	50,000	42,400	37,800							
Electric Variant	34,200	28,800	26,000							
Hatch 5Door Cooper 1.5				20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	10,900
Hatch Cooper 1.5				18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500
Hatch Cooper 3D Classic 1.5	37,000	31,200	28,000	25,200						
Hatch Cooper 3D Essential 1.5	35,000	29,300	26,400	23,800						
Hatch Cooper 5D Classic 1.5	36,100	30,400	27,300	24,600						
Hatch Cooper 5D Essential 1.5	32,300	27,200	24,500	22,000						
Hatch Cooper 5D S Iconic	39,900	33,600	30,300	27,300						
John Cooper Works 3D Iconic	48,400	40,800	36,700	33,000						
Mitsubishi										
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	23,300	20,800	18,700	16,800						
ASX 2WD 2.0 GLX MT	20,400	18,300	16,500	14,900						
ASX 4x2 2.0				13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
ASX 4x2 2.0 CVT				15,500	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300
Eclipse Cross 2.0 AWD	32,300	29,000	26,000	23,400	21,300	18,900	17,000	15,300		
Eclipse Cross GLS 2.0 FWD	26,600	23,900	21,400	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600		
Eclipse Cross GLX 2.0 2WD	23,700	20,000	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900	10,700		
Grand Outlander 2WD 2.0 GLS CVT			31,400	28,000						
Grand Outlander 4WD 2.4 GLS CVT			34,500	31,000						
Montero Larga 3.2 DID (168 hp)				42,300			30,900	27,800	25,000	22,500
Montero Sport 4x2 3.0				24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,700
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT	47,500	42,500	38,300	34,500						
Montero Sport 4x4 2.4				29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	15,800
Montero Sport 4x4 2.4 TD AT	58,900	49,600	44,600	40,100						
Montero Sport 4x4 2.4 TD MT	55,100	46,400	41,800	37,600						
Outlander 2.0 2WD				18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,800
Outlander 2.4 4WD				20,900	18,800	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200
Outlander 2WD 2.0 GLS CVT	34,200	30,600	27,500							
Outlander 4WD 2.4 GLS CVT	41,000	36,500	32,900							
Outlander Sport 2WD 1.5 GLS Full CVT	29,500	26,400								
Outlander Sport 2WD 1.5 GLX CVT	23,300	20,800								
Xpander 1.5	20,400	17,200	15,500	14,000	12,600	11,400	10,300			
Xpander 1.5 GLS AT	21,800	18,400	16,600	15,000						
Xpander Cross 1.5 GLS AT	22,800	20,800	18,800	17,000						
Nissan										
Kicks Advance CVT	24,400	21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,400	9,400
Kicks Advance MT	23,600	21,100	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500	11,300	10,200	9,200
Kicks Exclusive CVT	26,600	23,800	21,400	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200
Kicks Sense MT	21,900	19,500	17,600	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400
March Full 1.6				10,400	9,400	8,400	7,600	6,900	6,200	5,600
March Sense 1.6			10,700	9,600	8,600	7,700	6,900	6,200	5,600	5,000
Pathfinder CVT 3.5				36,300	32,700	29,400	26,500	23,900	21,500	19,400
Pathfinder Advanced 4WD	54,000	45,600	41,000							
Pathfinder Exclusive 4WD	57,500	48,400	43,500							
Patrol 5.6										
Patrol 5.6 V8 AT	80,000	68,000	61,000	55,000	50,000	45,000	40,500	36,500	34,700	31,300
Qashqai 4x2 2.0			18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,100	10,000	9,000
Qashqai 4x4 CVT 2.0			25,200	22,600	20,300	18,200	16,300	14,600	13,100	11,800
Qashqai Advance CVT 4x2	35,000	29,600								
Qashqai Exclusive AWD	37,000	33,200	29,900							
Qashqai Exclusive CVT 4x4	39,000	32,800								
Qashqai Sense	29,400	26,400	23,700							
Sentra 1.8						12,300	11,100	10,000	9,000	8,100
Sentra 1.8 MT Sense						10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Sentra 2.0 Advance	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500				

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Sentra 2.0 Sense	21,400	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600				
Sentra 2.0 SR	27,500	23,000								
Sentra 2.0 SR		24,300	21,900	19,700	17,700	16,000				
Versa 1.6 Advance			14,100	12,700	11,400	10,300	9,300			
Versa 1.6 CVT Exclusive		18,000	16,200							
Versa 1.6 CVT SR	20,400	18,300								
Versa 1.6 Exclusive			15,300	13,700	12,300	11,100	10,000			
Versa 1.6 MT Sense	17,300	15,500	14,000							
Versa 1.6 Sense			11,500	10,300	9,300	8,400	7,600			
Versa Drive 1.6			9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
X-Trail 4x2 CVT 2.5				18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,900
X-Trail 4x4 CVT 2.5				24,800	22,300	20,100	18,000	16,200	14,600	13,100
X-Trail e-Power Advance	44,200	37,200	33,400							
X-Trail e-Power Exclusive	48,000	40,400	36,300							
X-Trail Exclusive CVT AWD	43,700	36,800	33,100							
X-Trail Sense CVT 2.5	33,200	28,000	25,200							
Peugeot										
2008 1.2 Active			19,000	17,000	15,300					
2008 1.2T Active AT		23,200	20,800	18,700	16,800					
2008 1.2T Allure	23,800	21,300	19,200	17,300	15,600					
2008 1.2T GT Line	28,500	24,800	22,300	20,100	18,100					
2008 1.6 Active						11,700	10,500	9,500	8,600	
2008 1.6 Allure						12,000	10,800	9,700	8,800	
2008 1.6 Allure Pack						12,600	11,300	10,200	9,200	
2008 1.6 Style		16,100	14,500	13,000						
208 1.2 Allure				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
208 1.6 Allure				15,600	14,000	12,600	11,300	10,100	9,100	8,200
3008 1.6 Active				21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,300	
3008 1.6 GT Line	35,200	31,500	28,400	25,500	23,000	20,700	18,600	16,800	15,100	
3008 Allure	30,400	27,200	24,500							
3008 Allure 1.6 177	41,800	35,200								
3008 GT 1.6 177	47,500	40,000								
301 1.2				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	
301 1.6 AT				13,700	12,300	11,100	10,000	8,800	8,000	7,200
308 1.6 Tip				18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,800
5008 1.6 (163 hp) Allure	34,000	27,200	24,500	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,100	
5008 1.6 (163 hp) GT Line	40,700	32,600	29,400	26,500	23,900	21,600	19,500	17,600	15,900	
Porsche										
718 Boxster					38,600	34,700	31,200	28,000	25,000	
718 Boxster GTS 4.0	123,500	104,000	93,600	84,200	75,800					
718 Boxster S					44,100	40,000	36,000	32,400	29,200	
718 Cayman					44,100	40,000	36,000	32,400	29,200	
718 Cayman GTS 4.0	118,800	100,000	90,000	81,000	72,900	65,600	59,000	53,100	47,800	
718 Cayman S					49,500	44,500	40,000	36,000	32,200	
911 Carrera		116,000	104,400	94,000	84,600					
911 Carrera	165,300	139,200								
911 Carrera 4		124,000	111,600	100,400	90,400	81,400				
911 Carrera 4 GTS	208,000	175,200								
911 Carrera 4S (992)		132,000	118,800	107,000	96,300	86,700	78,000			
911 Carrera S	195,000	164,800								
911 Carrera S (992)		123,200	110,900	99,800	90,000	81,000	72,900			
911 Carrera T	177,600	149,600								
Cayenne		72,000	64,800	58,300	52,500	47,300	42,600	38,300		
Cayenne	101,600	85,600								
Cayenne E-Hybrid		88,000	79,200	71,300	64,100	57,700	52,000	46,800		
Cayenne E-Hybrid	115,900	97,600								
Cayenne E-Hybrid Coupe	117,800	99,200								
Cayenne S		100,000	90,000	81,000	72,900	65,600	59,000	53,100		
Cayenne S	131,000	110,400								
Cayenne Turbo		136,000	122,400	111,000	100,000	90,000	81,000	72,900		
Macan (III)	73,100	61,600	55,400	49,900	44,900					
Macan 2.0					37,400	33,700	30,300	27,300	24,600	22,100
Macan 4 Electric	89,300	75,200								
Macan Electric	86,400	72,800								
Macan GTS (III)	117,800	99,200	89,300	80,400	72,300					
Macan S					45,000	40,500	36,400	32,300	29,500	26,500
Macan S (III)	100,500	84,800	76,300	68,600	61,700					
Macan Turbo 3.6					61,200	55,100	50,000	45,000	40,500	36,500
Panamera S 3.0			92,500	83,200	74,900	67,400	60,600	54,500	49,000	44,000
Taycan	126,300	113,700								
Taycan 4S		108,000	97,200	87,500	78,700					
Taycan 4S	149,000	134,000								
Taycan Cross Turismo	141,500	127,300								
Taycan Turbo		144,000	129,600	116,600	105,000					
Renault										
Arkana Alpine 1.3T AT	30,400	25,600								
Arkana Privilege 1.3T AT	24,700	23,200								
Duster Dynamique 2.0 4x2				15,100	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700	7,900
Duster Dynamique 2.0 4x4				15,300	13,800	13,800	11,500	10,400	9,400	8,500
Duster Expression 1.6 4x2				11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	7,000	6,300
Duster Iconic 1.3 MT 4x4 Turbo	23,700	20,000	18,000	16,200						
Duster Iconic 1.6 MT 4x2		19,200	17,300	16,000						
Duster Intens 1.3 CVT 4x2 Turbo		18,800	17,000	15,300						
Duster Intens 1.6 MT 4x2	19,900	16,800	15,100	13,600						
Duster Oroch 2.0 Intens				12,200	11,000	9,900	9,000	8,000	7,200	6,400
Duster Oroch 2.0 Zen				9,800	8,800	7,900	7,100	6,400	5,800	5,200
Duster Zen 1.6 MT 4x2	14,300	12,800								
Kardian Privilege 1.0T DCT	22,700	20,000								
Kardian Zen 1.6	19,500	16,800								
Koleos 2.5 4x2	24,700	21,200	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500	11,200	10,100	
Koleos 2.5 4x4	30,400	26,300	23,600	21,200	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	
Kwid E Tech	20,900	18,700								
Kwid Intens 1.0 MT	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500					
Kwid Outsider 1.0 MT	12,300	11,100	10,000	9,000						
Kwid Zen 1.0 MT	10,500	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700			
Logan 1.6 (103 hp)				9,800	8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300
Logan 1.6 (83 hp)				8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	5,100
Sandero 1.6 (103 hp)			11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500
Sandero 1.6 (83 hp)			8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
Stepway 1.6 (103 hp)		14,000	12,600	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Stepway 1.6 CVT	17,800	15,300	13,800							
Stepway 1.6 MT	14,200	12,800	11,500							
Seat										
Arona 1.6 Style	20,900	18,700	16,800	15,200	13,700	12,400	11,200			
Arona 1.6 Xcellence	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,300			
Ateca 1.4T Style	26,300	26,300	23,600	21,200	19,000	17,100	15,400			
Ateca 1.4T Xcellence	34,200	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000			
Ibiza Style 1.6 CA6	22,300	20,000	18,000	16,200	14,500	13,800				
Ibiza Style 1.6 CM5	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700				
Leon 1.4T				16,500	14,800	13,300	12,000			
Leon Cupra 290					23,300	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800
Tarraco 1.4T			28,800	25,900						
SsangYong										
Korando Deluxe	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600				
Korando Full	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200	10,100				
Rexton 2.0T	25,700	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600		
Rexton 2.0T 4WD Limited	39,900	33,600	30,300	27,300	24,600	22,000	19,800	17,800		
Rexton 2.2TDi Deluxe	39,400	33,200	30,000	27,000	24,300					
Rexton 2.2TDi Full	35,000	29,600	26,700	24,000	21,600					
Rexton 2.2TDi Limited 4WD	50,800	42,800	38,500	34,700	31,300					
Tivoli 2WD 1.6	17,000	14,400	13,000	11,700	11,200	10,100	9,100	8,200	7,400	6,700
Torres 2WD Deluxe AT	30,400	25,600	23,000							
Torres AWD LTD	37,000	31,200	28,100							
Torres Full 2WD MT	21,900	18,400	16,600							

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Subaru										
Crosstrek 2.0i CVT	25,600	21,600	19,500							
Crosstrek 2.0i Dynamic	31,400	26,400	23,800							
Crosstrek 2.0i Limited	34,700	29,200	26,300							
Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited HEV	36,100	30,400	27,400							
Evoitis Limited	55,100	46,400	41,800	37,600	33,900					
Evoitis Touring	58,900	49,600	44,700	40,300	36,300					
Forester 2.0					17,500	15,800	14,200	12,600		
Forester 2.0i e-Boxer	37,000	33,200	30,000	27,000						
Forester 2.0i Limited	39,400	35,300	31,800	28,600						
Forester 2.0i X	29,500	24,800	22,300	20,100						
Forester 2.0i XS	33,200	29,800	26,800	24,100						
Forester 2.5					22,800	20,500	18,500	16,500		
Forester 2.5 S-AWD CVT X	32,300	27,200								
Forester 2.5i Limited	43,200	36,400	32,800	29,500						
Forester 2.5i Sport	41,300	34,800	31,300	28,100						
Impreza 2.0i			18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000		
Impreza 2.0i Dynamic			20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	11,800		
Impreza 2.0i Limited			22,200	19,500	17,500	15,800	14,200	12,600		
Impreza Sport 2.0i AWD				15,300	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200
Impreza Sport 2.0i AWD	24,700	20,800								
Impreza Sport 2.0i AWD CVT Limited	29,400	24,800								
Legacy 2.5i XS				25,000	22,500	20,300	18,300	16,500	14,900	13,400
Legacy 3.6R				26,300	23,700	21,400	19,300	17,400	15,700	14,100
Outback 2.4T Geyser XT Eyesight		43,200								
Outback 2.4T Touring XT Eyesight	49,400	41,600								
Outback 2.5i Field	49,400	41,600	37,400	33,700						
Outback 2.5i Limited	43,700	36,800	33,100	29,800						
Outback 2.5i Touring	45,600	38,400	34,500	31,000						
Outback 3.6R				28,200	25,400	22,900	20,600	18,600	16,700	15,000
Outback XS 2.5i				21,700	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600
WRX 2.0				24,700	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,200
WRX 2.4T AWD CVT	45,600	38,400	34,500	31,000						
WRX 2.4T AWD MT	41,800	35,200	31,700	28,500						
WRX 2.4T Grand Touring tS AWD		40,800	36,700	33,000						
WRX 2.4T tS AWD CVT		40,000	36,000	32,400						
WRX 2.4T tS AWD Grand Touring		40,000	36,000	32,400						
WRX 2.5 Sti				39,000	35,100	31,600	28,500	25,700	23,100	20,800
XV 1.6i			18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000		
XV 2.0i			21,300	19,200	17,300	15,600	14,000	12,400		
XV 2.0i Dynamic			23,800	21,400	19,300	17,400	15,700	14,000		
XV 2.0i Dynamic ALT			24,500	22,000	19,800	17,800	16,000	14,200		
XV 2.0i Limited			25,600	23,000	20,700	18,600	16,700	14,800		
Suzuki										
Alto 800 0.8					6,300	5,700	5,100	4,600	4,100	3,700
Alto 800 K10 0.8	9,500	8,500	7,700	7,000						
Alto K 10 1.0						5,700	5,100	4,600	4,100	3,700
Baleno 1.4 HB				11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Baleno 1.5 GL AT	17,100	15,300	13,800	12,400						
Baleno 1.5 GL MT	15,200	14,000	12,600	11,400						
Celerio GA 1.0 MT	11,900	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100	4,600
Celerio GL 1.0 AMT	12,800	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	6,900	6,200	5,600	5,000
DZire 1.2 GA	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500		
Ertiga 1.5 GL AT			17,200	15,800						
Ertiga 1.5 GL MT			15,700	14,000						
Ertiga GL 1.5 AT Smart Hybrid		16,500	15,000							
Fronx GL 1.5 MT	18,000	16,100	14,500							
Fronx GLX 1.5 AT	20,000	17,800	16,000							
Grand Nomade 2.4 4x2				14,100	12,700	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
Grand Nomade 2.4 4x4				17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Grand Vitara 1.6				12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Grand Vitara 2.4				13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000
Grand Vitara GL 1.5 AT Smart Hybrid	21,400	19,100	17,200							
Grand Vitara GL 1.5 MT Smart Hybrid	20,900	18,700	17,800							
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X2 Smart Hybrid	25,700	23,000	20,700							
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X4 Smart Hybrid	27,000	24,200	21,800							
Jimny 1.5	21,900	19,000	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600			
Jimny 1.5 5D GL MT 4x4	24,700	21,900								
Jimny 1.5 5D GLX AT 4x4	26,600	23,800								
Jimny 1.5 AT	23,490	20,400	18,300	16,400	14,700	13,200	11,900			
S-Cross GA 1.6			14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000
S-Cross GL 1.6			15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
S-Cross GLX 1.4	21,400	19,100	17,200							
S-Cross GLX 1.6			21,400	19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
S-Presso GL 1.0 AMT	11,400	10,200	9,200							
S-Presso GL 1.0 MT	10,800	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300				
Swift 1.2 GLS MT		12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	
Swift 1.2 HB				8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	
Swift 1.2 HB GL MT				10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	
Swift 1.2 HB GLS AMT		13,600	12,200	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	
Swift Hybrid GL 1.2 MT 4X2		14,400	13,000							
Swift ISG GL 1.2 MT	13,300	11,400								
Swift ISG GLX 1.2 CVT	17,100	15,300								
Vitara 1.6 GL			16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
Vitara 1.6 GL MT 4x2	17,600	15,800	14,200							
Vitara 1.6 GLX AT 4x4	21,900	19,600	17,600							
Vitara GLX 1.4 Turbo MT 4x2	22,800	20,400	18,400	16,500	14,800	13,300				
Vitara Limited 1.4 Turbo AT 4x2	24,200	21,700	19,500							
XL7 GLX AT	23,300	20,900	18,800	16,900	15,200	13,700				
XL7 GLX MT	22,200	19,800	17,800	16,000	14,400	13,000				
Toyota										
4Runner 2.4 AT Limited	78,800									
4Runner 2.4 AT SR5	71,200									
4Runner V6 Limited	67,500	56,800	51,100	46,000	41,400	37,300	33,600	30,200	27,200	24,500
4Runner V6 SR5	60,800	51,200	46,100	41,500	37,400	33,700	30,300	27,300	24,600	22,100
Agya 1.0 E AT		10,400	9,400	8,500	7,600	6,900	6,200			
Agya 1.0 E MT		10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100			
Agya 1.0 G		11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600			
Agya 1.0 MT	11,900	10,600	9,500							
Agya 1.2 CVT	14,700	13,200	11,900							
Agya 1.2 G AT		11,800	10,600	9,600	8,700					
Agya 1.2 G MT		11,500	10,400	9,400	8,500					
Agya 1.2 MT	13,300	11,900	10,700							
Avanza 1.5				12,700	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800
Avanza 1.5 CVT	20,700	18,500	16,700	15,000						
Avanza 1.5 MT	19,000	17,000	15,300	13,800						
CH-R Full D-Luxe				22,400	20,200	18,200				
CH-R Premium				23,000	20,700	18,600				
Corolla 1.6 XEi	24,900	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600				
Corolla 1.6 XLi	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900	13,400				
Corolla 1.8 Hybrid SE-G	33,000	29,600	26,600	24,000	21,600	19,400				
Corolla 2.0 XEi	27,500	24,700	22,200	20,000	18,000	16,200				
Corolla Cross 1.8 HV D-Lux	30,900	27,800	25,000	22,500	20,200					
Corolla Cross 1.8 HV Full	29,000	26,000	23,400	21,000	18,900					
Corolla Cross 2.0 CVT	25,200	22,500	20,300	18,300	16,500					
Corolla Cross 2.0 D-Lux	27,500	24,600	22,100	19,900	17,900					
Corolla Cross 2.0 Full	27,500	24,600	22,100	19,900	17,900					
Corolla Cross GR-Sport 2.0		30,600	27,500	24,700						
Corolla GR-Sport 2.0		24,700	22,200	20,000						
Corolla HB 1.2T		20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200			
Corolla HB 1.8 Hybrid		24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	14,300			
Corolla SE-G 1.8						14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Corolla XEi 1.8						12,900	11,600	10,500	9,500	8,600
Corolla XLi 1.8						11,700	10,500	9,500	8,500	7,700
Etios 1.5		12,800	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,900	6,200	5,600
FJ Cruiser 4.0			36,300	32,600	29,300	26,400	23,800	21,400	19,300	17,400
Fortuner 2.7 City 4x2	45,600	36,800	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	16,000
Fortuner 2.7 Full 4x2	40,300	34,800	30,600	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600
Fortuner 2.8 Adventure 4x4					36,000	32,400	29,200	26,300	23,700	21,300
Fortuner 2.8 Adventure 4x4	56,000	50,000	45,000	40,500						
Fortuner 2.8 Adventure D-Lux 4x4					41,200	37,000	33,300	29,970	26,973	24,276
GR Yaris 1.6T		35,700	32,100	28,900	26,000					
GT86				24,000	21,600	19,400	17,500	15,800	14,200	

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
GT86 S				29,500	26,500	23,900	21,500	19,400	17,400	15,600
Land Cruiser Prado 2.4 VX AT	78,800	66,400								
Land Cruiser Prado 2.4 VX-L AT	87,900	74,000								
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L		44,200	40,000	36,000	32,400	29,100	26,200	23,600	21,300	19,200
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L	65,000	56,400								
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L		48,800	44,000	39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,060
Land Cruiser Prado 4.0 V6 VX		62,400	56,100	50,500	45,500	41,000	36,900	33,200	29,800	26,800
Prius 1.8			23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800		
Prius C			18,000	16,200	14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,600
Raize 1.2 MID CVT	18,500	17,600	15,800	14,300						
Raize 1.2 MID MT	17,600	15,900	14,200	12,800						
Raize 1.2 MT	16,100	15,200	13,600	12,200						
RAV4 2.0 4x2 D-Lux CVT	36,200	32,400	29,100	26,200	23,600	21,300	19,100			
RAV4 2.0 4x2 D-Lux MT	35,000	31,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,400			
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	32,400	29,000	26,100	23,500	21,200	19,100	17,200			
RAV4 2.0 4x2 Full MT	31,200	27,900	26,400	23,800	21,400	19,300	17,400			
RAV4 2.0 4x4 D-Lux MT	38,000	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300	20,000			
RAV4 2.5 4x4 Adventure		34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300			
RAV4 Hybrid 2.5 D-Lux	40,200	36,000	32,400	29,200	26,300	23,700	21,300			
RAV4 Hybrid 2.5 Limited	42,300	35,600	37,800	34,000						
RAV4 Hybrid 2.5 Premium Plus		37,400	33,700	30,400	27,400	24,700	22,200			
Rush Full 1.5	22,400	20,000	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800		
Rush Full 1.5 AT	23,600	21,200	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800		
Rush Full D-Lux 1.5	25,200	22,500	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600		
Yaris 1.3 GLI				12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Yaris 1.3 GLI CVT	19,000	17,000	15,300	13,800						
Yaris 1.3 GLI GLP MT				12,700	11,400					
Yaris 1.3 GLI GNV MT				12,700	11,400					
Yaris 1.3 GLI MT	18,700	16,800	15,100	13,600						
Yaris 1.3 GLI MT GLP	19,300	17,200	15,500	14,000						
Yaris 1.3 GLI MT GNV	19,600	17,600	15,900	14,300						
Yaris 1.3 MT				11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100
Yaris 1.3 MT	17,000	15,200	13,700	12,300						
Yaris 1.3 MT GLP				11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	6,900	6,200
Yaris 1.3 MT GLP	17,600	15,800	15,300	13,800						
Yaris 1.3 MT GNV				11,700	10,500					
Yaris 1.3 MT GNV	18,000	16,000	14,400	13,000						
Yaris Cross 1.5 CVT	23,700	21,300	19,200							
Yaris Cross 1.5 Full D-Lux CVT	28,000	25,000								
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (bitono)	27,700	24,800								
Yaris Cross 1.5 MT	22,400	20,000	18,000							
Yaris HB 1.3 GLI		16,200	14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
Yaris HB 1.3 GLs		17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
Volkswagen										
Cross Up!				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
Gol 1.6 Power HB				9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Gol 1.6 Sedan Comfort				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
Golf 1.4 Turbo					16,100	14,500	13,000	11,700	10,600	9,500
Golf GTI 2.0T			24,800	22,300	20,000	18,000				
Jetta 1.4 TSI		22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,500		
Jetta GLI				24,100	21,700	19,500	17,300			
Jetta Highline 1.4 TSI	28,500	24,000								
Jetta Trendline 1.4 TSI		19,800	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500		
Jetta Trendline 1.4 TSI	24,700	20,800								
Nivus Comfortline MT	19,000	17,000	15,300							
Nivus Comfortline Tip	20,900	18,900	17,000	15,300	13,800					
Nivus Highline Tip	24,700	22,300	20,000	18,000	16,200					
Polo Comfortline 1.6				11,700	10,500	9,500	8,500	7,600		
Polo Comfortline TSI 1.0	21,400	18,900	17,000							
Polo Highline 1.6			15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300		
Polo Highline TSI 1.0	23,300	20,700	18,600							
Polo Trendline 1.6	16,600	14,400	13,000							
Taos 1.4 TSI Comfortline	23,700	20,000	18,000	16,200	14,600					
Taos 1.4 TSI Highline	33,200	29,700	26,700	24,000	21,600					
T-Cross Comfortline 170TSI, 1.0T	25,700	22,000	19,800	17,800						
T-Cross Comfortline 200TSI, 1.0T	28,500	24,500	22,000	19,800						
T-Cross Highline 200TSI, 1.0T	30,000	26,200	23,600	21,300						
T-Cross Trendline 170TSI, 1.0T	20,900	18,700	16,800	15,100						
T-Cross Trendline 200TSI, 1.0T	24,700	22,000	19,800	17,800						
Tera High Outfit 1.0 TSI TIP	20,900	18,700								
Tera Trend 1.6 MSI	15,300									
Teramont 2.0 TSI 4Motion	61,700									
Teramont V6	58,000	48,800	44,000	39,600	35,600					
Tiguan 1.4 TSI Trendline				20,700	18,700	16,900	15,200	13,700	12,200	
Tiguan 2.0 TSI Confortline				22,700	20,400	18,300	16,500	14,900	13,300	
Tiguan 2.0 TSI Highline				26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,100	
Tiguan 2.0 TSI R-Line				31,800	28,600	25,700	23,100	20,800	18,500	
Tiguan Allspace 1.4 TSI Life	31,800	28,000	25,200	22,700						
Tiguan Allspace 2.0 TSI Elegance		38,000	34,000	29,500						
Tiguan Allspace 2.0 TSI R-Line	48,500	41,000	36,900	33,200						
Tiguan Life 250TSI	35,200									
Tiguan Life Plus	38,500									
Tiguan R-Line	41,800									
Touareg Atmosphere 3.0 V6 4Motion		61,600	55,400	50,000						
Touareg R-Line 3.0 V6 4Motion		71,200	64,000	57,600						
Virtus Comfortline 1.6	18,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400		
Virtus Highline 1.6	20,000	17,600	15,800	14,200	13,000	11,700	10,500	9,500		
Volvo										
C40 AWD Twin Ultimate Recharge	71,300	60,000	54,000							
C40 P8 AWD Recharge		68,000	61,200	55,000						
EC40 Plus	61,000	52,000								
EC40 Recharge	53,200	44,800								
EC40 Twin Ultra	66,500	56,000								
EX30 Core E40	36,100	30,400	27,600							
EX30 E60 Ultra	47,500	40,000	36,000							
EX40 Plus	47,500	44,000								
EX40 Twin Ultimate	64,990	52,000								
EX90 Twin Plus	123,500	104,000								
S60 T4 2.0 Momentum				30,600	27,500	24,500	22,000			
S60 T5 AWD R-Design				35,000	32,000	28,500	25,000			
S90 T5				36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600	19,200
S90 T6				42,900	38,600	34,700	31,200	28,100	25,300	22,500
V60 CC T5 AWD				33,700	30,400					
V90 CC T5				39,200	35,300	31,800	28,600	25,700	23,000	
XC40 B4 Momentum		36,000	32,400	29,100	26,200	23,600	21,200	19,000		
XC40 B5 AWD R-Design		48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,300	25,500		
XC40 P6 Recharge		56,000	50,400	45,300						
XC40 P8 AWD Recharge		58,400	52,500	47,300						
XC40 Recharge Plus	52,300	44,000								
XC40 Recharge Twin Ultimate	69,400	58,400								
XC40 T4 Momentum				27,500	24,800	22,300	20,100	17,900		
XC40 T4 Momentum Plus				30,000	27,000	24,300	21,900	19,500		
XC40 T5 Momentum				35,000	31,500	28,400	25,600	22,800		
XC40 T5 PHEV R-Design		50,400	45,400	40,900	36,800	33,100				
XC40 T5 R Design				33,700	30,300	27,300	24,600	21,900		
XC40 Ultimate Dark AWD MHEV	52,300	44,000								
XC60 B5 Momentum	66,500	56,000	50,400	45,300						
XC60 B5 Momentum Classic		49,600	44,600	40,100						
XC60 B6 Inscription		61,600	55,400	50,000						
XC60 Plus T8 AWD Plug-in Hybrid	64,600	54,400								
XC60 T5 Momentum				34,900	31,400	28,200	25,400	22,900	20,400	
XC60 T6 Inscription				46,500	41,900	37,700	34,000	30,600	27,200	
XC60 T6 R Design				46,500	41,900	37,700	34,000	30,600	27,200	
XC60 T8 AWD Inscription		76,000	68,400	61,600						
XC60 T8 AWD R-Design		72,800	65,500	59,000						
XC60 T8 Inscription				61,200	55,100	50,000	44,900			
XC60 Ultra T8 AWD Plug-in Hybrid	74,000	62,400								
XC90 B6 AWD Plus	66,500	56,000	50,400	45,300						
XC90 B6 AWD Ultimate	85,500	72,000	64,800	58,300						
XC90 T5 Momentum				45,900	41,300	37,100	33,400	30,000	27,000	24,000
XC90 T6 Inscription				58,100	52,300	47,100	42,400	38,100	34,300	30,500
XC90 T6 Momentum				49,000	44,100	39,700	35,700	32,100	28,900	25,700
XC90 T8 AWD Ultimate	95,000	80,000	72,000	66,000	59,400	53,600				
XC90 T8 AWD Ultra Plug-in Hybrid	99,700	84,000								



Duesenberg Model A,
1921 - 1927.

Duesenberg I

La **industria automotriz** estadounidense es más conocida por sus marcas de gran difusión y se le asocia con nombres como Ford, Buick, Chevrolet y Chrysler. Aunque el nombre **Duesenberg** es tal vez el más glorioso, pues fue el único automóvil de ese país que ganó un Grand Prix europeo (Francia 1921, pilotado por Jimmy Murphy), batió el récord mundial de velocidad, fue el primero con frenos hidráulicos y el automóvil más costoso, potente y veloz de su época. Costaba 30% más que un Rolls-Royce y es el único auto americano que desafió a Bugatti e Hispano-Suiza.



ESCRIBE: TOMÁS UNGER

En sus años de apogeo, por el precio de un chasis Duesenberg (unos US\$ 10,000) se podía comprar 20 Modelos T completos. Muchos bastidores fabricados por Duesenberg cruzaron el Atlántico para ser carrozados por los más célebres especialistas europeos y volver a Estados Unidos, donde eran adquiridos por magnates y estrellas de cine.

Duesenberg era un nombre mágico; ningún automóvil de hoy puede igualarlo. Fue la creación de dos hermanos, August y Frederick, que siendo muy jóvenes en 1885 emigraron a Estados Unidos de su Alemania natal y se dedicaron a construir bicicletas.

A principios de siglo los hermanos Duesenberg fabricaron su primer automóvil por encargo de un cliente rico. Al comenzar la Primera Guerra Mundial fueron contratados por el gobierno de Estados Unidos para construir motores de aviación, cosa que hicieron con éxito. Al terminar la guerra siguieron construyendo motores, pero esta vez para automóviles. En 1920 dieron el gran paso y lanzaron su propia marca. 🚗